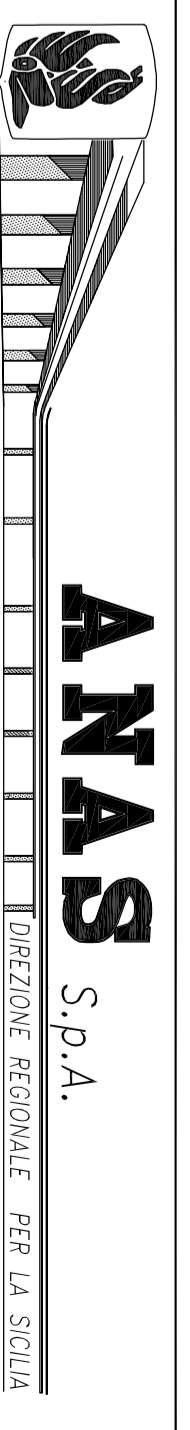


TABELLA MATERIALI NUOVI CAVALCAVIA

| CALCESTRUZZI | cl. Resistenza | cl. Consistenza | cl. Espansione | ρ max approp. (kg/m³) |
|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------------|
| GETTI DI PULZITÀ | C12/15 | S4 | - | J2 |
| PAU FONDIZIONE | C20/25 | S4 | M1 | J2 |
| ELAZIONE | C20/25 | S4 | M1 | J2 |
| ARMACIATO | C25/30 | S4 | M2 | J5 |
| VELETA | C25/30 | S4 | M2 | J5 |
| PRECALCULI | C25/30 | S4 | M2 | J5 |
| ACQUA IN BARRE PER GETTI | ARMACIATO | B400 | | |
| COPRIFERRI | | | | |
| PAU | 6,0 cm | | | |
| Fondazione | 4,0 cm | | | |
| Elevezione | 4,0 cm | | | |
| Spiette | 3,5 cm | | | |
| DIA METRI MINIMI DI PIEGATURA | | | | |
| Armatura principale | | | | |
| Stoffe | | | | |
| CONVENZIONI | | | | |
| Contorno entro 30° da dato di consegna in contorni per ciascun lato di spandimento in approporzioni sulle sezioni dei diametri, oltre il L. | | | | |



PA17/08
Affidamento a Caricamento Generale dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Frigida, Italia, funzionalita del km 14,4 (km. 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria progettata, al km. 14,0 (km. 0,0 del lotto 2 - Svincolo Mangano Induso) compresi i lavori di collaudi SS 11, 089 e SS 11, 121
Bologneta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.1 -
MODIFICA TECNICA N. 57
OPERE D'ARTE - NUOVI CAVALCAVIA
ARMATURA PALLI DI FONDAZIONE

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001
Codice elaborato: PA17/08
OPERAZIONE: ARROBAMENTO
DOC. E FNOCA: N. 017
FASE: 5
REVISIONE: 0

| CARTELLA | REV. | REVISIONE | NOTE | PROT. | SCALE |
|----------|------|------------|---------------|-------|-------|
| 0 | 7 | PERMANENTE | 90, 4137, 0mg | 4 | 1 3 7 |
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |

A.T.I. Progettisti: **POLITECNICA**
Via Cassia, 286 - 01121 Fregene (VT) - Tel. 0761/26000
E-mail: info@politecnica.it
Maurizio: **ACS ingegneri**
Via Cassia, 286 - 01101 Fregene (VT) - Tel. 0761/26000
E-mail: info@acsingegneri.it

Il Direttore dei Lavori: **Ing. Sandro Favero**
Il Coordinatore per la Sicurezza: **Ing. Francesco Cocchi**
Il Direttore dei Lavori: **Ing. Maurizio Mancione**
Il Coordinatore per la Sicurezza: **Ing. Francesco Cocchi**
Il Direttore dei Lavori: **Ing. Francesco Favero**
Il Coordinatore per la Sicurezza: **Ing. Francesco Cocchi**

ANAS S.p.A. PROTOCOLLO: VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
CODICE PROGETTO: L0410C E 1101
DATA: 04/10/11
Aut. Ing. Ettore de Cadorn de la Genetis