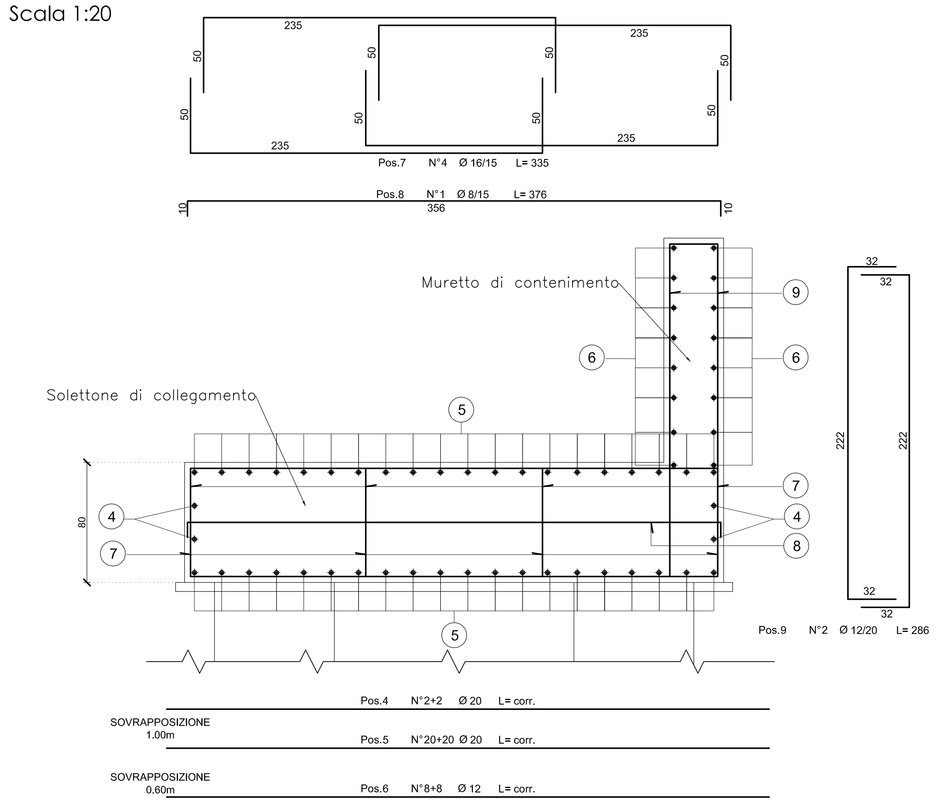
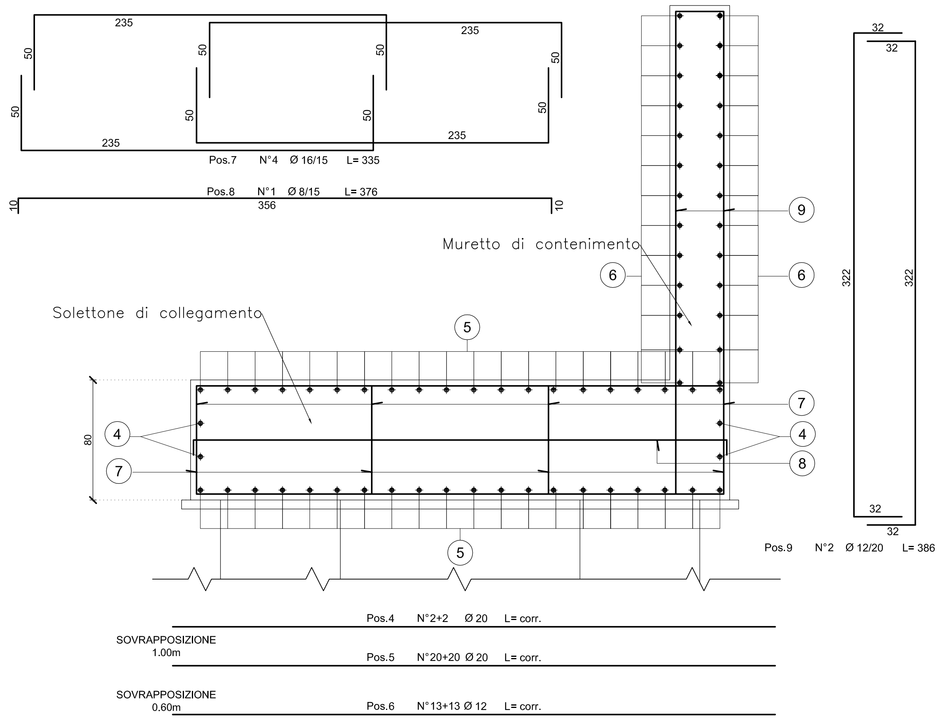
INTERVENTO DI PLACCAGGIO AL PIEDE DELLA TERRA RINFORZATA / RILEVATO TRADIZIONALE
Paratia a doppia fila di pali disposti a quinconce

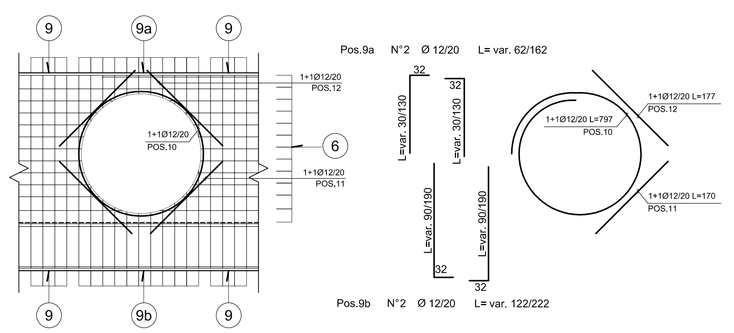
Carpenteria e armatura Solettone di collegamento
Sezione trasversale corrente
Scala 1:20



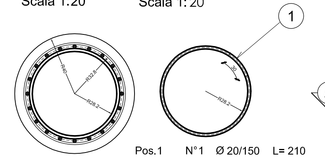
Carpenteria e armatura Solettone di collegamento
Sezione trasversale in prossimità del tombino TP11
con parete di contenimento del rilevato tradizionale
Scala 1:20



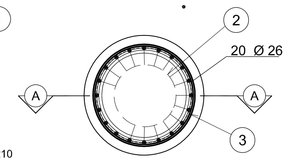
Particolare carpenteria e armatura della parete di contenimento in
prossimità del foro di passaggio del tombino TP11
Scala 1:50



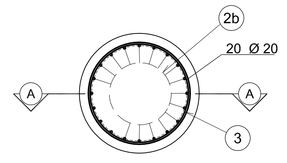
SEZIONE X-X Armatura staffa pali
Scala 1:20



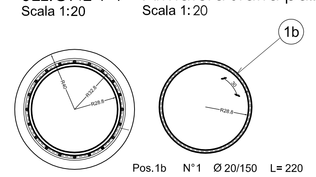
Palo L=11.00 m
Sezione trasversale X-X
Scala 1:20

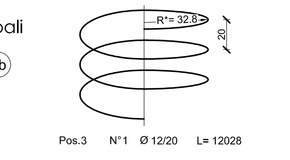


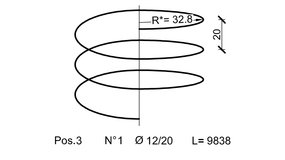
Palo L=11.00 m
Sezione trasversale Y-Y
Scala 1:20



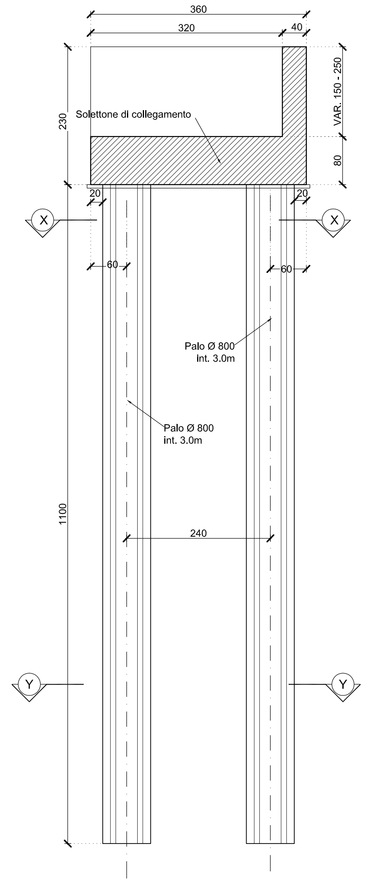
SEZIONE Y-Y Armatura staffa pali
Scala 1:20



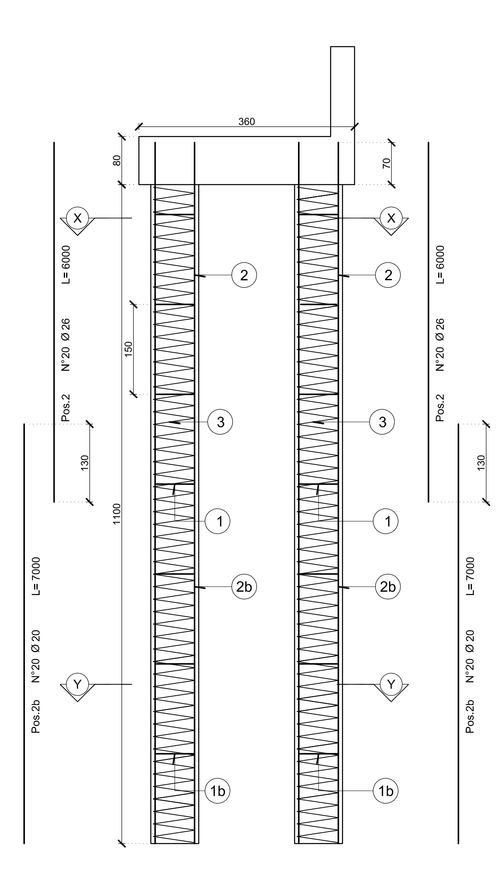




Palo L=11.00 m
Carpenteria
Scala 1:50

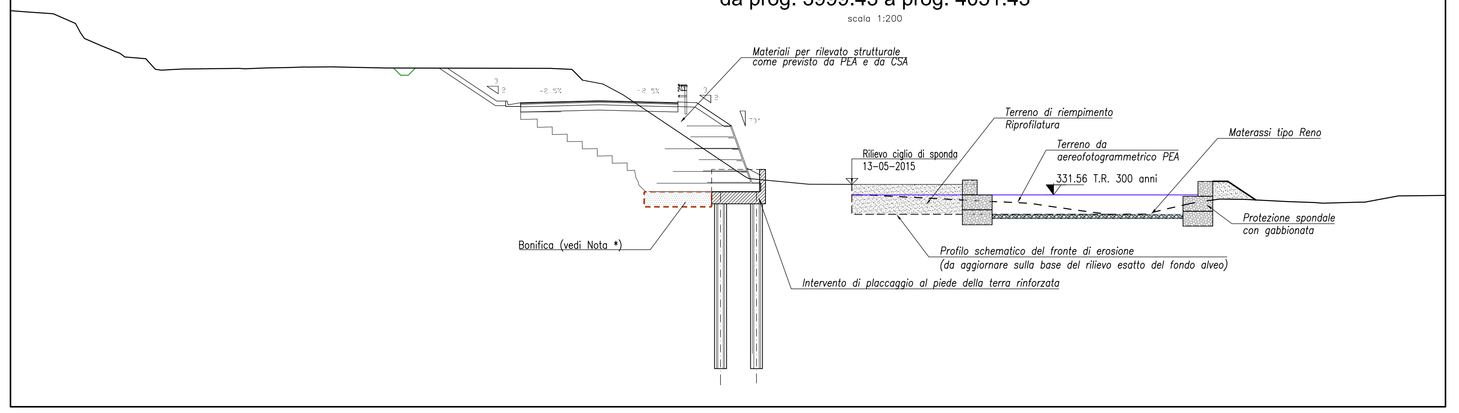


Palo L=11.00 m
Sezione trasversale A-A
Scala 1:50

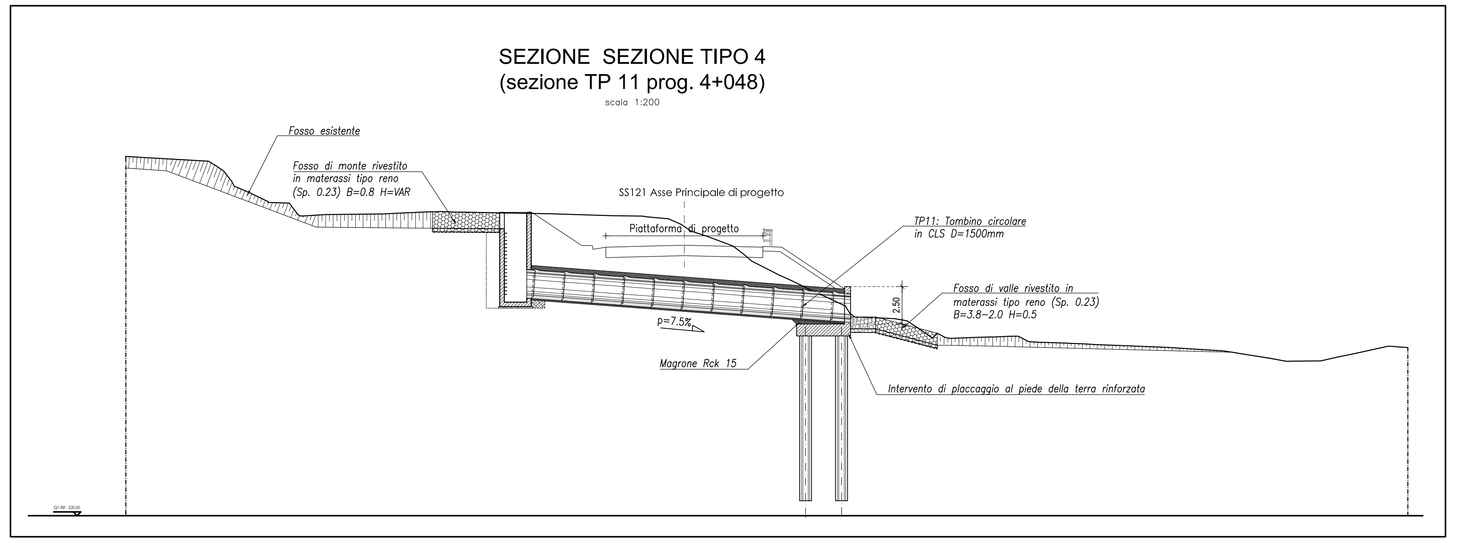


SEZIONI TIPO TRATTO AGLIASTRAZZO

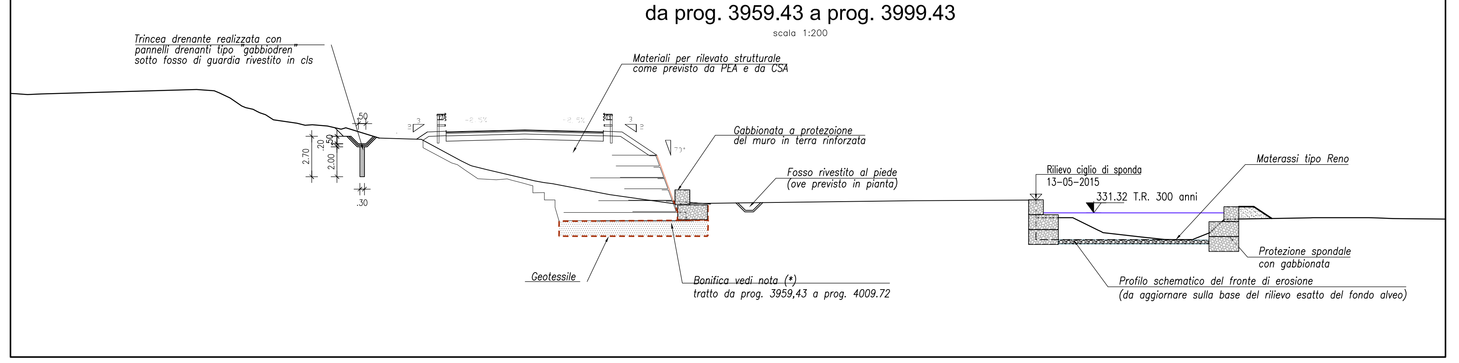
SEZIONE TIPO 3
da prog. 3999.43 a prog. 4051.43
scala 1:200



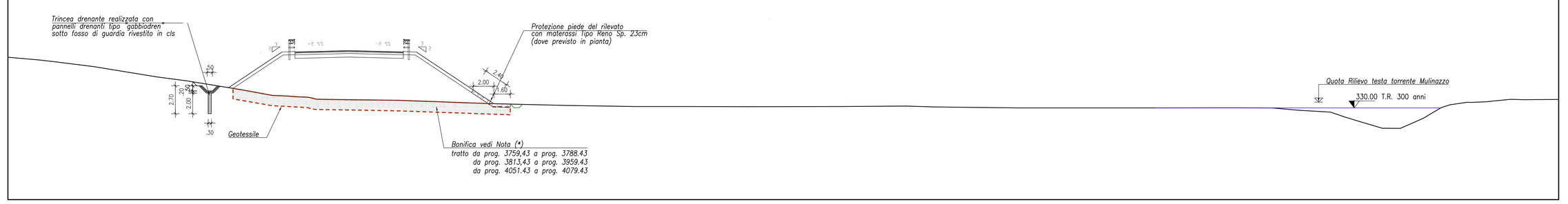
SEZIONE SEZIONE TIPO 4
(sezione TP 11 prog. 4+048)
scala 1:200



SEZIONE TIPO 2
da prog. 3959.43 a prog. 3999.43
scala 1:200



SEZIONE TIPO 1
da prog. 3759,43 a prog. 3788.43
da prog. 3813,43 a prog. 3959.43
da prog. 4051.43 a prog. 4079.43
scala 1:200



NOTA BONIFICHE (*)
Per tutto il tratto in variante , tra la pk 3+750 (sez. 189) e la pk 4+080 (sez.205) si prevede la bonifica del piano di posa con materiale da rilevato strutturale (come da PEA e CSA) , per uno spessore complessivo di circa un metro da attuale p.c. e comunque fino all'ottenimento di un idoneo piano di posa, nel rispetto del CSA e sulla base delle condizioni locali riscontrate durante gli scavi al raggiungimento della quota di progetto

ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
Affidamento a Contraente Generale del "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara F.ldi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0.0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

Contraente Generale:
Rtp: Pavimental Polaris

Il Responsabile Amministrativo:
Ing. Claudio Lamboni

Titolo elaborato:

- PERIZIA DI VARIANTE N.1 -

MODIFICA TECNICA N. 132

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA VIABILITA' PRINCIPALE
Sezioni tipo interventi tratto Agliastrazzo

Codice Unico Progetto (CUP) : F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08 | PE | VP | W023 | | 5 | 0

CARTELLA:		FILE NAME: PEVPW023_50_4137.dwg	NOTE:	PROT.	1=1	4137	SCALA: starle
5							
4							
3							
2							
1							
0	PRIMA EMISSIONE			Novembre 2015	A. Cecchelli	S. Fortino	D. Tinoni
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

A.T.I. Progettisti: POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA — Via Cilea n.29/c - 90100 Palermo — tel 091/6201660 fax 091/6201660 — e-mail: polit@politecnica.it

Mandante: ACS ingegneri — Via Colombo,29/c - 56100 Pisa — tel 0574.527864 fax 0574.560068 — E-mail: acs@acsingegneri.it

Il Progettista Responsabile
Ing. Marcello Mancone
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PALERMO — DOTT. ING. MARCELLO MANCONE N. 8723

Il Geologo
dott. Pietro Accolla Gil
ORDINE DEI GEOLOGI DELLA SICILIA — DOTT. GEOL. PIETRO ACCOLLA N. 1137

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione:
Ing. Francesco Cocciante
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione
Ing. Francesco Cocciante

Il Direttore dei Lavori:
Ing. Sandro Favaro
Il Direttore dei Lavori
Ing. Sandro Favaro

ANAS S.p.A.
DATA: PROTOCOLLO:
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
CODICE PROGETTO: LO410C E 1101
Dott. Ing. Ettore de Cesbron de la Grennelais