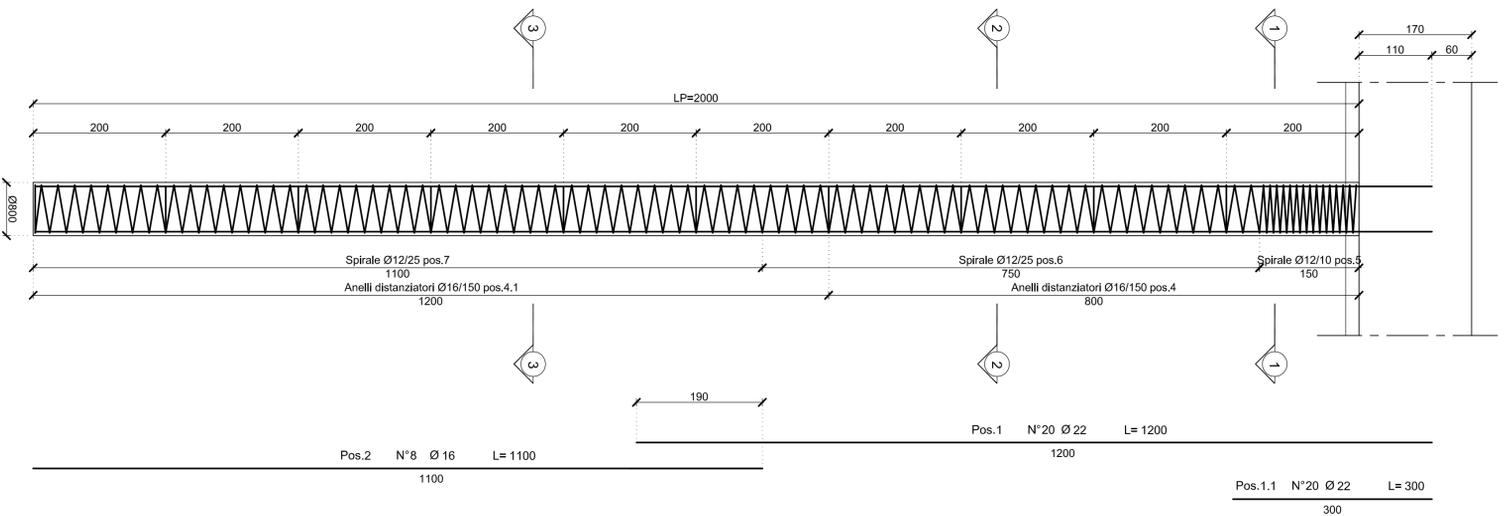
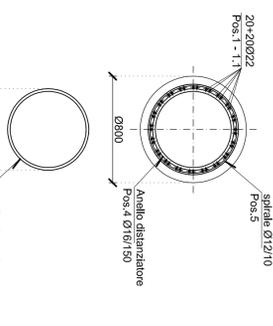


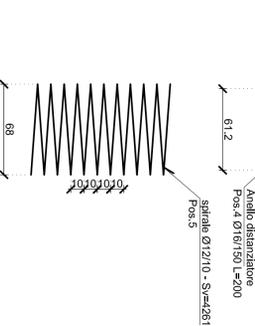
Palo Spalla S1
Scala 1:50



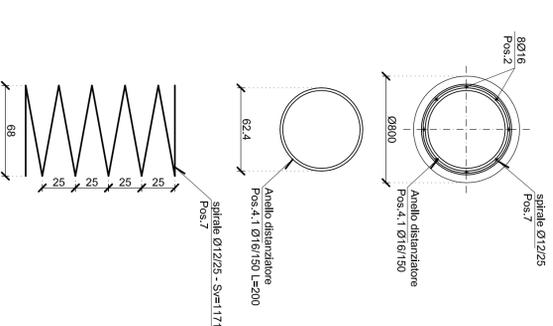
Sezione 1-1
Scala 1:25



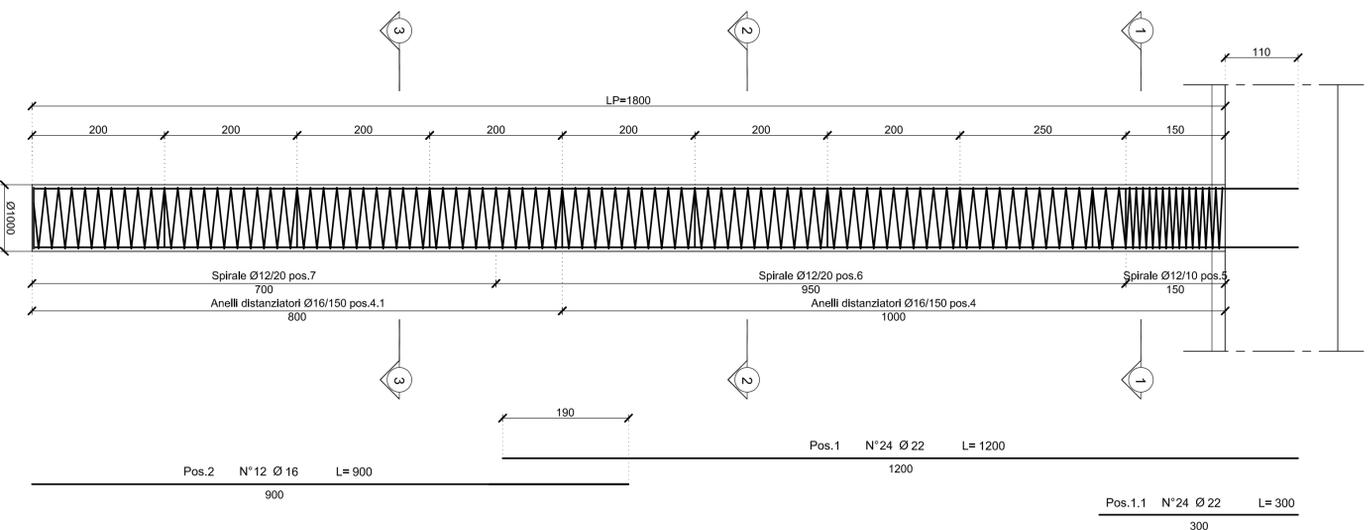
Sezione 2-2
Scala 1:25



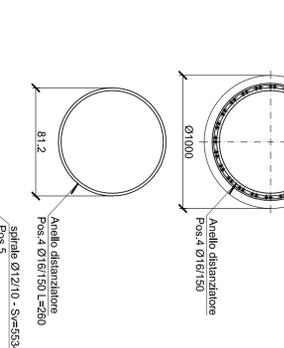
Sezione 3-3
Scala 1:25



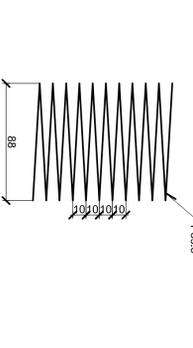
Palo Spalla S2
Scala 1:50



Sezione 1-1
Scala 1:25



Sezione 2-2
Scala 1:25



Sezione 3-3
Scala 1:25

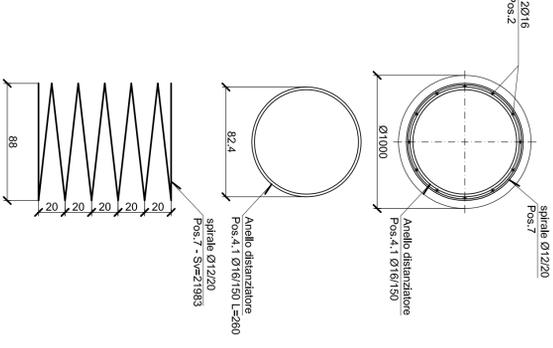


TABELLA MATERIALI NUOVI CAVALCAVIA

CALCESTRUZZI	cl. Resistenza	cl. Conduttività	cl. Espansione	ρ max. approp. (kg/m³)
GETTI IN PULZANA	C12/15	S4	-	32
PAI FONDIZIONE	C20/25	S4	M1	32
FONDIZIONI	C20/25	S4	M1	32
ELABORATI	C25/30	S4	M2	25
VELETTI	C25/30	S4	M2	25
PRECALCULATI	C25/30	S4	M2	25

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI	ARMATURE	BARRI	CONVENZIONI
PAI	6,0 cm		
Fondazione	4,0 cm		
Elvezione	4,0 cm		
Spiette	3,5 cm		

ARMATURA PRINCIPALE	STATTE

CONTINUIAMO ENTRO 30 GIORNI DAL DATA DI CONSEGNA IN COMPRESA PER OGNI DATA DI SPEDIZIONE. - LA LINEAZIONE DELLE PALLI DI BARRE (ESPRESSIONE IN CM) E' TORNARE INTORNO. (ESPRESSIONE IN CM) E' TORNARE INTORNO.



PA17/08
Affidamento a Contratto Generale dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Frigida, tratto funzionario del km 14,4 (km. 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria progettata, al km. 14,3 (km. 0,0 del lotto 2) - Svincolo Mangano Induso) compresi i lavori di collaudi SS 1189 e SS 1121

Bologneta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.1 -
MODIFICA TECNICA N. 57

OPERE D'ARTE - NUOVI CAVALCAVIA
NUOVO CAVALCAVIA AL KM 33+641.91 - SVINCOLO BIVIO MANGANARO
Armatura pali di fondazione

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001
Codice elaborato: PA17/08

CARTELLA	REV.	REVISIONE	NOTE	PROT.	SCALE
0	7	PROVVISORIA	50.4137.dwg		1:25-1:50
1		PRIMA EMISSIONE		4	1 3 7
2					
3					
4					
5					

Il Direttore dei Lavori:
Ing. Sandro Favero

Il Coordinatore per la Sicurezza:
Ing. Francesco Cocchi

Il Direttore dei Lavori:
Ing. Maurizio Favero

ANAS S.p.A.
CODICE PROGETTO: L0410C E 11011