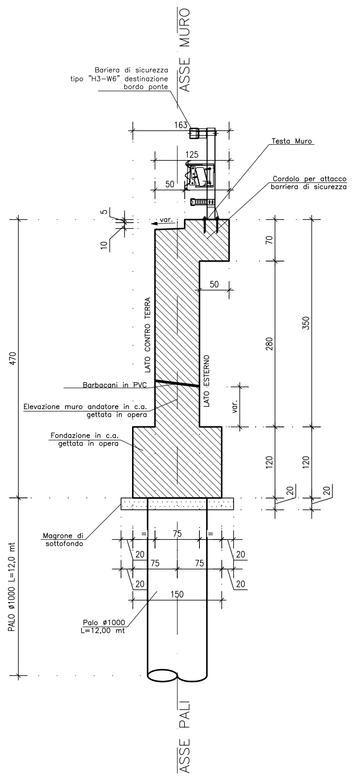
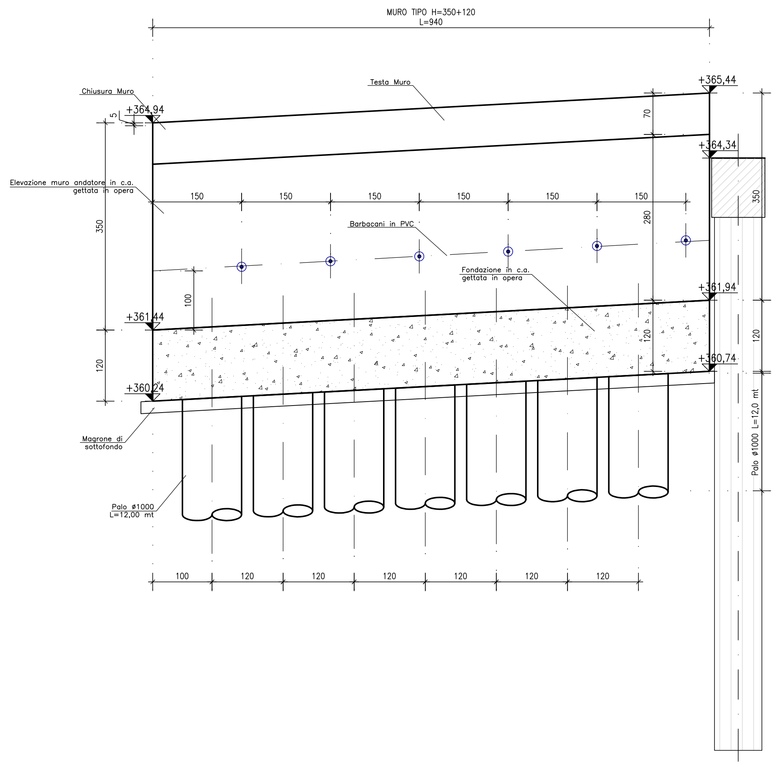
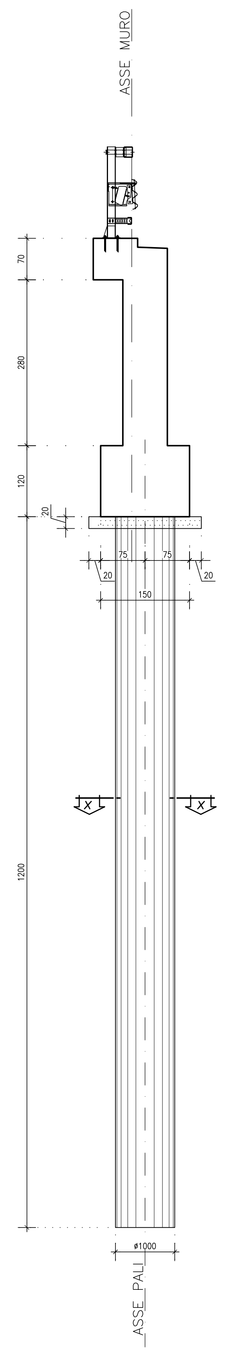
CARPENTERIA MURO H=350 scala 1:50



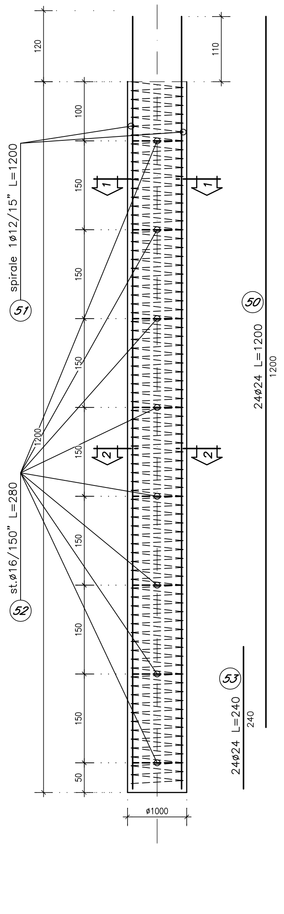
PROSPETTO MURO ANDATORE scala 1:50



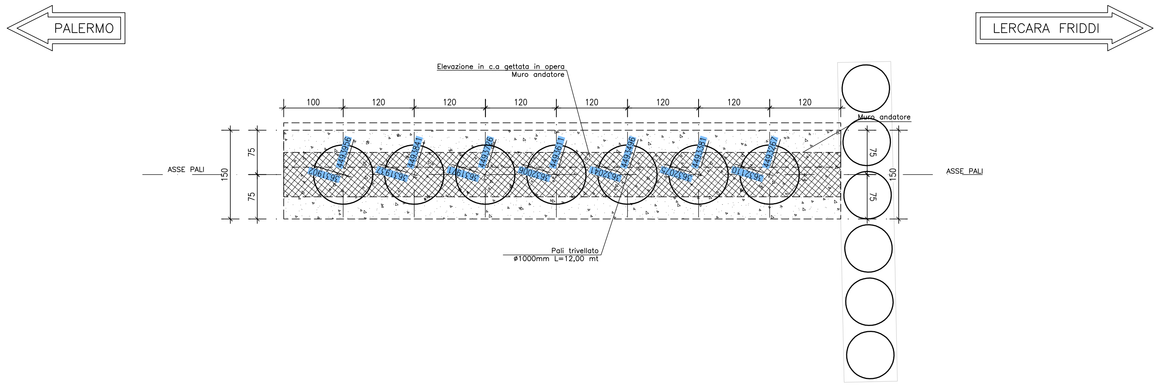
PALO L=12.0m scala 1:50
CARPENTERIA



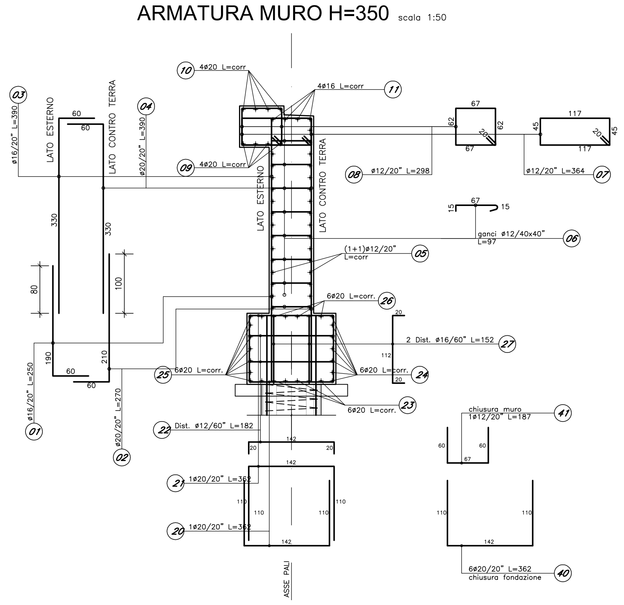
PALO L=12.0m scale 1:50
ARMATURA



PIANTA FONDAZIONI MURO ANDATORE scala 1:50



ARMATURA MURO H=350 scala 1:50



SEZIONE 1-1 scale 1:25

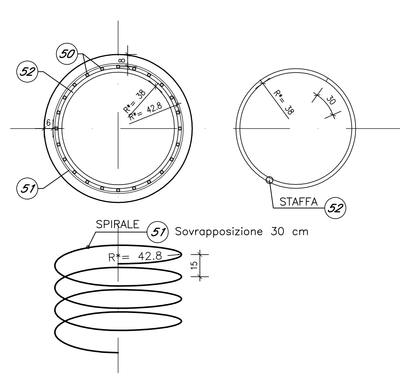


TABELLA MATERIALI MURI ANDATORI

		cl. Resistenza	cl. Consistenza	cl. Esposizione	# max aggregato (mm)
CALCESTRUZZI conformi alle norme UNI EN 206-1, UNI 11104 e d.m. 14/01/2008	GETTI DI PULIZIA	C12/15	S4	–	32
	FONDAZIONI E PALI DI FONDAZIONE	C30/37	S4	XA1	32
	TRAVE DI CORONAMENTO ED ELEVAZIONE	C30/37	S4	XA1	32
COPRIFERRI	Pali di fondazione 6.0 cm Trave di coronamento 4.0 cm Elevazione 4.0 cm				
ACCIAIO	Acciaio in barre per getti c.a.: B450 C saldabile				

NOTE:

- Le progressive sono riferite all'asse della strada S.S. 121 dir. PA–AG
- Le distanze parziali sono calcolate con riferimento all'asse del muro
- Per le interferenze vedi tavola specifica
- La realizzazione delle opere di fondazione dovrà avvenire su piani di posa realizzati con magrone opportunamente livellati e non prima che gli stessi abbiano raggiunto una maturazione di almeno 28gg dalla fase di getto
- Tutte le quote del terreno, le quote di scavo e quelle plano–altimetriche relative ai manufatti esistenti devono essere verificate in sito, eventualmente adattando la carpenteria di progetto.
- Il quarto di cono del rilevato esistente che si chiude sulla spalla del Viadotto Ferruzze 1 esistente dovrà essere riprofilato secondo una geometria il più possibile similare a quella precedente le operazioni di scavo e di realizzazione della spalla e del muro andatore di progetto del Nuovo Viadotto Ferruzze 1.
- In fase di esecuzione dei piani di posa del muro dovrà essere verificata che la fondazione del muro appoggi sullo stesso strato LSA, come da ipotesi di calcolo (vedi la Stratigrafia riportata a lato) avendo quindi proceduto alla completa bonifica dello strato alterato LSA(c). In caso contrario, la bonifica dovrà essere opportunamente approfondita e rifinalizzata alla completa rimozione dello strato LAS(c).

LEGENDA:

- Barbacani in PVC ⌀100

ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

Contraente Generale: Ing. Pierfrancesco Maria Paglini
Responsabile Ambientale: Ing. Claudia Lamberti

- PERIZIA DI VARIANTE N.1 -

Titolo elaborato:

150
OPERE DI SOSTEGNO - ASSE PRINCIPALE - Lotto 2b - asse dx
OS51 - Muro andatore sx dal km 32+760.64 al km 32+769.37
Carpenterie ed armature muro andatore spalla 2

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08 | OPERA: P E | ARGOMENTO: 0S 32 | DOC. E PROG.: N 0 0 2 | FASE: 5 | REVISIONE: 1

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.		SCALA:
0 7	PE0S32N002_51_4137.dwg	1=1	4 1 3 7		varie
5					
4					
3					
2					
1	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS/D.L.		Febbraio 2016	D.Sforsi	S. Fortino / D. Tirovi
0	PRIMA EMISSIONE		Novembre 2015	D.Sforsi	S. Fortino / D. Tirovi
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO / APPROVATO

A.T.I. Progettisti: Capogruppo: POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA
Viale Amendola, 6 - 50121 Firenze
tel 055/2001960 fax 055/2344556
e-mail poli@politecnica.it

Mandante: ACS ingegneri
Via Catalani,28/c - 59100 Prato
tel 0574.527864 fax 0574.568066
E-mail acs@acsingegneri.it

Il Progettista Responsabile: Ing. Alberto Antonelli
Il Geologo: dott. Pietro Accolti Gil
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione: Ing. Francesco Cocciante
Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favero

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di Esecuzione
Ing. Francesco Cocciante

Il Direttore dei Lavori
Ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.

DATA: PROTOCOLLO: VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO: L O 4 1 0 C E 1 1 0 1

Dott. Ing. Ettore de Cesbron de la Grennelais