



ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

Contraente Generale:
Ing. Pierfrancesco Paglini

Il Responsabile Ambientale:
Ing. Claudio Lamberti

- PERIZIA DI VARIANTE N.1 -

BOLOGNETTA S.c.p.a.

Titolo elaborato:

MODIFICA TECNICA N. 65 e 74

OPERE DI SOSTEGNO - ASSE PRINCIPALE - Lotto 2a

OS05 - Paratie di pali sx dal km 2+069.136 al km 2+308.443

Relazione tecnica descrittiva - Note di Modifica Tecnica n.°65 e 74

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato:	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
PA17/08	P E	OS05	R T 0 1	5	0

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
0 7	PEOS05RT01_50_4137.dwg	1=1	4 1 3 7	Relazione
5				
4				
3				
2				
1				
0	PRIMA EMISSIONE		Novembre 2015	A.Cecchelli S. Fortino D. Tironi
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

A.T.I. Progettisti:

Capogruppo:

Mandante:

POLITECNICA

INGEGNERIA E ARCHITETTURA

Viale Amendola, 6 - 50121 Firenze
tel 055/2001660 fax 055/2344856
e-mail polifi@politecnica.it

ACS ingegneri

Via Catani, 28/c - 59100 Prato
tel 0574.527864 fax 0574.568066
E-mail acs@acsingegneri.it

Il Progettista Responsabile
Ing. Marcello Mancone

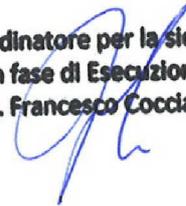


Il Geologo
dott. Pietro Accolti Gil



Il Coordinatore per la Sicurezza
in fase di esecuzione:
Ing. Francesco Cocciante

Il Coordinatore per la sicurezza
in fase di Esecuzione
Ing. Francesco Cocciante



Il Direttore dei Lavori:
Ing. Sandro Favero

Il Direttore dei Lavori
Ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.

DATA: _____ PROTOCOLLO: _____

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO **LO410C E 1101**

Dott. Ing. Ettore de Cesbron de la Grennelais



COMMITTENTE: A N A S S.p.A.

*** * * * ***

CONTRAENTE GENERALE: BOLOGNETTA S.C.p.A.

SS 189 e SS 121

ITINERARIO PALERMO - AGRIGENTO

PA 17/08

Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - svincolo Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali S.S. n. 189 e S.S. n. 121

CUP F41B03000230001

Contratto per affidamento a Contraente Generale, stipulato in Roma il 19/10/2009 c/o Notaio Paolo Cerasi rep. n. 7953 racc. n. 4132, registrato in Roma il 27/10/2009.

Succ. Atto Aggiuntivo n. 1 stipulato in data 02.11.2011 rep. n. 9879 racc. n. 5275,

succ. Atto Aggiuntivo n. 2 stipulato in data 30.05.2013 rep. n. 20888 racc. n. 5938

e succ. Atto Aggiuntivo n. 3 stipulato in data 23.01.2014 rep. n. 21091 racc. n. 6057.

MODIFICA TECNICA N.74

WBS: Paratia di pali OS05

OGGETTO: Modifiche puntuali opera di sostegno OS05

DATA: 18/09/2014

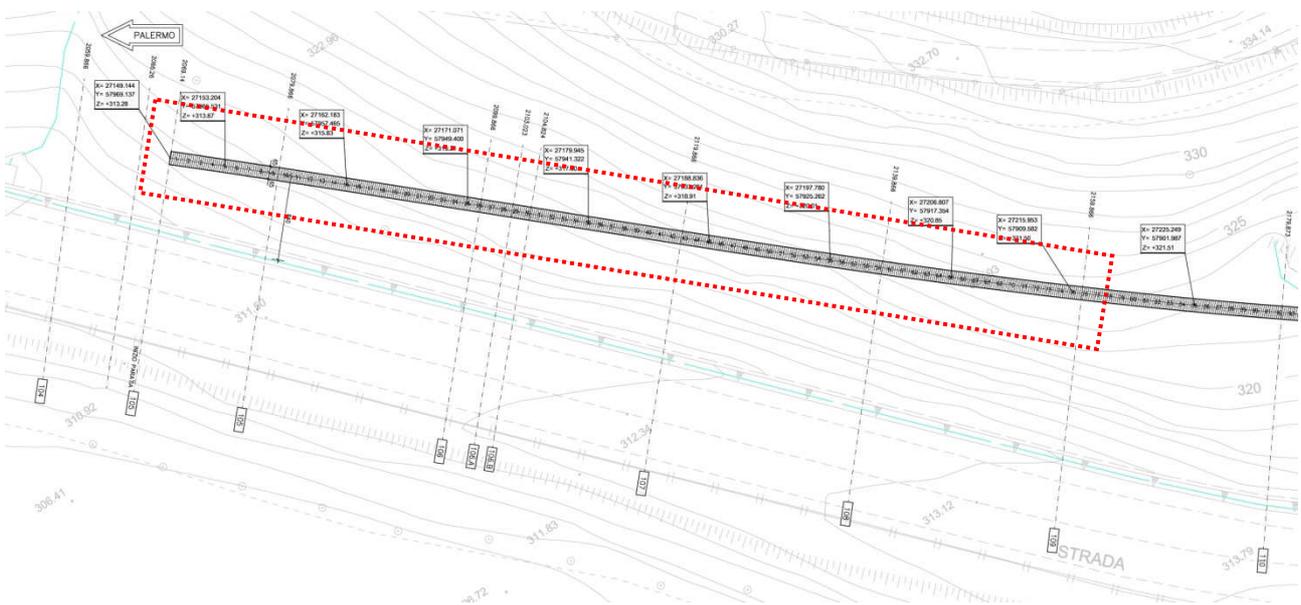
p. A.T.I. Progettisti- POLITECNICA – A.C.S.

Ing. Marcello Mancone



La presente nota di modifica tecnica dell'opera di sostegno OS05, viene emessa nella presente fase di Progetto Esecutivo di Dettaglio (PED), dal momento che sono stati ravvisati in cantiere problemi connessi alla sicurezza del traffico in esercizio sulla attuale SS121, che potrebbero nascere durante le fasi realizzative dei pali del primo tratto di paratia, compresi tra sez.104° e sez.109.

Al fine di verificare le effettive quote terreno, presenti allo stato attuale dei lavori nell'intorno dell'opera da realizzare, è stato eseguito in cantiere un rilievo topografico di dettaglio, che ha sostanzialmente confermato le quote terreno rilevate durante la fase di redazione del Progetto Esecutivo Approvato (PEA).



Per garantire adeguati margini di sicurezza durante la realizzazione dei pali, si propone l'abbassamento di circa 1m del piano di infissione dei pali, con conseguente abbassamento dell'intradosso della trave di coronamento. Al fine di garantire la medesima altezza fuori terra della paratia rispetto alla configurazione di PEA, lo spessore della trave di coronamento per il tratto compreso tra la sez.104a e la sez.109 verrà portato da 1,30m, a 2,30m.

La lunghezza dei pali sarà mantenuta invariata come da ultima versione di progetto esecutivo di dettaglio consegnato (rev.0 consegna Luglio 2014).

Si riporta a seguire il dettaglio di carpenteria ed armatura per la trave di coronamento, nel tratto con $h=2,30m$.

