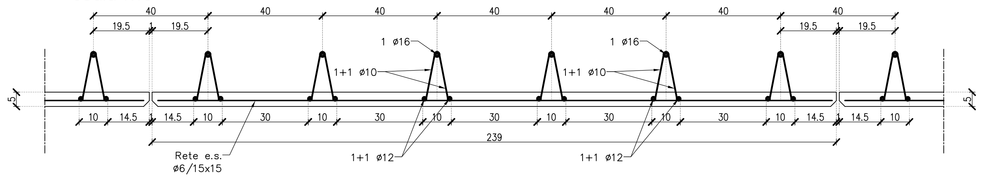
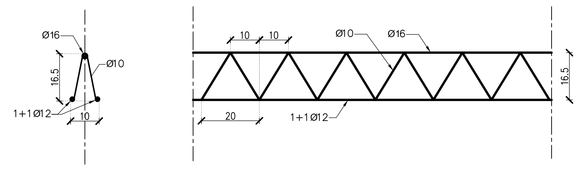
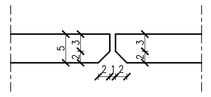
Sezione Predalles (tipo A)
Scala 1:10



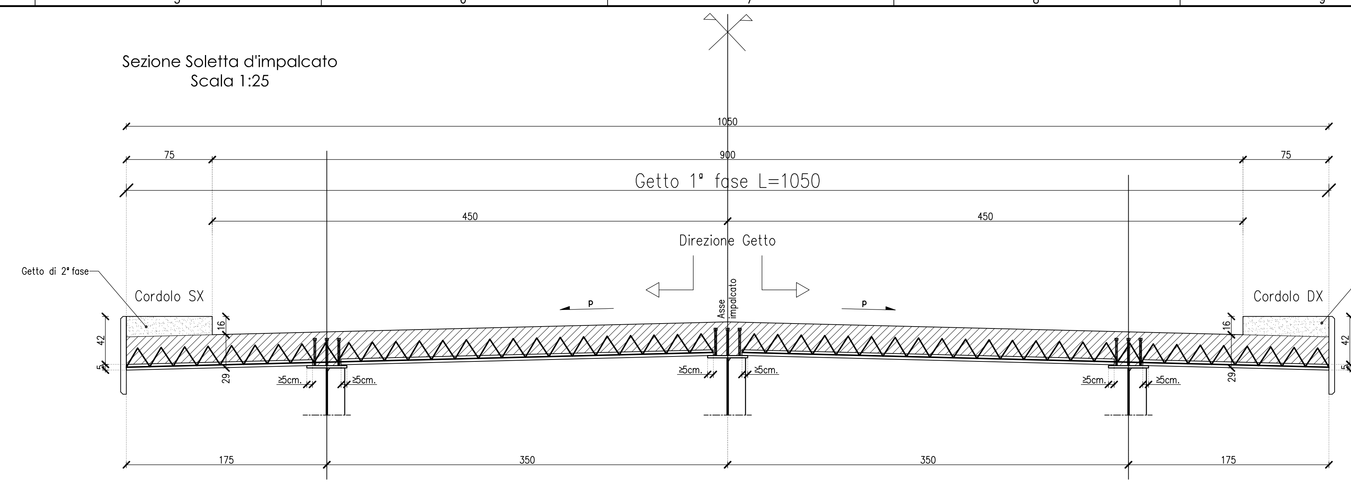
Particolare traliccio
Scala 1:10



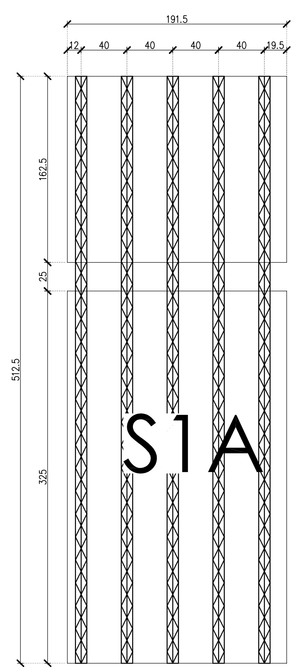
Part. Giunto Lastre
Scala 1:5



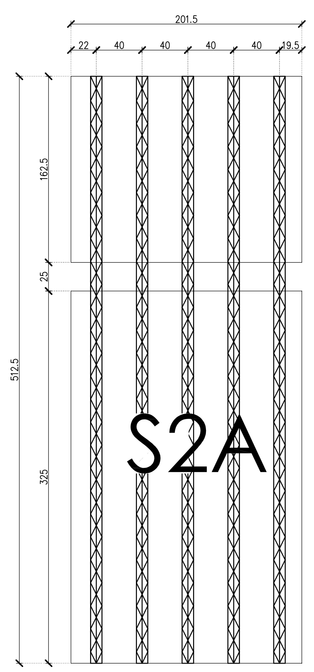
Sezione Soletta d'impalcato
Scala 1:25



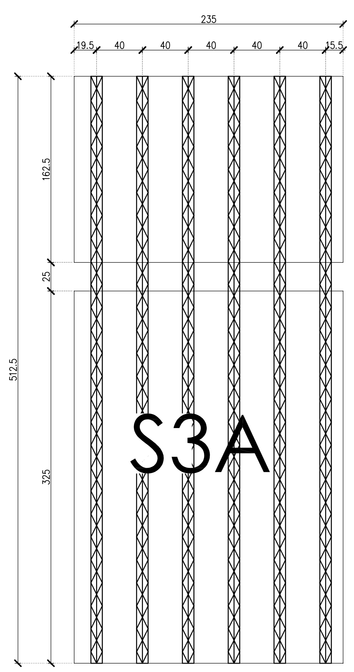
LASTRA PREDALLES Tipo S1A
Scala 1:25



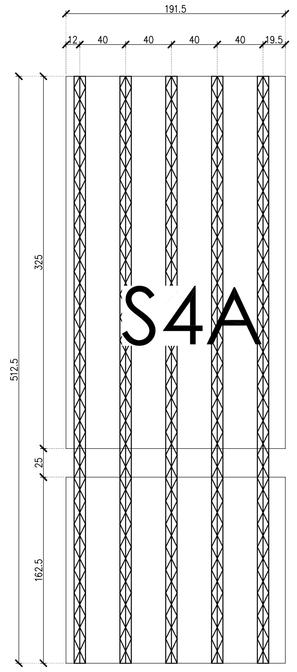
LASTRA PREDALLES Tipo S2A
Scala 1:25



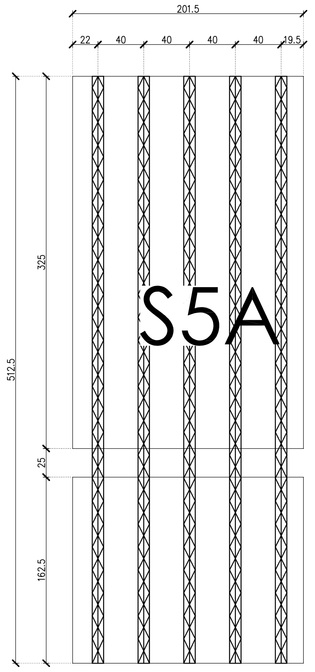
LASTRA PREDALLES Tipo S3A
Scala 1:25



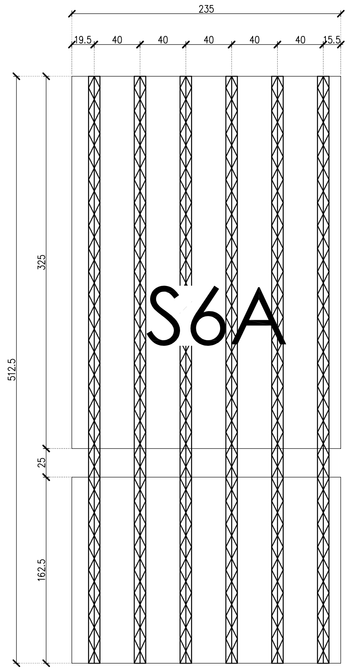
LASTRA PREDALLES Tipo S4A
Scala 1:25



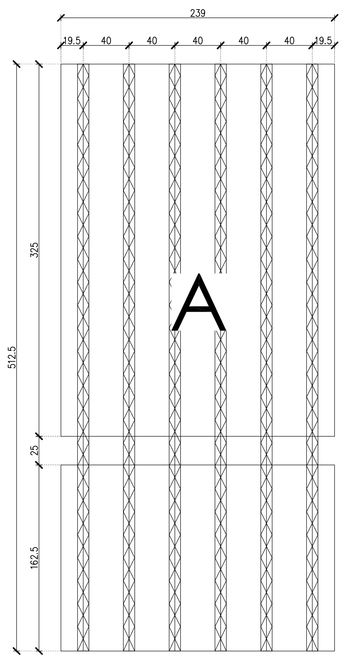
LASTRA PREDALLES Tipo S5A
Scala 1:25



LASTRA PREDALLES Tipo S6A
Scala 1:25



LASTRA PREDALLES Tipo A
Scala 1:25



PIANTA ASSIEMAGGIO LASTRE PREDALLES - scala 1:50

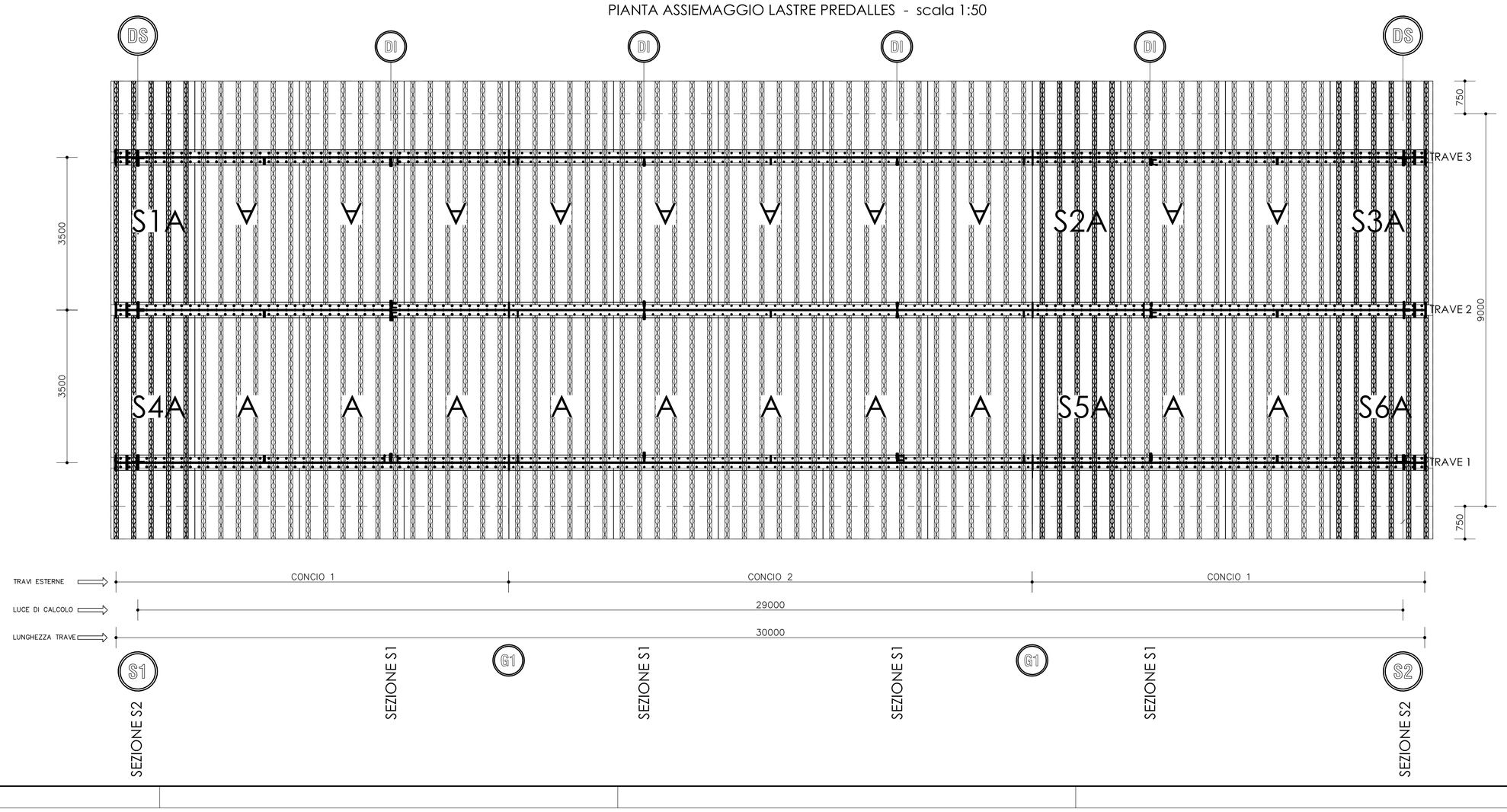


TABELLA MATERIALI: IMPALCATO

ACCIAIO DA CARPENTERIA

- Elementi saldati in acciaio con sp. < 20mm S355J0W
- Elementi saldati in acciaio con sp. ≥40mm Sp. 40mm S355J2W+N
- Elementi saldati in acciaio con sp. > 40mm S355K2W+N
- Elementi non saldati, angolari e piastre scelte, S355JOW

La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025-5.

BULLONI:
- Secondo UNI 3740 e 20898 parte I e II
  Viti classe 10.9 (UNI 5712);
  Dadi classe 10 (UNI 5713);
  Rosette in acciaio C50 EN10083 (HRC 32-40) (UNI 5714);
- Tipologie Bullonature (UNI EN 1993-1-8) :
  A) Categoria "B" per elementi principali e secondari;
  B) Categoria "A" per la controventatura superiore;

Classe funzionale K2 - Coppie di serraggio

BULLONE	CESARE200	μ
M16-10.9	293 N.m.	0.2
M24-10.9	949 N.m.	0.2
M27-10.9	1.388 N.m.	0.2

N.B. Le superfici di contatto dei giunti bullonati ad attrito, dovranno essere spazzolate e/o sabbiate prima dell'assemblaggio del giunto in modo da garantire um>= 0,30;

N.B. I bulloni disposti verticalmente, se possibile, avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado

UNIONI SALDATE:
Secondo "D.M. 14/01/2008 "nuove Norme Tecniche per le Costruzioni"
- Saldature a cordone d'angolo: secondo l'altezza di gola riportata;
- Saldature testa a testa: tutte a piena penetrazione;
- Saldature testa a "T": se non diversamente specificato a piena penetrazione secondo il seguente schema:

CORDONE SINGOLO: s1 b b=b1 s1≤2 b=s1 a=0.7xs1
CORDONI CONTRAPPOSTI: s1 b b=b1 s1≤2 a=0.7xb b=0.5xs1

SIMBOLO DI ORIENTAMENTO
ZONA PROGETTA PER BULL. CL10.9

BULLONI M16	Ø	FORI ø 18.0	
BULLONI M20	Ø	FORI ø 21.5	
BULLONI M22	Ø	FORI ø 23.5	
BULLONI M24	Ø	FORI ø 25.5	
BULLONI M27	Ø	FORI ø 29	

PIOLI:
Secondo UNI EN ISO 13918
Pioli tipo NELSON ø=19 - H=200
Acciaio S235J0(St37-2)450 fy > 350 MPa;
fu > 450 MPa;
Allungamento > 15%
Strizione > 50%)

CEMENTO ARMATO SOLETTA

CALCESTRUZZO PER IMPALCATO

CLASSE C32/40 - Rck 40 MPa a 28 g.g.
- Contenuto minimo cemento/mc=340
  CLASSE DI ESPOSIZIONE XC4
  LAVORABILITA' SLUMP S4
  DIMENSIONE MASSIMA DELL'INERTE 25 mm
- Copriferro: 3.5 cm

ACCIAIO PER ARMATURA

TIPO B450C CONTROLLATO (* controllo entro 30g.g. dalla data di consegna in cantiere per ciascun lotto di spedizione - approvazione sulle scelte dei diametri della Direzione Lavori)

DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA

Armatura principale: D1 = 15ø; ø ≤ 16 mm → D2 = 4ø; ø > 16 mm → D2 = 7ø
Staffe: ø ≤ 10 mm → D2 = 4ø; ø ≥ 10 mm → 90° anticipato prim.

NOTE

- Saldature a piena penetrazione I CLASSE - secondo UNI 5132, tutte le saldature dovranno essere continue
- Le specifiche e la sequenza esecutiva delle saldature saranno concordate con l'ISTITUTO ITALIANO DELLA SALDATURA
- I bulloni dovranno essere montati in opera con una rondella sotto la testa della vite e una sotto il dado;
- Le superfici di contatto dei bulloni devono essere spazzolate a fondo e sgrassate all'atto del montaggio;
- Prima di procedere al disegno costruttivo degli elementi strutturali sia metallici sia in c.a., verificare la corretta geometria stradale dal punto di vista plano-altimetrico.

ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14.4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS.n.189 e SS.n.121

Bolognetta S.c.p.a.

Contraente Generale: Ing. Pierfrancesco Pagani
Il Responsabile Ambientale: Arch. Claudia Lamberti

- PERIZIA DI VARIANTE N.1 -

Tecico elaborato:

MODIFICA TECNICA N. 98
OPERE D'ARTE
NUOVO CAVALCAVIA AL KM 22+982-VIABILITÀ SECONDARIA RAMO 42
Particolari lastre Predalles

Codice Unico Progetto (CUP) : F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
	P E	CN 7	N 0 1 3	5	0

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
0 7	PECNTN013_50_4137.dwg	1=1	4 1 3 7	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
5					
4					
3					
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE	Novembre 2015	D. Stonsi	S. Fortino	D. Tinoni

A.T.I. Progettisti: Capogruppo: POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA
Viale Amendola, 6 - 50121 Firenze
tel:055/2001660 fax:055/2344856
e-mail: polit@politecnica.it

Mandante: ACS ingegneri
Via Cater.L.Bis - 59100 Prato
tel:0574.527864 fax:0574.569066
E-mail:acs@acsingegneri.it

Il Progettista Responsabile: Ing. Alberto Antonelli
Il Geologo: dott. Pietro Alzcotti Gil
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione: Ing. Francesco Cocciante
Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.
DATA: PROTOCOLLO: VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
CODICE PROGETTO L O 4 1 0 C E 1 1 0 1
Dott. Ing. Ettore de Cestron de la Grennelais