



ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

Contraente Generale:
Ing. Pierfrancesco Paglini

Il Responsabile Ambientale:
Ing. Claudio Lamberti

- PERIZIA DI VARIANTE N.1 -

BOLOGNETTA S.c.p.a.

Titolo elaborato:

MODIFICA TECNICA N. 33

OPERE DI SOSTEGNO - ASSE PRINCIPALE - Lotto 2b - Asse destro OS38 - Paratia di pali dx dal km 28+698.72 al km 28+868.26 Relazione descrittiva e di calcolo

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato:	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
PA17/08	PE	OS38	RC01	5	0

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
07	PEOS38RC01_50_4137.dwg	1=1	4137	Relazione
5				
4				
3				
2				
1				
0	PRIMA EMISSIONE		Novembre 2015	A.Cecchelli S. Fortino D. Tironi
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

A.T.I. Progettisti: Capogruppo:

POLITECNICA

INGEGNERIA E ARCHITETTURA

Viale Amendola, 6 - 50121 Firenze
tel 055/2001660 fax 055/2344856
e-mail polifi@politecnica.it

Mandante:

ACS ingegneri

Via Catani, 28/c - 59100 Prato
tel 0574.527864 fax 0574.568066
E-mail acs@acsingegneri.it

Il Progettista Responsabile
Ing. Marcello Mancone

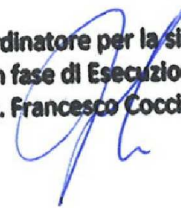


Il Geologo
dott. Pietro Accolti Gil



Il Coordinatore per la Sicurezza
in fase di esecuzione:
Ing. Francesco Cocciante

Il Coordinatore per la sicurezza
in fase di Esecuzione
Ing. Francesco Cocciante



Il Direttore dei Lavori:
Ing. Sandro Favero

Il Direttore dei Lavori
Ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.

DATA: PROTOCOLLO:

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO

LO410C E 1101

Dott. Ing. Ettore de Cesbron de la Grennelais

INDICE

0	Premessa	5
1	Introduzione	7
2	Normativa di riferimento	8
3	Elaborati di progetto di riferimento	9
4	Caratteristiche dei materiali.....	11
4.1	Acciaio	11
4.1.1	Acciaio per armatura strutture in c.a.	11
4.1.2	Acciaio per piastrame e travi di collegamento tiranti	11
4.1.3	Acciaio armonico per tiranti	11
4.2	Calcestruzzo	12
4.2.1	Calcestruzzo per pali.....	12
4.2.2	Calcestruzzo per trave di coronamento	12
5	Stratigrafia e caratterizzazione geotecnica di riferimento	13
5.1	Inquadramento geologico	13
5.2	Inquadramento idrogeologico.....	14
5.3	Profilo stratigrafico	14
5.4	Categoria di sottosuolo ai fini della caratterizzazione sismica	15
6	Caratterizzazione sismica dell'area	16
6.1	Periodo di riferimento per l'azione sismica	16
6.2	Azione sismica di riferimento	16
7	Descrizione dell'opera di sostegno.....	19
8	Criteri di verifica e combinazioni di carico	20
8.1	Verifiche geotecniche	20
8.1.1	Collasso per rotazione intorno ad un punto dell'opera	20
8.1.2	Verifica allo sfilamento dei tiranti	20
8.1.3	Instabilità globale dell'insieme terreno-opera di sostegno.....	22
8.1.4	Interazione terreno-struttura	23
8.2	Verifiche di tipo idraulico (UPL ed HYD)	24
8.3	Verifiche strutturali (STR).....	24
8.3.1	Verifiche SLU	24
8.3.2	Verifiche SLE	24
8.4	Combinazioni di carico agli Stati limite ultimi - SLU	25

8.5	Combinazioni di carico agli Stati limite di esercizio - SLE.....	29
9	Analisi dei carichi	30
9.1	Azioni permanenti.....	30
9.1.1	Peso proprio.....	30
9.1.2	Spinta delle terre	30
9.1.3	Spinta dell'acqua.....	32
9.2	Azioni variabili.....	32
9.2.1	Sovraccarico uniforme indefinito	32
9.2.2	Azioni climatiche	32
9.3	Azione sismica.....	33
10	Risultati delle analisi.....	35
10.1	Sezioni di verifica.....	35
10.2	Parametri geotecnici di calcolo	38
10.3	Sezione di verifica 1443 – Prog. 28+820.41	38
10.3.1	Sintesi dei risultati	38
10.3.2	Verifiche geotecniche	47
10.3.2.1	Verifiche di stabilità globale del complesso opera di sostegno - terreno.....	47
10.3.3	Verifiche strutturali	48
10.3.3.1	Verifiche SLU - Pali.....	48
10.3.3.2	Verifiche SLU – Tiranti.....	50
10.3.3.3	Verifiche SLU – Travi di ripartizione.....	51
10.3.3.4	Verifiche SLU - Trave di coronamento	52
10.3.3.5	Verifiche SLE – Pali	52
10.3.3.6	Verifiche SLE - Trave di coronamento	53
10.4	Sezione di verifica 1438 – Prog. 28+720.41	53
10.4.1	Sintesi dei risultati	53
10.4.2	Verifiche geotecniche	61
10.4.2.1	Verifiche di stabilità globale del complesso opera di sostegno - terreno.....	61
10.4.3	Verifiche strutturali	62
10.4.3.1	Verifiche SLU - Pali.....	62
10.4.3.2	Verifiche SLU – Tiranti.....	63
10.4.3.3	Verifiche SLU - Trave di coronamento	64
10.4.3.4	Verifiche SLE – Pali	65
10.4.3.5	Verifiche SLE - Trave di coronamento	65

10.5	Sezione di verifica integrativa 1 (PED) – Prog. 28+710.80.....	65
10.5.1	Sintesi dei risultati	65
10.5.2	Verifiche geotecniche	72
10.5.2.1	Verifiche di stabilità globale del complesso opera di sostegno - terreno.....	72
10.5.3	Verifiche strutturali	74
10.5.3.1	Verifiche SLU - Pali.....	74
10.5.3.2	Verifiche SLE – Pali	75
10.6	Sezione di verifica integrativa 2 (PED) – Prog. 28+716.22.....	76
10.6.1	Sintesi dei risultati	76
10.6.2	Verifiche geotecniche	83
10.6.2.1	Verifiche di stabilità globale del complesso opera di sostegno - terreno.....	83
10.6.3	Verifiche strutturali	84
10.6.3.1	Verifiche SLU - Pali.....	84
10.6.3.2	Verifiche SLE – Pali	85
10.7	Sezione di verifica della paratia provvisoria – Sezione ortogonale all’asse S.S. 121- in planimetria tra sezione C e B.....	86
10.7.1	Sintesi dei risultati	86
10.7.2	Verifiche strutturali	92
10.7.2.1	Verifiche SLU - Pali.....	92
10.7.2.2	Verifiche SLU – Tiranti.....	95
10.7.2.3	Verifiche SLU – Travi di ripartizione.....	96
10.7.2.4	Verifiche SLU - Trave di coronamento	96
10.7.2.5	Verifiche SLE – Pali	97
10.7.2.6	Verifiche SLE - Trave di coronamento	97
10.8	Sezione di verifica – Paratia provvisoria –Sezione parallela alla S.S. 121- in planimetria tra sezione B ed E- in coincidenza con asse cavalcavia n°49.....	98
10.8.1	Sintesi dei risultati	98
10.8.2	Verifiche geotecniche	103
10.8.2.1	Verifiche di stabilità globale del complesso opera di sostegno - terreno.....	103
10.8.3	Verifiche strutturali	104
10.8.3.1	Verifiche SLU - Pali.....	104
10.8.3.2	Verifiche SLU – Tiranti.....	106
10.8.3.3	Verifiche SLU – Travi di ripartizione.....	107
10.8.3.4	Verifiche SLU - Trave di coronamento	107

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

10.8.3.5	Verifiche SLE – Pali	108
10.8.3.6	Verifiche SLE - Trave di coronamento	108
11	APPENDICE - Verifiche di stabilita'	109
11.1	Sezione 1443 – Prog. 28+820.41 – Analisi statica	109
11.2	Sezione 1443 – Prog. 28+820.41 – Analisi sismica.....	111
11.3	Sezione 1438 – Prog. 28+720.41 – Analisi statica	113
11.4	Sezione 1438 – Prog. 28+720.41 – Analisi sismica.....	115
11.5	Sezione Paratia provvisoria-lato parallelo asse S.S. 121	117

0 PREMESSA

La presente relazione di calcolo dell'opera di sostegno OS38 viene riemessa in fase 4 di progetto costruttivo a seguito di alcune modifiche puntuali, apportate rispetto alla precedente versione di progettazione esecutiva (fase 3, rev.01), volte a velocizzare le lavorazioni ed a ottimizzare l'impiego dei materiali.

Si riportano di seguito la sintesi delle modifiche ed integrazioni apportate:

- E' stato rivisto l' allineamento dei tiranti intermedi del 2° ordine e delle relative travi di ripartizione costituite da doppi UPN240, al fine di ottimizzare e facilitare le operazioni di cantiere. Inoltre sono state riviste alcune lunghezze e la modularità delle travi di ripartizione in modo da ottimizzare l'impiego e ridurre gli sfridi mediante l'utilizzo di profilati UPN, con lunghezza commerciale pari ad L=8,00m;
- Rispetto al progetto esecutivo approvato (fase 3, rev.01), sono state aggiunte 2 sezioni di calcolo integrative, sulla base delle quali è stato possibile eliminare nei tratti terminali dell'opera, con fronte di scavo minore:
 - o n. 3+1 tiranti di testa tipo A2
 - o n. 1 tirante intermedio tipo B1

Le 2 sezioni di calcolo integrative denominate :

- o Sezione di verifica integrativa 1 (PED) – Prog. 28+710.80
Paratia a mensola H = 9.30 m (trave di coronamento 1.30 m+pali L=8.00 m), con fondo scavo a -4.60m da t.c.
- o Sezione di verifica integrativa 2 (PED) – Prog. 28+716.22
Paratia a mensola H = 11.30 m (trave di coronamento 1.30 m+pali L=10.00 m), con fondo scavo a -5.00m da t.c.

sono state implementate adottando le stesse ipotesi progettuali e gli stessi criteri di dimensionamento utilizzate nella redazione della precedente emissione che prevedeva:

- o n. 1 sezione di verifica 1438 – Prog. 28+720.41 rappresentativa di pali con un'ordine di tiranti;
- o n. 1 sezione di verifica 1443 – Prog. 28+820.41 rappresentativa di pali con due ordini di tiranti;
- o n. 2 sezioni di verifica per la paratia provvisoria;

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

L'eliminazione dei tiranti non ha comportato la necessità di variare la lunghezza e l'armatura dei pali, come si evince dalle verifiche riportate a seguire nel presente documento.

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

1 INTRODUZIONE

In questa relazione si espongono i criteri di dimensionamento adottati ed i risultati delle verifiche effettuate per la progettazione dell'opera di sostegno OS38 costituita da una paratia di pali in c.a. e facente parte della viabilità principale nell'ambito dei lavori di ammodernamento del tratto Palermo – Lercara Friddi, nella tratta compresa fra le progressive km 28+698.72 e km 28+868.26.

L'opera di sostegno, di cui si riporta un'immagine in Figura 1 e in Figura 2, ha carattere definitivo.

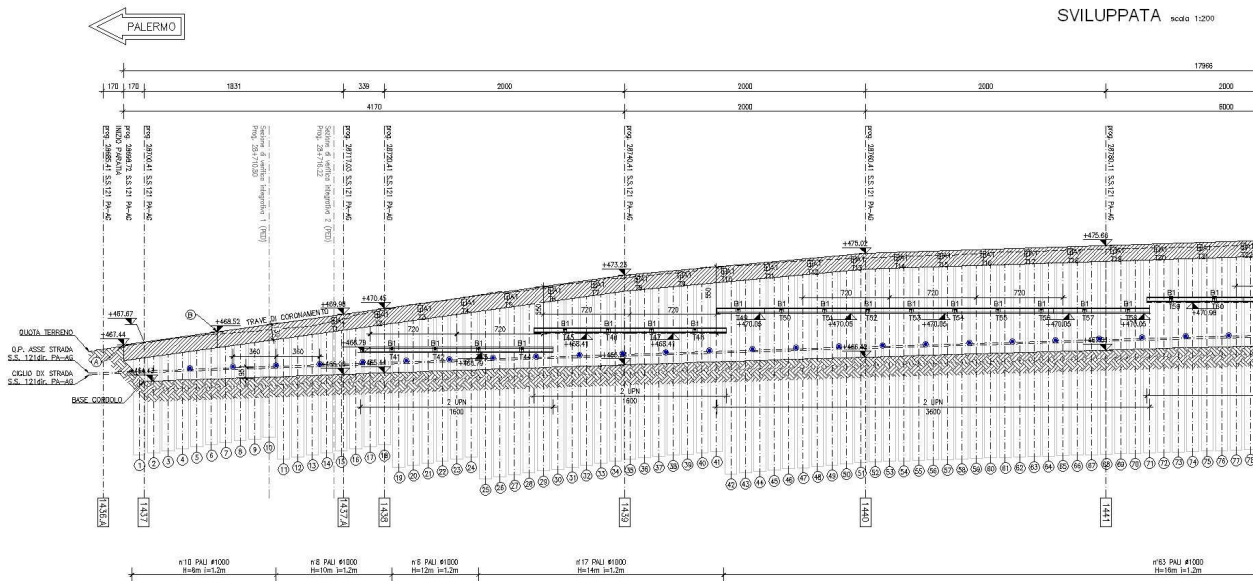


Figura 1 Sviluppata della paratia di pali Φ 1000 mm, interasse 1.2 m- Progr. 28+698.72 - Progr. 28+780.11

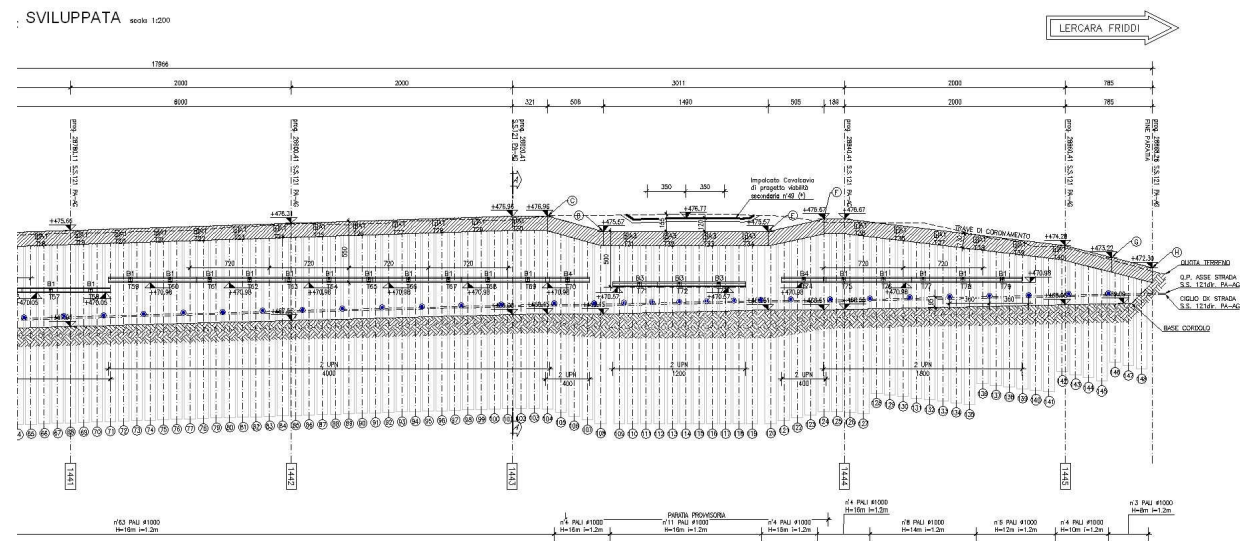


Figura 2 Sviluppata della paratia di pali Φ 1000 mm, interasse 1.2 m- Progr. 28+780.11- Progr. 28+868.26

2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- [1] L. 5.11.1971, n° 1086 – “*Norme per la disciplina delle opere in conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica*”.
- [2] D.M. 14.01.2008 – “*Norme tecniche per le costruzioni*”.
- [3] Circolare 2 febbraio 2009, n. 617 - “*Istruzioni per l'applicazione delle Nuove norme tecniche per le costruzioni di cui al D.M. 14 gennaio 2008*”
- [4] Eurocodice 8 “*Indicazioni progettuali per la resistenza sismica delle strutture – Parte 5: Fondazioni, strutture di contenimento ed aspetti geotecnici*”, febbraio 1998.

3 ELABORATI DI PROGETTO DI RIFERIMENTO

[5]	Relazione geologica geomorfologica idrogeologica	PE_GE_RT01
[6]	Relazione geotecnica e sismica	PE_GT_RT01
[7]	Relazione geotecnica corpo stradale	PE_GT_RT02
[8]	Profilo geotecnico – Tav. 1	PE_GT_L001
[9]	Profilo geotecnico – Tav. 2	PE_GT_L002
[10]	Profilo geotecnico – Tav. 3	PE_GT_L003
[11]	Profilo geotecnico – Tav. 4	PE_GT_L004
[12]	Profilo geotecnico – Tav. 5	PE_GT_L005
[13]	Profilo geotecnico – Tav. 6	PE_GT_L006
[14]	Profilo geotecnico – Tav. 7	PE_GT_L007
[15]	Profilo geotecnico – Tav. 8	PE_GT_L008
[16]	Profilo geotecnico – Tav. 9	PE_GT_L009
[17]	Profilo geotecnico – Tav. 10	PE_GT_L010
[18]	Profilo geotecnico – Tav. 11	PE_GT_L011
[19]	Profilo geotecnico – Tav. 12	PE_GT_L012
[20]	Profilo geotecnico – Tav. 13	PE_GT_L013
[21]	Profilo geotecnico – Tav. 14	PE_GT_L014
[22]	Profilo geotecnico – Tav. 15	PE_GT_L015
[23]	Profilo geotecnico – Tav. 16	PE_GT_L016
[24]	Profilo geotecnico – Tav. 17	PE_GT_L017
[25]	Profilo geotecnico – Tav. 18	PE_GT_L018
[26]	Profilo geotecnico – Tav. 19	PE_GT_L019
[27]	Profilo geotecnico – Tav. 20	PE_GT_L020
[28]	Profilo geotecnico – Tav. 21	PE_GT_L021
[29]	Profilo geotecnico – Tav. 22	PE_GT_L022
[30]	Profilo geotecnico – Tav. 23	PE_GT_L023
[31]	Profilo geotecnico – Tav. 24	PE_GT_L024
[32]	Profilo geotecnico – Tav. 25	PE_GT_L025
[33]	Profilo geotecnico – Tav. 26	PE_GT_L026
[34]	Profilo geotecnico – Tav. 27	PE_GT_L027
[35]	Profilo geotecnico – Tav. 28	PE_GT_L028

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

[36]	Profilo geotecnico – Tav. 29	PE_GT_L029
[37]	Profilo geotecnico – Tav. 30	PE_GT_L030
[38]	Profilo geotecnico – Tav. 31	PE_GT_L031
[39]	Profilo geotecnico – Tav. 32	PE_GT_L032
[40]	Profilo geotecnico – Tav. 33	PE_GT_L033
[41]	Profilo geotecnico – Tav. 34	PE_GT_L034
[42]	Profilo geotecnico – Tav. 35	PE_GT_L035
[43]	Profilo geotecnico – Tav. 36	PE_GT_L036
[44]	Profilo geotecnico – Tav. 37	PE_GT_L037
[45]	Profilo geotecnico – Tav. 38	PE_GT_L038

4 CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il progetto strutturale prevede l'uso dei materiali con le caratteristiche meccaniche minime riportate nei paragrafi seguenti.

4.1 Acciaio

4.1.1 Acciaio per armatura strutture in c.a.

Barre ad aderenza migliorata, saldabile, tipo B450C dotato delle seguenti caratteristiche meccaniche:

tensione caratteristica di rottura	$f_{tk} \geq 540 \text{ MPa}$
tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} \geq 450 \text{ MPa}$
allungamento caratteristico	$\geq 7.5 \%$
rapporto tensione di rottura/ tensione di snervamento:	$1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

4.1.2 Acciaio per piastrame e travi di collegamento tiranti

E' previsto l'impiego di acciaio S275, con o senza saldatura, caratterizzato dai seguenti valori caratteristici di resistenza:

tensione caratteristica di rottura	$f_{tk} = 430 \text{ N/mm}^2$
tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} = 275 \text{ N/mm}^2$

4.1.3 Acciaio armonico per tiranti

E' previsto l'impiego di trefoli $\phi 0.6$ " caratterizzati dai seguenti valori caratteristici:

tensione caratteristica di rottura	$f_{ptk} \geq 1860 \text{ MPa}$
tensione corrispondente all'1 % di deformazione totale	$f_{p(1)k} \geq 1670 \text{ MPa}$
allungamento sotto carico massimo	$A_{gt} \geq 3.5$

4.2 Calcestruzzo

4.2.1 Calcestruzzo per pali

Classe di resistenza	C30/37
dimensione massima dell'inerte	$D_{\max} = 32 \text{ mm}$
classe di esposizione	XA1
classe di consistenza	S4
copriferro minimo	$c_{f,\min} \geq 60 \text{ mm}$

4.2.2 Calcestruzzo per trave di coronamento

Classe di resistenza	C25/30
dimensione massima dell'inerte	$D_{\max} = 32 \text{ mm}$
classe di esposizione	XC2
classe di consistenza	S4
copriferro minimo	$c_{f,\min} \geq 40 \text{ mm}$

5 STRATIGRAFIA E CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA DI RIFERIMENTO

Si riporta nel seguito un richiamo all'inquadramento geologico e idrogeologico dell'intero tracciato di cui è parte anche l'opera in oggetto della presente relazione.

5.1 Inquadramento geologico

L'analisi fotogeologica, insieme allo studio dei dati stratigrafici e analitici derivati dalle campagne geognostiche condotte ed all'incrocio con le informazioni cartografiche e descrittive disponibili ha consentito di delineare con sufficiente approssimazione il quadro geologico-stratigrafico nella fascia di territorio in cui ricade il tracciato stradale. Nell'area in esame sono presenti formazioni geologiche di età compresa tra il Trias e l'attuale, rappresentate dalle seguenti unità:

- **Depositi continentali quaternari**
 - Depositi di versante
 - Accumuli di frana
 - Deposito alluvionale di alveo
 - Deposito alluvionale terrazzato
 - Prodotti eluviali e depositi colluviali
- **Depositi sinorogenici**
 - Formazione Terravecchia (Tortoniano (parte alta) – Messiniano inferiore)
 - Formazione di Castellana Sicula (Serravalliano (parte alta) – Tortoniano (parte bassa))
- **Unità derivanti dalla deformazione del Dominio Sicilide**
 - Formazione Polizzi (*Oligocene - Eocene superiore*)
- **Unità derivanti dalla deformazione del Bacino Numidico (s.l.)**
 - Formazione Tavernola (Burdigaliano superiore - Langhiano)
 - Formazione Portella Colla (Oligocene superiore – Miocene inferiore (Aquitano))
- **Unità derivanti dalla deformazione del Dominio Imerese**
 - Formazione Mufara (Carnico medio - superiore)
- **Unità derivanti dalla deformazione del Dominio Sicano**
 - Complesso di Lercara (Permiano inferiore – Trias medio (Ladinico))
- **Unità derivanti dalla deformazione della piattaforma carbonatica e carbonatica pelagica Trapanese**
 - Formazione Buccheri p.p. (Toarciano – Titonico inferiore)

Si rimanda al documento di riferimento [5], per l'analisi approfondita delle singole formazioni geologiche.

5.2 Inquadramento idrogeologico

Complessivamente, i terreni presenti nella zona di studio, attribuibili alle unità derivanti dalla deformazione del Dominio Sicilide, del Bacino Numidico e alla facies arenacea-sabbiosa dei depositi terrigeni sinorogenici, svolgono la funzione di impermeabile relativo rispetto tutti gli altri complessi idrogeologici. Infatti il ruolo idrogeologico di questi termini è da ritenere inesistente non essendoci nelle aree del loro affioramento delle vere falde idriche a cui essi potrebbero fare da limite di permeabilità definito o da strato confinante.

In particolare le unità derivanti dalla deformazione del Bacino Numidico (Formazione di Tavernola e Formazione Portella Colla) per la facies pelitica e i livelli arenacei inglobati nelle peliti e talora intensamente tettonizzati, presentano caratteristiche di permeabilità relativa molto variabili da livello a livello e da zona a zona che può variare da bassa a bassissima. Modeste falde idriche sono localizzate nelle ridotte coltri d'alterazione di tali successioni terrigene a profondità generalmente comprese tra 3 e 6 m dal p.c..

In tale contesto idrogeologico si evidenzia che gli acquiferi più importanti sono presenti in corrispondenza del complesso alluvionale e sono caratterizzati dalla giustapposizione disordinata di termini litologici di varia granulometria. La circolazione idrica avviene pertanto per falde sovrapposte con deflusso preferenziale dell'acqua nei litotipi a più alto grado di permeabilità relativa. Il regime torrentizio dei corsi d'acqua fa supporre che vi sia una notevole escursione stagionale del livello della falda nelle pianure alluvionali, alimentata dalle acque di corrivazione provenienti dai versanti e legata alle portate dei corsi d'acqua stessi.

Falde di modeste dimensioni ed a carattere stagionale si impostano nelle coltri superficiali di alterazione del substrato, nelle coperture detritiche e negli accumuli di frana.

5.3 Profilo stratigrafico

Lungo lo sviluppo dell'opera in esame OS38, l'insieme delle indagini in sito ed in laboratorio eseguite nelle campagne geognostiche ha consentito l'individuazione delle seguenti unità geotecniche:

UNITA' LSA (a) - Limi sabbiosi argillosi alterati

UNITA' LSA – Limi sabbiosi argillosi

Si tratta di limi sabbiosi argillosi color avana da poco a moderatamente consistenti.

UNITA' AG – Argille limose grigie

Si tratta di argille limose grigie a struttura scagliettata con inclusi elementi lapidei, da consistenti a molto consistenti, talvolta con intercalati livelli sabbiosi e/o livelli, strati di argilliti a consistenza pseudo-litoide. Questa unità costituisce il substrato di base lungo tutto il tratto interessato dall'opera in esame.

Per una ricostruzione dettagliata della litologia lungo il tracciato stradale si rimanda al Profilo geotecnico (documenti di riferimento da [8] a [45]). Per una descrizione dettagliata delle indagini geotecniche eseguite e delle interpretazioni condotte si rimanda alla Relazione geotecnica generale (documento di riferimento [6], [7]).

Nel capitolo 10 si riporta la stratigrafia di calcolo con i relativi parametri geotecnici di progetto adottati e la quota della falda assunta nelle analisi.

5.4 Categoria di sottosuolo ai fini della caratterizzazione sismica

Sulla base di quanto evidenziato dalle prove sismiche effettuate nel tratto di interesse, il terreno di fondazione può essere classificato nella seguente categoria di sottosuolo:

- Categoria B: "Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti con spessori superiori a 30 m, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di $V_{s,30}$ compresi tra 360 m/s e 800 m/s (ovvero $N_{SPT,30} > 50$ nei terreni a grana grossa e $70 < c_{u,30} > 250$ kPa nei terreni a grana fina)".

Si rimanda al Profilo geotecnico (documenti di riferimento da [8] a [45]) per l'ubicazione delle prove sismiche effettuate e per i relativi valori delle velocità di propagazione delle onde di taglio misurati.

6 CARATTERIZZAZIONE SISMICA DELL'AREA

6.1 *Periodo di riferimento per l'azione sismica*

Come stabilito nel C.S.A. la progettazione delle strutture farà riferimento a:

- vita nominale $V_N = 50$ anni
- classe d'uso IV

in base a ciò risulta:

- coefficiente d'uso $C_U = 2.0$
- periodo di riferimento per l'azione sismica $V_R = V_N \times C_U = 100$ anni

6.2 *Azione sismica di riferimento*

Ai fini della caratterizzazione sismica per la progettazione delle opere minori distribuite lungo il tracciato questo è stato suddiviso in tratti di 5 km caratterizzati da superfici pianeggianti, pendii e rilievi isolati con inclinazione media $i \leq 15^\circ$. Ciascun tratto di 5 km è stato contraddistinto in base alle coordinate del punto baricentrico del tratto stesso.

Affidamento a Contraente Generale dei “Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121”.

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

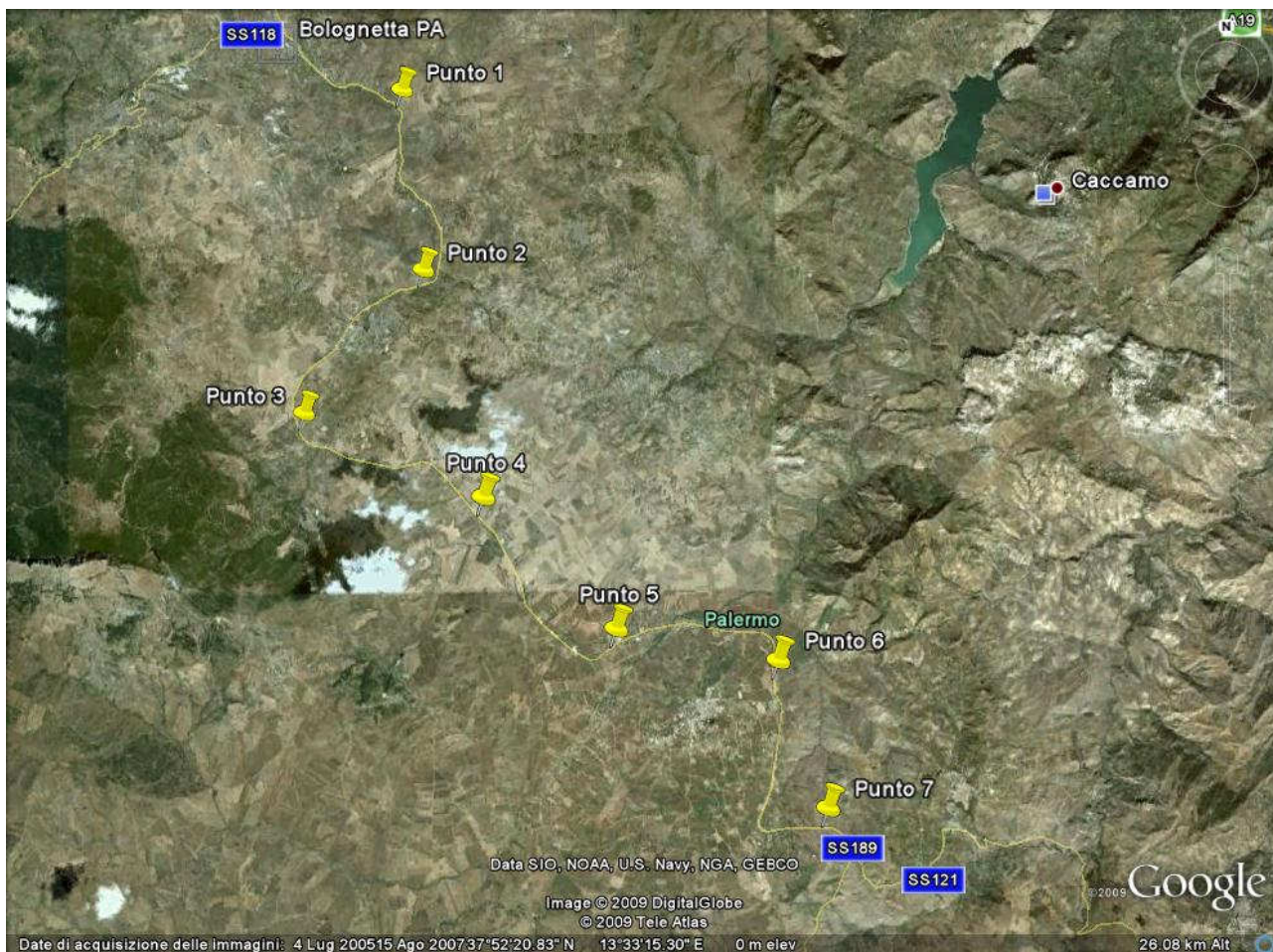


Figura 3 Localizzazione tracciato

Le seguenti tabelle indicano l'identificazione della zona in cui ricade l'opera in esame in relazione alle coordinate geografiche corrispondenti alle medesime progressive.

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

Progressive km 25+000 e km 30+000

Si riportano, nella tabella seguente, i valori di accelerazione di picco e gli altri parametri significativi degli spettri di progetto, relativamente al tratto in cui ricade l'opera in oggetto.

Progressiva	a_g [g]	F_0 [-]	T_c^* [s]
20+000 - 25+000	0.140	2.580	0.338
25+000 - 30+000	0.138	2.585	0.339

Per quanto riguarda il profilo di terreno (Classe A, B, C, ...) si fa riferimento alla seguente tabella:

Progressiva	Categoria
20+000 – 35+000	B

7 DESCRIZIONE DELL'OPERA DI SOSTEGNO

Nel tratto oggetto di studio verrà realizzata un'opera di sostegno costituita da pali trivellati in c.a. che avrà carattere definitivo.

La paratia è costituita da pali $\phi = 1000$ mm posti ad interasse $i = 1.20$ m e collegati in testa da una trave di coronamento in c.a. avente altezza di 1.30 m e larghezza $B = 1.30$ m.

L'opera di sostegno è contrastata da una successione di 2 ordini di tiranti a 4 trefoli in acciaio armonico, di tipo definitivo a doppia protezione, di cui il primo livello è immorsato nella trave di coronamento. L'azione di contrasto del successivo livello di tiranti è distribuita sui pali dalle travi di collegamento e ripartizione previste lungo il secondo ordine e costituite da un doppio profilato in acciaio della serie UPN 240.

Nel tratto compreso tra le sezioni C ed F indicate nell'elaborato "Planimetria , sviluppata e sezione tipo" (PE OS38 N001) si trova una paratia a carattere provvisorio; in tale tratto l'opera è contrastata da una successione di due ordini di tiranti a quattro trefoli in acciaio armonico di tipo provvisorio a singola protezione, di cui il primo livello è immorsato nella trave di coronamento. In questa tratta l'opera definitiva sarà la spalla del cavalcavia di progetto di viabilità secondaria n°49.

Lo scavo procederà per intervalli successivi dalla sommità fino a non oltre 0.50 m al di sotto della quota prevista per l'installazione del livello di tiranti nei tratti di paratia ove previsto; completati e giunti a maturazione i tiranti e la relativa trave di contrasto lo scavo procederà fino al raggiungimento della massima profondità di scavo prevista.

Per dissipare le pressioni idrauliche agenti sulla paratia si prevede la messa in opera di un sistema di drenaggio costituito da tubi verticali microfessurati in PVC di diametro esterno $\phi = 90$ mm e spessore 5.0 mm.

Nel tratto in cui l'opera ha carattere definitivo, essa sarà rivestita con lastre prefabbricate aventi la facciata esterna rivestita e caratterizzata da una finitura superficiale tipo pietra ottenuta con casseri a matrice in modo da migliorare l'aspetto estetico e facilitare l'inserimento delle opere nel contesto paesaggistico-ambientale della zona. A tergo della lastra si procederà al riempimento con calcestruzzo magro. Nel tratto di paratia provvisoria, invece, si procederà al posizionamento della spalla del cavalcavia e al successivo ritombamento.

A tergo della paratia è prevista la posa di una canaletta mezzo tubo in cls e la sistemazione definitiva del versante fino al raccordo con lo scavo di attacco per realizzare la trave di coronamento secondo una pendenza massima di 3/2.

8 CRITERI DI VERIFICA E COMBINAZIONI DI CARICO

Il progetto e la verifica della paratia richiede la verifica dei seguenti stati limite:

1. SLU di tipo geotecnico (GEO) e di tipo idraulico (UPL e HYD):
 - a. collasso per rotazione intorno ad un punto dell'opera (moto rigido);
 - b. sfilamento di uno o più ancoraggi;
 - c. instabilità del fondo scavo per sollevamento;
 - d. instabilità globale dell'insieme terreno-opera di sostegno;
2. SLU di tipo strutturale (STR):
 - e. raggiungimento della resistenza di uno o più ancoraggi;
 - f. raggiungimento della resistenza di uno o più puntoni o del sistema di contrasto;
 - g. raggiungimento della resistenza strutturale della paratia.

In corrispondenza delle sezioni di paratia definitiva le verifiche sono state eseguite sia in condizioni statiche che sismiche, in corrispondenza delle sezioni di paratia provvisoria sono state omesse le verifiche sismiche.

8.1 Verifiche geotecniche

8.1.1 Collasso per rotazione intorno ad un punto dell'opera

La verifica all'equilibrio globale alla rotazione viene implicitamente soddisfatta mediante l'analisi di interazione terreno struttura, condotta mediante il programma di calcolo Paratie Plus 2011 ver. 9.057 della CEAS Srl di cui si dirà più avanti, che nell'analizzare il sistema di sollecitazioni e deformazioni verifica tutte le condizioni di equilibrio del sistema.

8.1.2 Verifica allo sfilamento dei tiranti

Per la verifica allo sfilamento si è fatto riferimento ai risultati di metodi di calcolo analitici corretti in funzione del numero delle verticali di indagine esaminate.

Come metodo di calcolo si è fatto riferimento alle indicazioni di Bustamante e Doix (1985)¹ da cui deriva:

$$(R_{a,c})_{\min} = \pi \alpha D L_{\text{fondazione}} \times q_s$$

in cui:

¹ Bustamante M., Doix B.: "Une méthode pour le calcul des tirants et des micropieux injectés" : Bull. Liaison labo P. et Ch. n. 140, nov. dic. 1985 - Réf. 3047

- α = coefficiente di incremento del diametro di perforazione D dei tiranti che tiene conto della metodologia di iniezione e della natura dei terreni interessati
- D = diametro di perforazione dei tiranti
- $L_{fondazione}$ = lunghezza del tratto di fondazione del tirante
- q_s = aderenza limite terreno-fondazione funzione del tipo di terreno e delle sue caratteristiche meccaniche e delle modalità di iniezione

La resistenza caratteristica è data dal valore minimo fra:

$$R_{ak} = (R_{ac})_{medio} / \xi_{a3}$$

$$R_{ak} = (R_{ac})_{min} / \xi_{a4}$$

essendo ξ_{a3} ed ξ_{a4} coefficienti funzione del numero di verticali indagate.

La resistenza allo sfilamento di progetto è data dalla seguente espressione:

$$R_{a,d} = R_{ak} / \gamma_{Ra,p}$$

con $\gamma_{Ra,p} = 1.2$ per tiranti di tipo permanente

con $\gamma_{Ra,p} = 1.1$ per tiranti di tipo provvisorio.

La lunghezza libera dei tiranti tiene conto della maggiore estensione del cuneo di spinta in condizioni sismiche secondo la relazione:

$$L_e = L_s (1 + 1.5 a_{max} / g)$$

in cui L_e è la lunghezza libera necessaria in condizioni sismiche ed L_s è la corrispondente misura necessaria in condizioni statiche.

Quest'ultima, ovvero L_s , è stata valutata secondo il criterio illustrato dalla figura seguente mirante ad assicurare che il tratto di ancoraggio si mantenga al di fuori del cuneo di terreno che esercita la spinta sulla paratia stessa.

La lunghezza libera dei vari ordini di tiranti è stata maggiorata di 1 metro rispetto al valore derivante dai calcoli per tenere conto del fatto che nella schematizzazione di calcolo si considera che l'inizio del tirante sia in asse alla paratia e che la distanza da testa tirante ad asse palo è pari a circa 1 m.

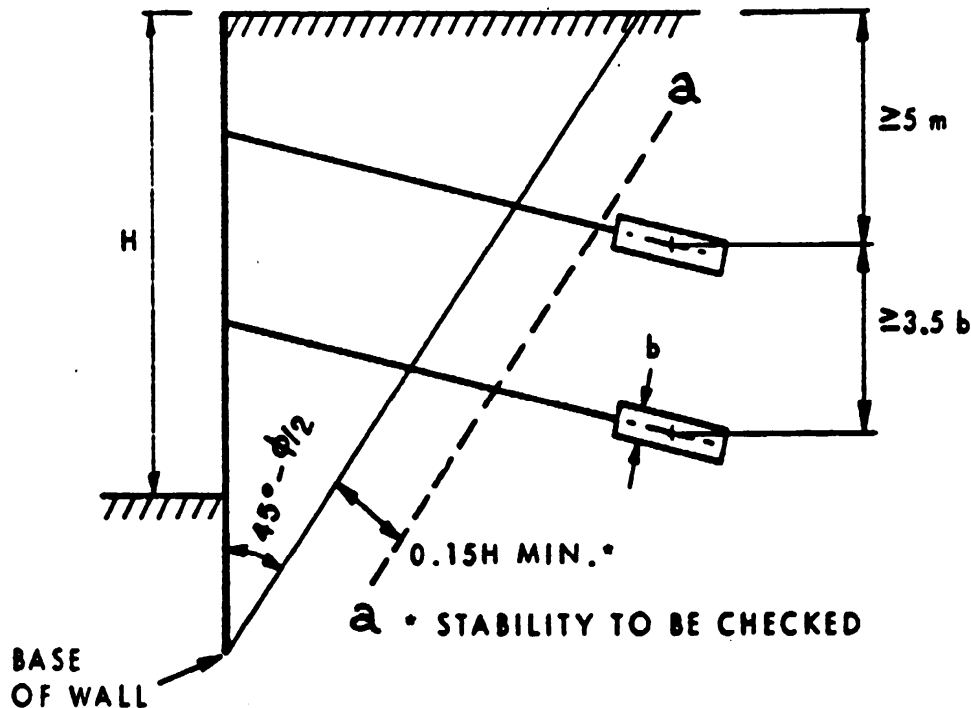


Figura 4 Criterio per la definizione della lunghezza libera dei tiranti (Canadian Foundation Engineering Manual 1985)

8.1.3 Instabilità globale dell'insieme terreno-opera di sostegno

Si fa ricorso ad un modello semplificato basato sulla nota teoria dell'equilibrio limite nell'ambito della quale i terreni sono stati caratterizzati mediante un legame costitutivo rigido-plastico con criterio di rottura di Mohr-Coulomb (analisi in termini di sforzi efficaci).

Come prescritto dalla normativa la verifica viene effettuata secondo la "Combinazione 2" (A2+M2+R2).

L'analisi delle condizioni di equilibrio viene svolta con ricorso al codice di calcolo SLIDE vers. 5.042 (Rocsience s.r.l.).

Le forze di inerzia, orizzontali e verticali, applicate alle masse in condizioni sismiche sono valutate mediante i coefficienti k_h e k_v che valgono rispettivamente:

$$k_h = \beta_s a_{max}/g$$

$$k_v = \pm 0.5 k_h$$

dove:

a_{max} = accelerazione massima attesa al sito in considerazione

g = accelerazione di gravità

β_s = coefficiente riduttivo che tiene conto dei possibili spostamenti dell'opera

L'accelerazione massima è stata valutata come:

$$a_{\max} = a_g \times S_S \times S_T$$

in cui:

a_g = accelerazione massima attesa al sito di riferimento sul substrato rigido

S_S = coefficiente di amplificazione stratigrafica

S_T = coefficiente di amplificazione topografica

Il coefficiente riduttivo β_s viene desunto, in funzione della categoria di sottosuolo e della accelerazione di riferimento a_g dalla tabella 7.11.I della normativa vigente qui di seguito riprodotta:

	Categoria di sottosuolo	
	A	B, C, D, E
	β_s	β_s
$0.2 < a_g \leq 0.4$	0.30	0.28
$0.1 < a_g \leq 0.2$	0.27	0.24
$a_g \leq 0.1$	0.20	0.20

Con riferimento alla componente verticale, è stata applicata in entrambe le direzioni valutando la più sfavorevole.

8.1.4 Interazione terreno-struttura

Come già anticipato l'analisi della struttura nelle successive fasi di realizzazione è stata sviluppata mediante il programma Paratie Plus 2011 ver. 9.057 della CEAS Srl, che utilizza per il terreno un modello elasto-plastico e consente di seguire l'evoluzione di sforzi e deformazioni durante le successive fasi di scavo, posa e messa in tiro degli ancoraggi, applicazione delle azioni sismiche.

In questa analisi, ovviamente riferita a condizioni piane, il terreno è schematizzato come una successione di "molle" indipendenti, caratterizzate da una rigidità, differenziabile per condizioni di "carico" e di "scarico", e da una resistenza limite di plasticizzazione definita tramite i coefficienti di spinta attiva e passiva in funzione del movimento relativo terreno-paratia.

La rigidità delle molle caratterizzanti il terreno è definita dal programma di calcolo stesso come rapporto fra il modulo elastico del terreno e l'altezza massima di scavo.

Per le condizioni di "scarico" si è assunto un valore 2.5 volte quello del modulo di "carico".

Il programma ipotizza una situazione iniziale, coincidente con il termine della costruzione della paratia prima dell'inizio degli scavi, definita mediante il coefficiente di spinta a riposo del terreno K_0 ($= 1 - \tan \phi$).

La paratia è schematizzata mediante la propria rigidezza flessionale, valutata con riferimento allo spessore equivalente di una sezione rettangolare a partire dal diametro ed interasse dei pali, mentre gli ancoraggi sono schematizzati mediante vincoli elastici caratterizzati dalla quota di applicazione, inclinazione rispetto all'orizzontale, rigidezza assiale ed eventuale pretiro iniziale.

L'analisi in questione, fornendo per ogni fase di carico non solo le sollecitazioni ma anche le deformazioni dell'opera, consente di verificare che le deformazioni massime siano contenute nei limiti di utilizzo della struttura.

8.2 Verifiche di tipo idraulico (UPL ed HYD)

Le verifiche di "tipo idraulico", instabilità del fondo scavo per sollevamento e sifonamento del fondo scavo vengono implicitamente soddisfatte mediante l'analisi di interazione mediante il programma PARATIE che tiene conto dei moti di filtrazione e della conseguente diminuzione della pressione efficace.

8.3 Verifiche strutturali (STR)

Per le verifiche strutturali alle azioni ed ai parametri geotecnici del terreno si applicano i coefficienti parziali propri delle verifiche STR (A1+M1+R1) per le analisi allo SLU e coefficienti parziali unitari per le analisi allo SLE. L'armatura minima assegnata alla sezione di ogni palo è composta da 12 ϕ 20.

8.3.1 Verifiche SLU

E' stata condotta la verifica in assenza ed in presenza di sisma per le sezioni maggiormente sollecitate della paratia.

8.3.2 Verifiche SLE

In corrispondenza delle medesime sezioni sono state effettuate le verifiche sulla massima ampiezza delle fessure (*verifica allo stato limite di fessurazione*) e sulle massime tensioni nel calcestruzzo e nelle armature (*verifica delle tensioni in esercizio*).

Per le sezioni appartenenti all'opera provvisoria non è stata effettuata la verifica a fessurazione ma solamente la verifica tensionale.

Per i pali e per la trave di coronamento il valore limite di ampiezza delle fessure è pari a $w_{lim} = 0.20$ mm.

La massima tensione nel calcestruzzo dovrà rispettare la seguente condizione per la trave di coronamento:

$$\text{Classe di resistenza C25/30} \quad \sigma_c < 0.45 f_{ck} = 11.25 MPa$$

La massima tensione nel calcestruzzo dovrà rispettare la seguente condizione per i pali:

$$\text{Classe di resistenza C30/37} \quad \sigma_c < 0.45 f_{ck} = 13.50 MPa$$

La massima tensione nell'acciaio dovrà rispettare la seguente condizione:

$$\text{Acciaio B450C} \quad \sigma_f < 0.8 f_{yk} = 360.00 MPa$$

8.4 Combinazioni di carico agli Stati limite ultimi - SLU

Per ogni stato limite ultimo deve essere rispettata la condizione:

$$E_d \leq R_d$$

dove E_d è il valore di progetto dell'effetto dell'azione:

$$E_d = \gamma_E \cdot E \left[F_k; \frac{X_k}{\gamma_M}; a_d \right]$$

e dove R_d è il valore di progetto della resistenza del sistema geotecnica:

$$R_d = \frac{1}{\gamma_R} \cdot R \left[\gamma_F F_k; \frac{X_k}{\gamma_M}; a_d \right]$$

Effetto delle azioni e della resistenza sono espresse in funzione delle azioni di progetto $E_d = E_k \cdot \gamma_E$, dei parametri di progetto X_k/γ_M e della geometria di progetto. Nella formulazione della resistenza compare esplicitamente il coefficiente γ_R che opera direttamente sulla resistenza.

Le verifiche della suddetta condizione deve essere effettuata impiegando diverse combinazioni di gruppi di coefficienti parziali, rispettivamente definiti per le azioni (A1 e A2), per i parametri geotecnici (M1 e M2) e per le resistenze (R1, R2 ed R3).

I diversi gruppi di coefficienti di sicurezza parziali sono scelti nell'ambito di due approcci progettuali distinti ed alternativi.

Nel caso delle paratie si adotta l'Approccio 1 per cui sono previste due diverse combinazioni di cui la prima, definita STR, generalmente più gravosa per le verifiche strutturali, mentre la seconda, definita GEO, generalmente più gravosa per le verifiche di tipo geotecnico.

Tutte le verifiche precedentemente elencate dovranno essere condotte unicamente facendo riferimento all'Approccio 1 secondo quanto specificato nel seguito.

SLU di tipo strutturale (STR):

- **Raggiungimento della resistenza in uno o più ancoraggi;**
- **Raggiungimento della resistenza strutturale della paratia.**

Nelle verifiche agli stati limite ultimi per il dimensionamento strutturale (STR) l'analisi sarà condotta con riferimento alla Combinazione 1 (A1+M1+R1), nella quale i coefficienti parziali sui parametri di resistenza del terreno (M1) e sulla resistenza globale (R1) sono unitari, mentre le azioni permanenti e variabili sono amplificate mediante i coefficienti parziali del gruppo A1. In questo caso i coefficienti parziali amplificativi delle azioni saranno applicati direttamente sulle sollecitazioni, calcolate con i valori caratteristici delle azioni e delle resistenze. In linea generale, per la Combinazione 1, essendo i coefficienti parziali amplificativi delle azioni permanenti e variabili (gruppo A1) diversi, si opererà applicando in fase di calcolo un coefficiente moltiplicativo ai carichi variabili pari a $\gamma_Q/\gamma_{G1}=1.5/1.3=1.15$ e moltiplicando successivamente gli effetti delle azioni $E_d=E_k \cdot \gamma_E$ per $\gamma_E=\gamma_{G1}=1.3$.

La verifica a sfilamento della fondazione dei tiranti si esegue confrontando la massima resistenza di progetto R_{ad} , determinata applicando alla resistenza caratteristica R_{ak} i fattori parziali γ_R precedentemente riportati secondo la combinazione A1+M1+R3. Il valore caratteristico della resistenza allo sfilamento dell'ancoraggio sarà determinato con metodi di calcolo analitici partendo dai valori caratteristici dei parametri geotecnici dedotti dai risultati delle prove in sito. Il valore della resistenza caratteristica R_{ak} è il minore dei valori derivanti dall'applicazione dei fattori di correlazione ξ_{a3} e ξ_{a4} rispettivamente al valore medio e al valore minimo delle resistenze $R_{a,c}$ ottenute dal calcolo. Nella valutazione analitica della resistenza allo sfilamento degli ancoraggi non si applicano coefficienti parziali di sicurezza sui valori caratteristici della resistenza del terreno, si fa quindi riferimento ai coefficienti parziali M1.

SLU di tipo geotecnico (GEO):

- **Collasso per rotazione intorno ad un punto dell'opera (atto di moto rigido);**
- **Instabilità del fondo scavo per sollevamento.**

Nelle verifiche agli stati limite ultimi per il dimensionamento geotecnico (GEO) si considera lo sviluppo di meccanismi di collasso determinati dalla mobilitazione della resistenza del terreno e, specificatamente, dal raggiungimento delle condizioni di equilibrio limite nel terreno interagente con la paratia. L'analisi sarà condotta con riferimento alla Combinazione 2 (A2+M2+R1), nella quale i parametri di resistenza del terreno sono ridotti tramite i coefficienti parziali del gruppo M2, i coefficienti γ_R sulla resistenza globale (R1) sono unitari e le sole azioni variabili sono amplificate con i coefficienti del gruppo A2. I parametri di resistenza di progetto sono perciò inferiori a quelli caratteristici e di conseguenza il valore di progetto delle spinte attiva e passiva risultano rispettivamente maggiore e minore, se riferiti a quelli calcolati con i parametri caratteristici. In linea generale, per la Combinazione 2, essendo i coefficienti parziali amplificativi delle azioni permanenti pari ad 1.0 e dei variabili pari ad 1.3 (gruppo A2), si opererà applicando in fase di calcolo un coefficiente moltiplicativo ai carichi variabili pari a $\gamma_Q=1.3$.

SLU di tipo geotecnico (GEO):

- **Instabilità globale dell'insieme terreno-opera di sostegno.**

Nelle verifiche agli stati limite ultimi per la verifica dell'instabilità globale dell'insieme terreno-opera l'analisi sarà condotta con riferimento alla Combinazione 2 (A2+M2+R2), nella quale i parametri di resistenza del terreno sono ridotti tramite i coefficienti parziali del gruppo M2, i coefficienti sulla resistenza globale (R2) sono riportati nella tabella successiva e le sole azioni variabili sono amplificate con i coefficienti del gruppo A2. I parametri di resistenza di progetto sono perciò inferiori a quelli caratteristici. In linea generale, per la Combinazione in oggetto, essendo i coefficienti parziali amplificativi delle azioni permanenti pari ad 1.0 e dei variabili pari ad 1.3 (gruppo A2), si opererà applicando in fase di calcolo un coefficiente moltiplicativo ai carichi variabili pari a $\gamma_Q=1.3$.

Nella seguente tabella si riportano i coefficienti parziali indicati dalla normativa (moltiplicativi per le azioni e riduttivi per i parametri di resistenza del terreno).

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

Combinazioni per analisi statiche SLU							
	Azioni (γ_F)				Proprietà del terreno (γ_M)		
	<i>Permanenti</i>		<i>Variabili</i>				
	Sfavorevoli	Favorevoli	Sfavorevoli	Favorevoli	$\tan \varphi'$	c'	c_u
STR (A1 + M1)	1.30	1.00	1.50	0.00	1.00	1.00	1.00
GEO (A2 + M2)	1.00	1.00	1.30	0.00	1.25	1.25	1.40

I coefficienti parziali γ_R da applicare alle resistenze caratteristiche relativamente ad ogni singolo SLU precedentemente analizzato sono di seguito indicati:

Coefficienti parziali per le verifiche di paratie			
Verifica	Coefficiente parziale (R1)	Coefficiente parziale (R2)	Coefficiente parziale (R3)
Raggiungimento della resistenza in uno o più ancoraggi	$\gamma_R=1.0$	-	-
Raggiungimento della resistenza strutturale della paratia	$\gamma_R=1.0$	-	-
Collasso per rotazione intorno ad un punto dell'opera	$\gamma_R=1.0$	-	-
Instabilità del fondo scavo per sollevamento	$\gamma_R=1.0$	-	-
Instabilità globale dell'insieme terreno-opera	-	$\gamma_R=1.1$	-
Sfilamento di uno o più ancoraggi	Temporanei	-	$\gamma_R=1.1$
	Permanenti	-	$\gamma_R=1.2$

Essendo le paratie in oggetto opere definitive, esse vengono verificate anche nei confronti degli effetti provocati dal sisma. L'analisi sismica viene effettuata secondo le seguenti combinazioni:

- **Combinazione 1 con coefficienti parziali M1 sui parametri e coefficienti unitari sulle azioni;**
- **Combinazione 2 con coefficienti parziali M2 sui parametri e coefficienti unitari sulle azioni.**

In condizioni sismiche valgono gli stessi coefficienti parziali γ_R del caso statico riportati nella precedente tabella.

8.5 Combinazioni di carico agli Stati limite di esercizio - SLE

Le opere ed i sistemi geotecnici devono essere verificati nei confronti degli stati limite di esercizio.

Per ciascuno stato limite di esercizio deve essere rispettata la condizione:

$$E_d \leq C_d$$

dove E_d è il valore di progetto dell'effetto delle azioni e C_d è il prescritto valore limite dell'effetto delle azioni.

Nello specifico le analisi dovranno valutare gli spostamenti dell'opera per consentire di verificarne la compatibilità con la funzionalità attesa per l'opera stessa, oltre alle verifiche strutturali relative agli SLE riportate al paragrafo 8.3.2.

Nelle seguenti tabelle si riportano i coefficienti parziali indicati dalla normativa.

Combinazioni per analisi statiche SLE						
Azioni (γ_F)				Proprietà del terreno (γ_M)		
<i>Permanenti</i>		<i>Variabili</i>		tan φ'	c'	c _u
Sfavorevoli	Favorevoli	Sfavorevoli	Favorevoli			
1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

9 ANALISI DEI CARICHI

Nel seguito si riassumono le condizioni di carico considerate nell'analisi di verifica delle strutture.

9.1 Azioni permanenti

9.1.1 Peso proprio

Il peso proprio per questo tipo di struttura può essere trascurato sia agli effetti delle azioni statiche che, come precisato dalla normativa vigente, ai fini della valutazione delle forze di inerzia sismiche.

9.1.2 Spinta delle terre

La spinta delle terre viene determinata con la seguente espressione:

$$p'_a(z) = [\sigma'_v(z) + q] \cdot K_a - 2c' \sqrt{K_a}$$

$\sigma'_v(z)$ = tensione verticale efficace alla generica quota z ;

K_a = coefficiente di spinta attiva;

q = eventuale sovraccarico uniformemente distribuito.

Per il calcolo di K_a si utilizza la formula di Mueller-Breslau (1924), valida per superfici di rottura piane, e generalizzata per tener conto delle condizioni sismiche in base alla teoria di Mononobe ed Okabe riportata di seguito (si veda Eurocodice 8 – rif. [4]):

per $\beta \leq \Phi - \theta$:

$$k_a = \frac{\text{sen}^2(\psi + \phi - \theta)}{\cos \theta \text{sen}^2 \psi \text{sen}(\phi + \theta - \delta) \left[1 + \sqrt{\frac{\text{sen}(\phi + \delta) \text{sen}(\phi - \beta - \theta)}{\text{sen}(\phi + \theta - \delta) \text{sen}(\psi + \beta)}} \right]^2}$$

per $\beta \geq \Phi - \theta$:

$$k_a = \frac{\text{sen}^2(\psi + \phi - \theta)}{\cos \theta \text{sen}^2 \psi \text{sen}(\phi + \theta - \delta)}$$

in cui:

ϕ = angolo di resistenza al taglio del terreno

β = inclinazione del terreno a monte della paratia rispetto all'orizzontale (positivo per terreno che sale allontanandosi dal muro)

ψ = inclinazione della paratia rispetto all'orizzontale ($>90^\circ$ per parete inclinata verso valle)

δ = angolo di attrito muro terreno

θ = angolo dipendente dalla accelerazione sismica e definito dalle seguenti espressioni:

$$\theta = \text{tg}^{-1} (k_h / (1 \pm k_v))$$

essendo k_h e k_v rispettivamente i coefficienti di accelerazione sismica orizzontale e verticale (si veda il successivo par. 9.3).

La spinta attiva risultante P_a risulta inclinata dell'angolo δ sull'orizzontale. Pertanto il valore della spinta orizzontale P_{AH} è pari a:

$$P_{AH} = P_A \cdot \cos \delta$$

mentre la componente verticale P_{AV} risulta:

$$P_{AV} = P_A \cdot \sin \delta$$

Le componenti della spinta sono costituite in generale da due aliquote, l'una dovuta al peso proprio del terreno l'altra dovuta al sovraccarico, che avranno distribuzione diversa lungo l'altezza dell'opera: la prima di tipo triangolare l'altra di tipo rettangolare, se carico distribuito uniforme (permanente o accidentale che sia), o differente per aree di carico diverso (nastriiforme, ...).

Le diverse aliquote saranno considerate distintamente in fase di combinazione dei carichi a seconda che si tratti di azioni permanenti, strutturali o non strutturali, o variabili.

La spinta passiva viene valutata, ipotizzando la eventuale presenza della coesione, come:

$$p_p = \sigma'_v K_p + 2\sqrt{K_p c'}$$

Il coefficiente di spinta passiva K_p è stato valutato utilizzando le tabelle di Caquot e Kerisel, che fanno riferimento a superfici di rottura non piane.

Anche in questo caso la spinta agisce secondo una direzione inclinata di δ rispetto alla perpendicolare al paramento.

La spinta delle terre, sia quella dovuta al peso proprio che ai sovraccarichi accidentali, viene valutata con riferimento alla stratigrafia ed ai valori di progetto dei parametri geotecnici, peso di volume, angolo di attrito, coesione, attrito paratia-terreno, e dei sovraccarichi accidentali ottenuti abbattendo/amplificando i valori caratteristici mediante i coefficienti riduttivi o amplificativi specifici del tipo di verifica condotta, secondo i criteri riportati nel capitolo 8.

Per tener conto nella valutazione della spinta la presenza del pendio a monte dell'opera, nel software "Paratie" è stato inserito l'andamento del pendio stesso ed il software ha provveduto al calcolo della spinta ricercando iterativamente il cuneo di spinta attiva che massimizza la spinta tramite il Metodo dei cunei.

9.1.3 Spinta dell'acqua

La presenza della falda è stata così considerata nel codice di calcolo:

- in fase provvisoria di scavo, essendo la paratia opera di sostegno permeabile e tenendo anche in considerazione la presenza del sistema di drenaggio, si abbassa la quota della falda al fondo scavo sia a monte che valle dell'opera;
- viene poi prevista una fase di calcolo finale con falda posta ad una quota intermedia fra fondo scavo ed il livello indisturbato a monte. In questo modo si simula la possibilità che nel lungo termine i dreni si possano intasare data la prevalente natura fine dei terreni interagenti con l'opera di sostegno.

9.2 **Azioni variabili**

9.2.1 Sovraccarico uniforme indefinito

Per le opere interferenti con la viabilità si terrà conto di un sovraccarico accidentale uniforme dovuto al traffico stradale pari a 20 kPa, che dà luogo ad un incremento di spinta attiva dovuta al solo peso proprio del terreno secondo quanto indicato nel paragrafo 9.1.2.

Per tenere in conto della presenza, a tergo dell'opera, dei mezzi di cantiere si considererà un sovraccarico accidentale di 10 KPa su un'impronta di 3 m a partire da due metri da testa cordolo.

9.2.2 Azioni climatiche

Nel caso specifico non si hanno azioni climatiche.

9.3 Azione sismica

L'azione sismica è stata calcolata come differenza fra la spinta calcolata sulla parte fuori terra della paratia con riferimento ai coefficienti di spinta attiva in presenza di sisma ed i corrispondenti coefficienti di spinta attiva in condizioni statiche.

L'incremento di spinta dovuto al sisma (inteso come differenza fra la spinta totale in condizioni sismiche e la spinta pre-agente in condizioni statiche) viene applicato a metà dell'altezza fuori terra della paratia, come previsto dall'Eurocodice 8.

Il calcolo del coefficiente di spinta in condizioni sismiche viene effettuato come già indicato nel precedente paragrafo 9.1.2.

Il coefficiente di accelerazione sismica k_h viene valutato come:

$$k_h = \alpha \beta a_{\max}/g$$

dove:

a_{\max} = accelerazione massima attesa al sito in considerazione

g = accelerazione di gravità

α = coefficiente di deformabilità funzione dell'altezza complessiva H della paratia e della categoria di sottosuolo, si desume dal grafico della Figura 5 (figura 7.11.2 della normativa vigente qui di seguito riprodotto)

β = coefficiente funzione dello spostamento massimo u_s tollerabile dall'opera e viene desunto dal grafico della Figura 6 (figura 7.11.3 della normativa vigente riprodotto qui di seguito)

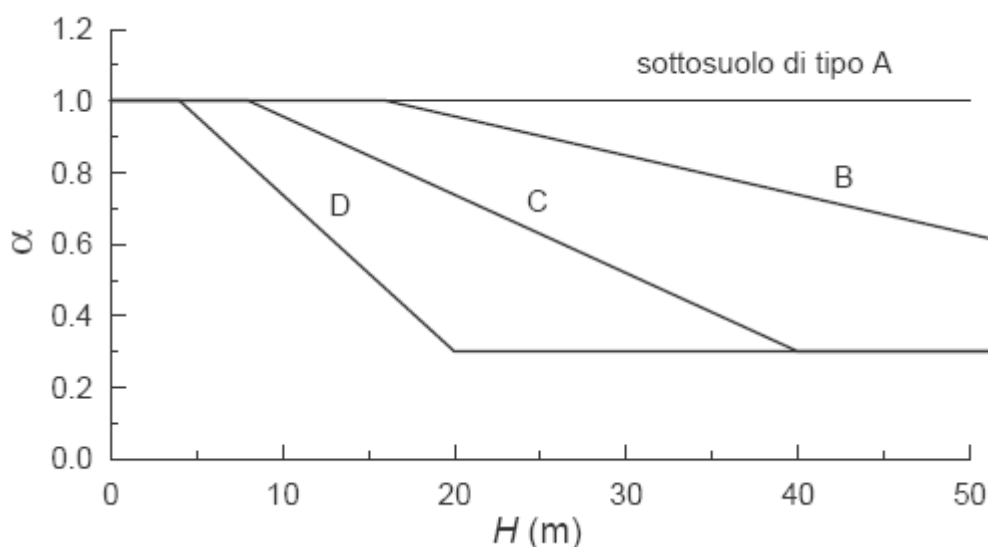


Figura 5 Diagramma per la valutazione del coefficiente di deformabilità α

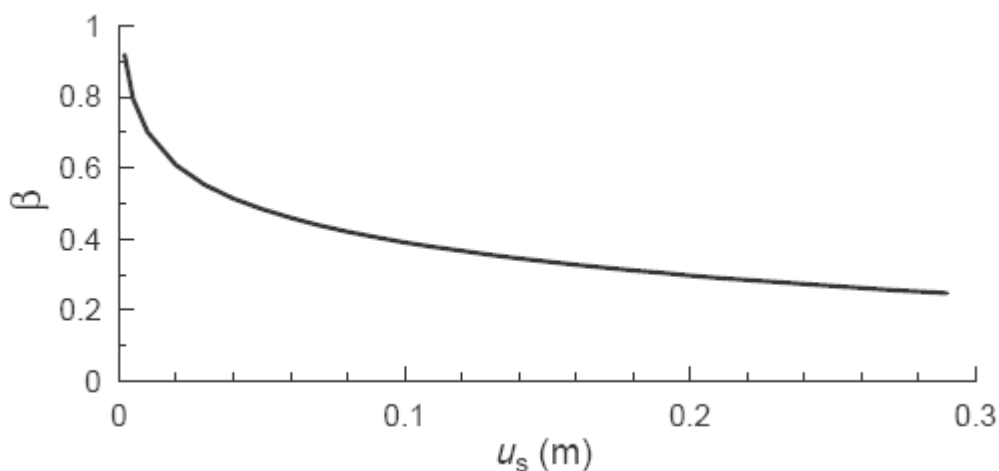


Figura 6 Diagramma per la valutazione del coefficiente di spostamento β

Ai fini della valutazione di β lo spostamento deve comunque assumersi $u_s \leq 0.005 H$. Inoltre deve sempre risultare il prodotto $\alpha \beta \geq 0.2$.

L'accelerazione massima è stata valutata come:

$$a_{\max} = a_g S_S S_T$$

in cui:

a_g = accelerazione massima attesa al sito di riferimento sul substrato rigido

S_S = coefficiente di amplificazione stratigrafica

S_T = coefficiente di amplificazione topografica

Come previsto dalla normativa si è posto:

$$k_v = 0$$

e si sono trascurate le forze inerziali agenti sulla struttura della paratia.

10 RISULTATI DELLE ANALISI

10.1 Sezioni di verifica

Nelle tabelle seguenti, per le sezioni esaminate, sono fornite le principali caratteristiche geometriche e stratigrafiche utilizzate nelle verifiche. Sono state esaminate le sezioni ritenute più significative.

0.a) OS38 – Paratia di pali dx – Sezione integrativa 1 di verifica (PED)

Sezione di calcolo	Sezione di verifica integrativa 1 (PED) Prog. 28+710.80
Opera di sostegno	Paratia di pali Ø=1000 mm – interasse 1.20 m
Altezza totale paratia	H = 9.30 m (trave di coronamento 1.30 m+pali L=8.00 m)
Stratigrafia di calcolo	LSA (a) da 0.00 m t.c. fino a -2.13 m t.c.
	LSA da -2.13 m t.c. fino a -9.63 m t.c.
	AG da -9.63 m t.c. fino al limite del modello
Fondo scavo	-4.60 m da t.c.
N° Ordini di tiranti	-
Passo orizzontale tiranti	-
Falda	-7.40 m da t.c.
t.c. = quota di testa trave di coronamento	

0.b) OS38 – Paratia di pali dx – Sezione integrativa 2 di verifica (PED)

Sezione di calcolo	Sezione di verifica integrativa 2 (PED) Prog. 28+716.22
Opera di sostegno	Paratia di pali Ø=1000 mm – interasse 1.20 m
Altezza totale paratia	H = 11.30 m (trave di coronamento 1.30 m+pali L=10.00 m)
Stratigrafia di calcolo	LSA (a) da 0.00 m t.c. fino a -2.13 m t.c.
	LSA da -2.13 m t.c. fino a -9.63 m t.c.
	AG da -9.63 m t.c. fino al limite del modello
Fondo scavo	-5.00 m da t.c.
N° Ordini di tiranti	-
Passo orizzontale tiranti	-
Falda	-7.40 m da t.c.
t.c. = quota di testa trave di coronamento	

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

1. OS38 – Paratia di pali dx

Sezione di calcolo	n° 1443 - Progr. km 28+820.41
Opera di sostegno	Paratia di pali Ø=1000 mm – interasse 1.20 m
Altezza totale paratia	H = 17.30 m (trave di coronamento 1.30 m+pali L=16.00 m)
Stratigrafia di calcolo	LSA (a) da 0.00 m t.c. fino a -2.35 m t.c.
	LSA da -2.35 m t.c. fino a -9.85 m t.c.
	AG da -9.85 m t.c. fino al limite del modello
Fondo scavo	-9.56 m da t.c.
N° Ordini di tiranti	2
Passo orizzontale tiranti	3.6 m
Falda	-7.60 m da t.c.
t.c. = quota di testa trave di coronamento	

2. OS38 – Paratia di pali dx

Sezione di calcolo	n° 1438 - Progr. km 28+720.41
Opera di sostegno	Paratia di pali Ø=1000 mm – interasse 1.20 m
Altezza totale paratia	H = 11.30 m (trave di coronamento 1.30 m+pali L=10.00 m)
Stratigrafia di calcolo	LSA (a) da 0.00 m t.c. fino a -2.13 m t.c.
	LSA da -2.13 m t.c. fino a -9.63 m t.c.
	AG da -9.63 m t.c. fino al limite del modello
Fondo scavo	-6.0 m da t.c.
N° Ordini di tiranti	1
Passo orizzontale tiranti	3.6 m
Falda	-7.4 m da t.c.
t.c. = quota di testa trave di coronamento	

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

3. OS38 – Paratia di pali dx

Sezione di calcolo	Paratia provvisoria - Sezione ortogonale alla S.S.121- in planimetria tra sezioni C e B.
Opera di sostegno	Paratia di pali Ø=1000 mm – interasse 1.20 m
Altezza totale paratia	H = 17.30 m (trave di coronamento 1.30 m+pali L=16.00 m)
Stratigrafia di calcolo	LSA (a) da 0.00 m t.c. fino a -1.46 m t.c.
	LSA da -1.46 m t.c. fino a -8.96 m t.c.
	AG da -8.96 m t.c. fino al limite del modello
Fondo scavo	-9.20 m da t.c.
N° Ordini di tiranti	1
Passo orizzontale tiranti	3.6 m
Falda	-6.7 m da t.c.
t.c. = quota di testa trave di coronamento	

4. OS38 – Paratia di pali dx

Sezione di calcolo	Paratia provvisoria – Sezione parallela alla S.S. 121-in planimetria tra sezioni B ed E- in coincidenza con asse cavalcavia n°49
Opera di sostegno	Paratia di pali Ø=1000 mm – interasse 1.20 m
Altezza totale paratia	H = 17.30 m (trave di coronamento 1.30 m+pali L=16.00 m)
Stratigrafia di calcolo	LSA (a) da 0.00 m t.c. fino a -0.45 m t.c.
	LSA da -0.45 m t.c. fino a -7.95 m t.c.
	AG da -7.95 m t.c. fino al limite del modello
Fondo scavo	-8.62 m da t.c.
N° Ordini di tiranti	2
Passo orizzontale tiranti	3.6 m
Falda	-5.7 m da t.c.
t.c. = quota di testa trave di coronamento	

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

10.2 Parametri geotecnici di calcolo

OS38 - Paratia di pali dx km 28+698.72 – km 28+868.26					
Terreno	γ [kN/m ³]	c' [kPa]	ϕ' [°]	E'_{vc} [MPa]	E'_{ur} [MPa]
LSA(a)	20	2	24	15	37.5
LSA	20	10	25	25	62.5
AG	20.5	20	25	60	150
γ = peso di volume naturale del terreno c' = coesione ϕ' = angolo di resistenza al taglio E'_{vc} = modulo elastico in compressione vergine E'_{ur} = modulo elastico in condizioni di scarico-ricarico					

10.3 Sezione di verifica 1443 – Prog. 28+820.41

10.3.1 Sintesi dei risultati

Nelle tabelle seguenti vengono riportati i risultati delle analisi eseguite con riferimento alle combinazioni di carico precedentemente definite.

Si noti che il metodo di calcolo per l'analisi delle paratie, come già detto, segue il processo dalla costruzione, dalla realizzazione della paratia stessa agli scavi parziali, la messa in tensione dei tiranti fino allo scavo finale. Nelle verifiche in condizioni sismiche l'azione sismica viene applicata solo nella fase finale, cioè in condizioni di esercizio, anche se l'analisi, per le modalità con cui viene svolta, percorre anche in questo tipo di verifica tutte le fasi provvisorie precedenti.

I principali risultati ottenuti per le combinazioni di carichi sopra indicate.

	SLU GEO		SLU STR		SLE
	Statico	Sismico	Statico	Sismico	
Spostamento massimo (cm)	0.71	0.9	0.4	0.42	0.4
Momento massimo (kNm/m)	-	-	296.52	282.59	296.31
Taglio massimo (kN/m)	-	-	146.05	138.6	145.84
Spinta passiva mobilitata a valle (%)	80.64	54.05	-	-	58.82

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

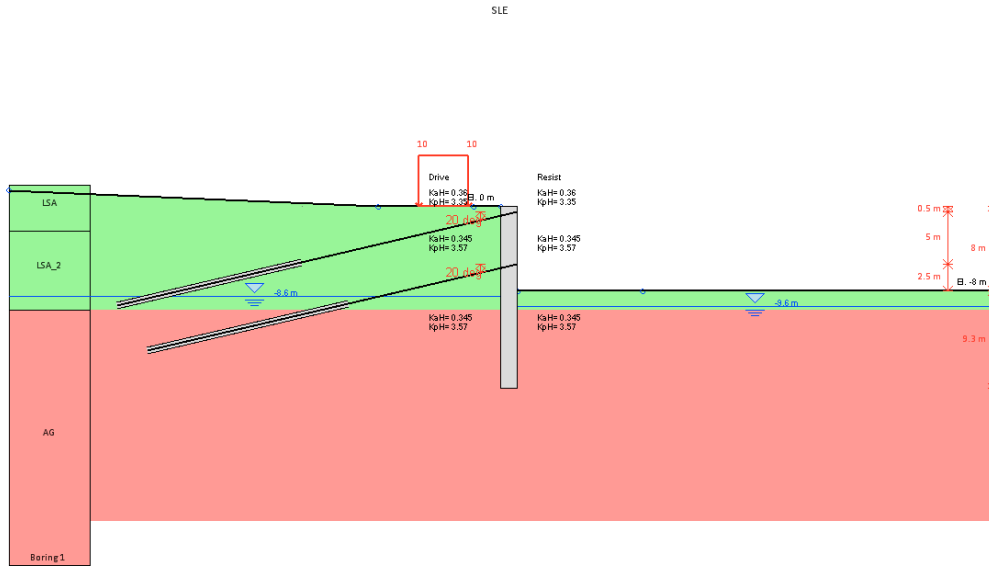


Figura 7 Modello di calcolo – step finale di calcolo

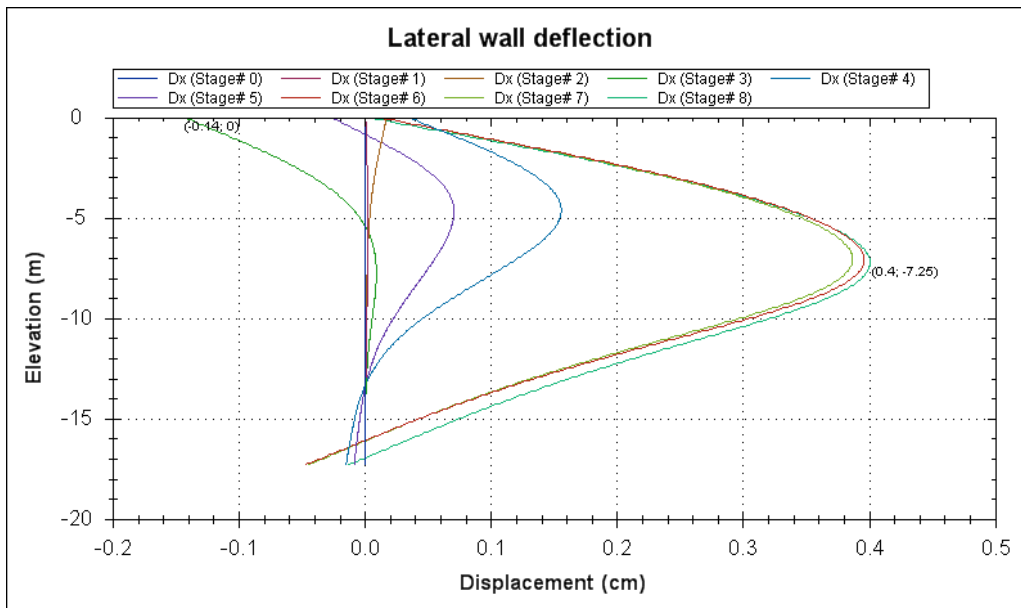


Figura 8 Spostamenti-profondità SLE

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

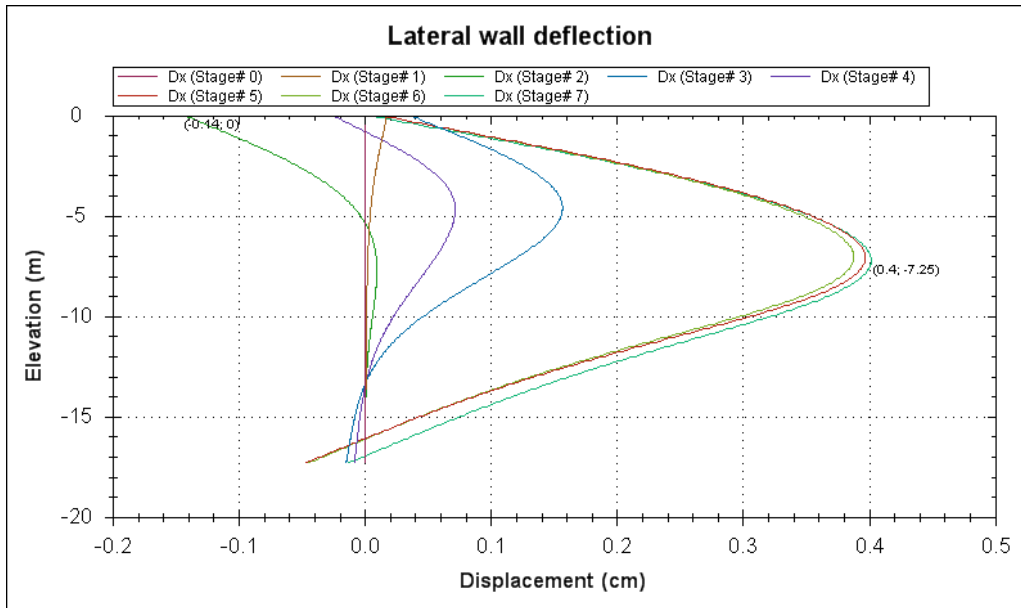


Figura 9 Spostamenti-profondità SLU STR

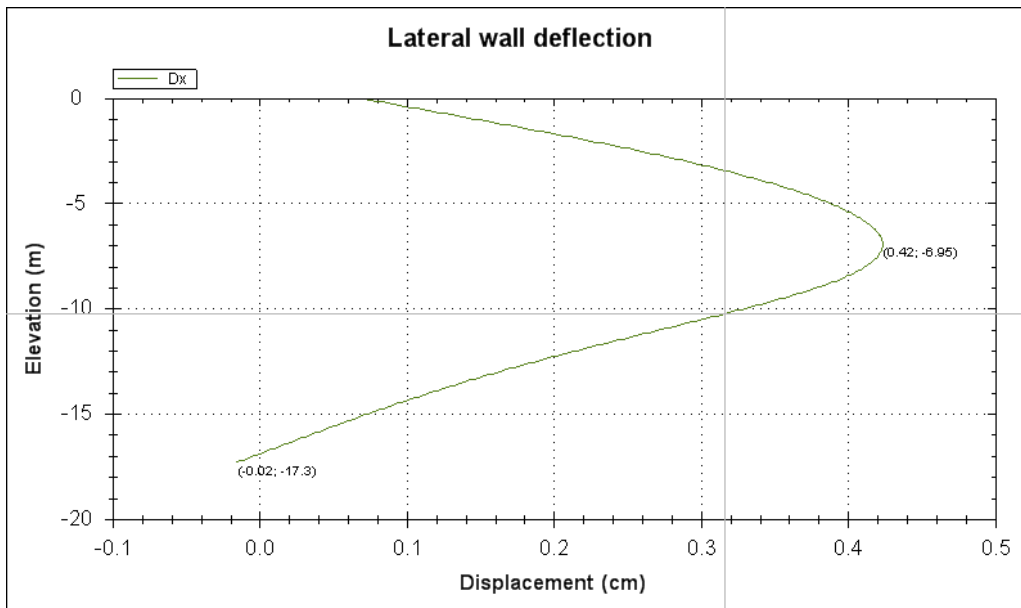


Figura 10 Spostamenti-profondità SISMA STR

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

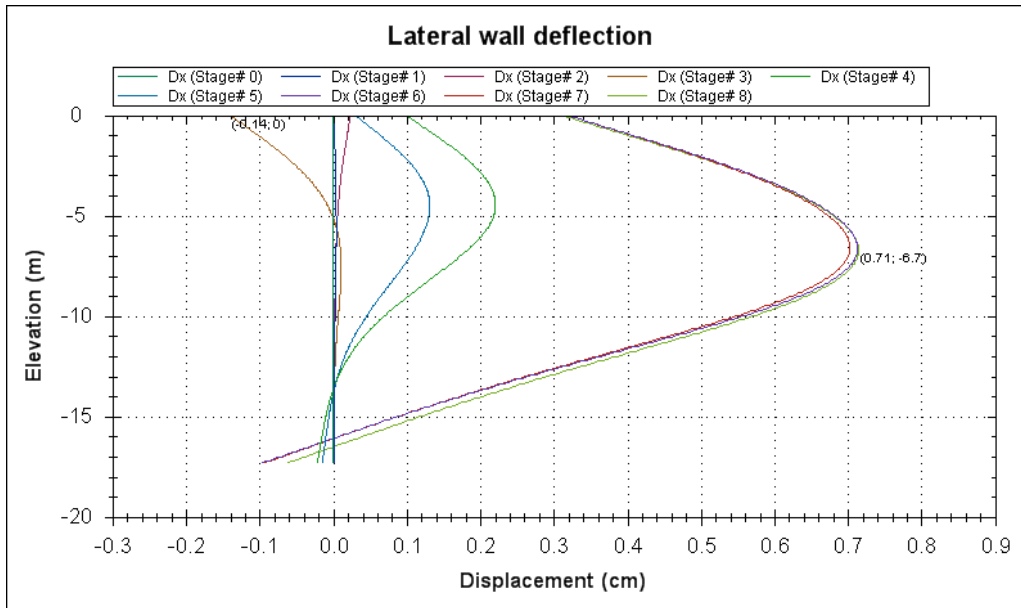


Figura 11 Spostamenti-profondità SLU GEO

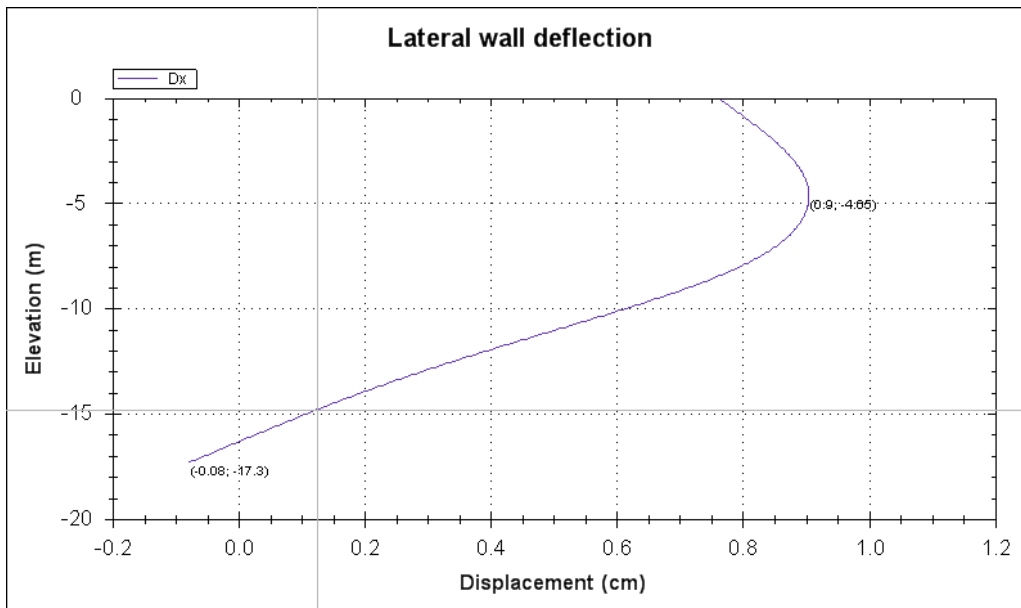


Figura 12 Spostamenti-profondità SISMA GEO

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

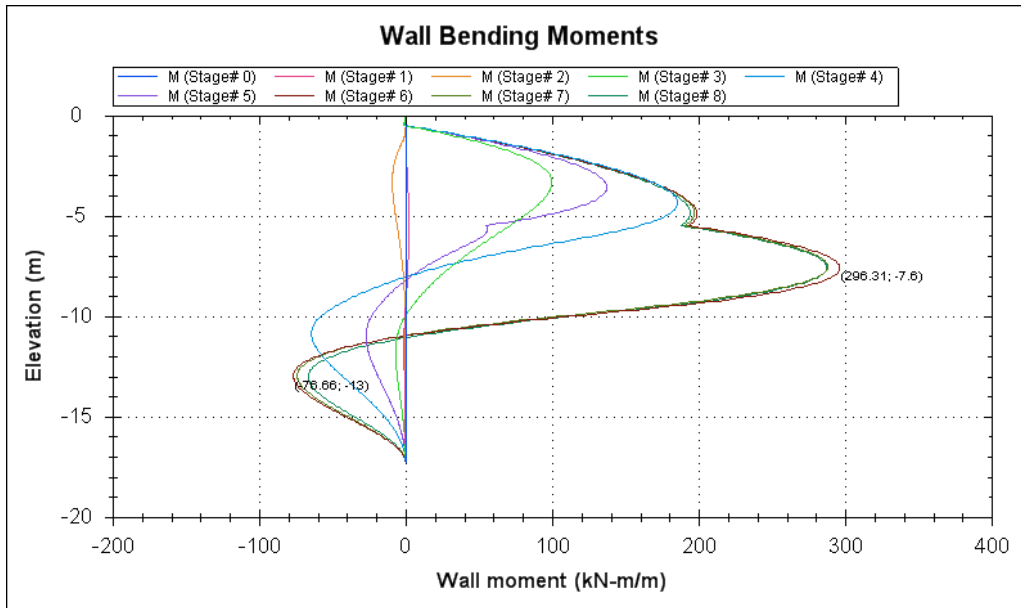


Figura 13 Momento-profondità SLE

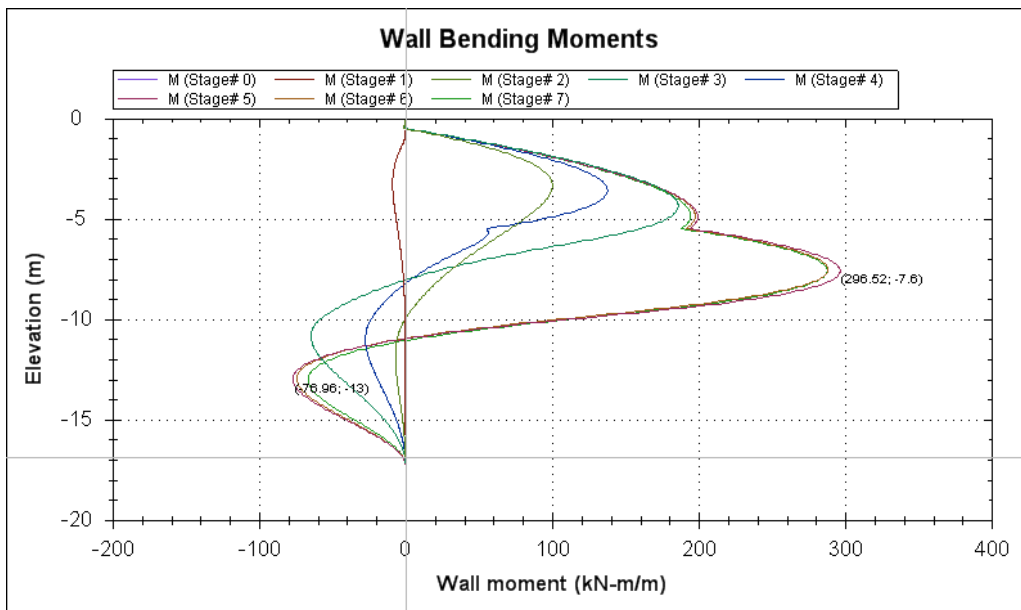


Figura 14 Momento-profondità SLU STR

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

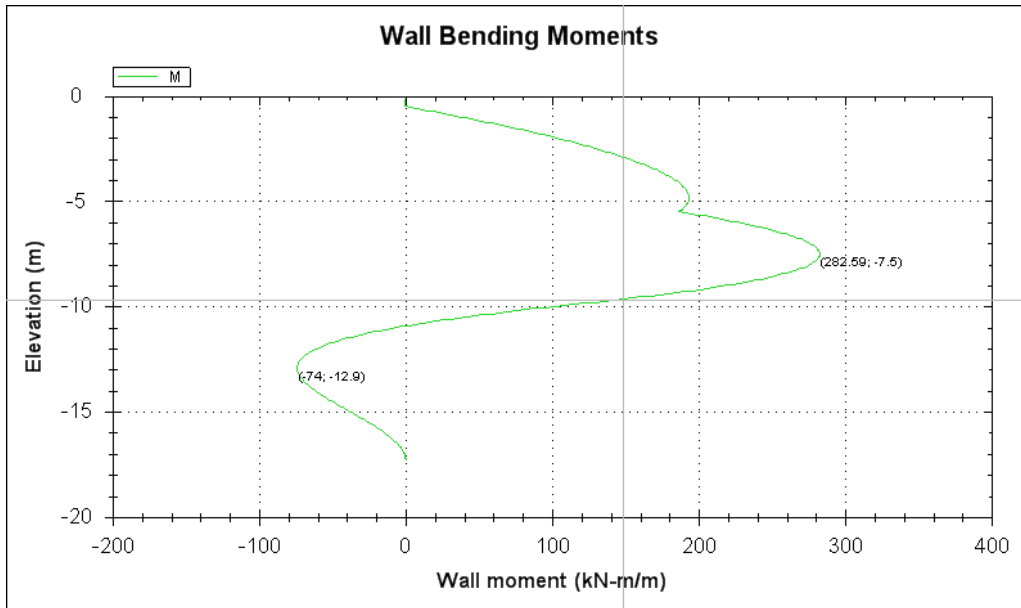


Figura 15 Momento-profondità SISMA STR

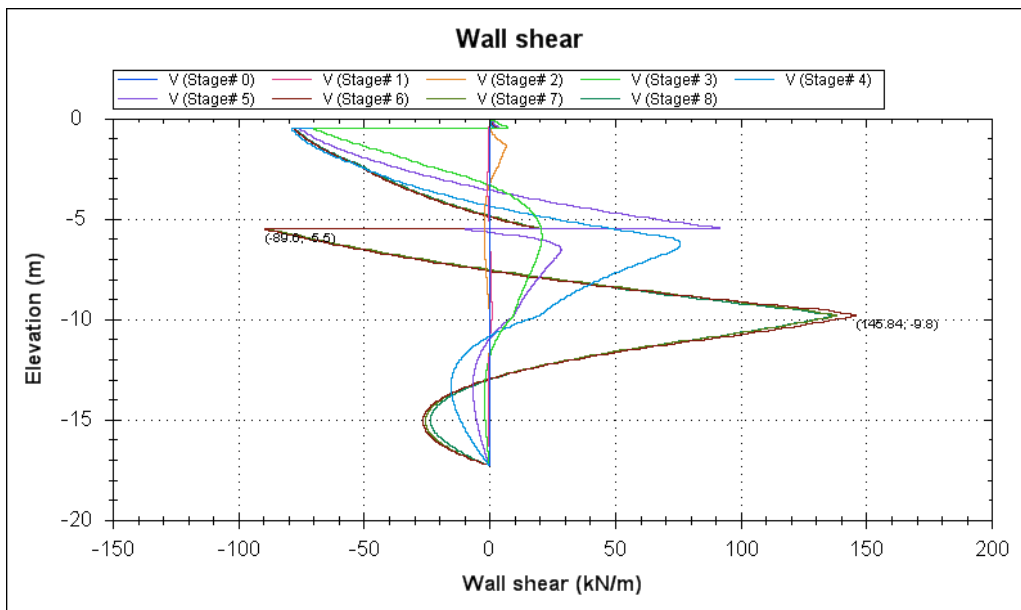


Figura 16 Taglio-profondità SLE

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

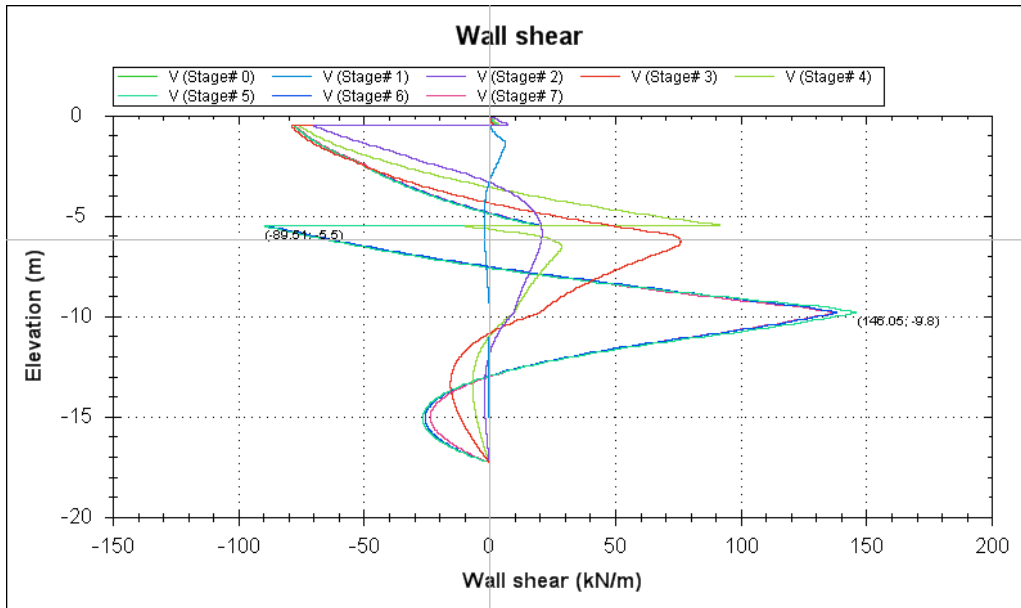


Figura 17 Taglio-profondità SLU STR

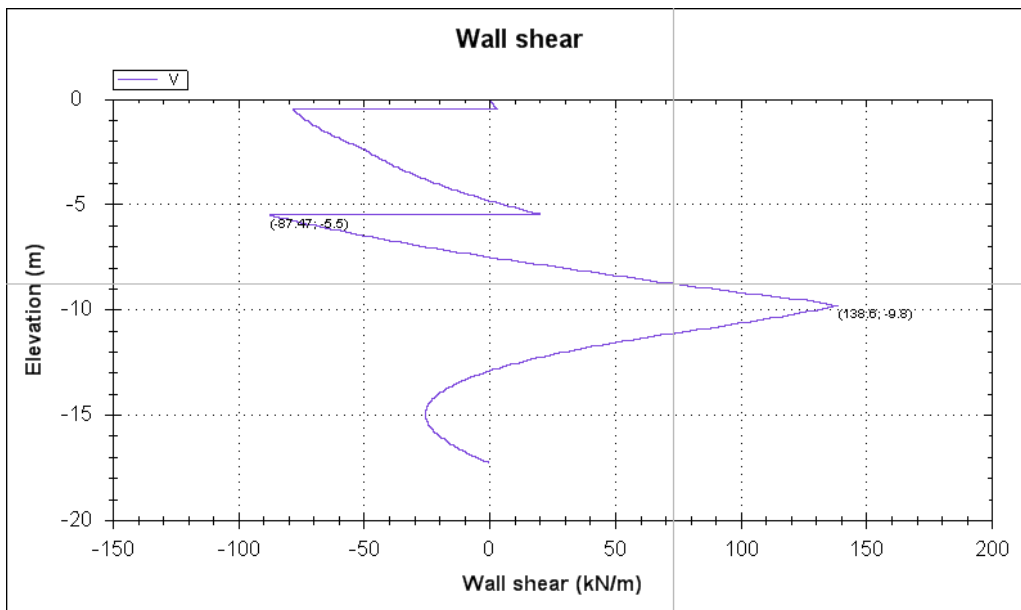


Figura 18 Taglio-profondità SISMA STR

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

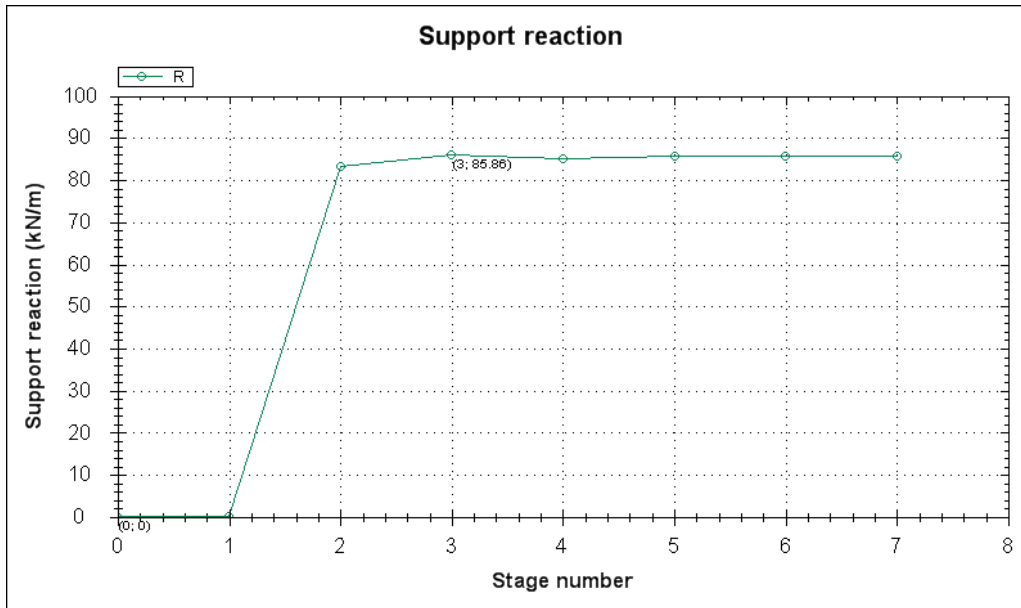


Figura 19 Tiri I ordine tiranti – SLU STR

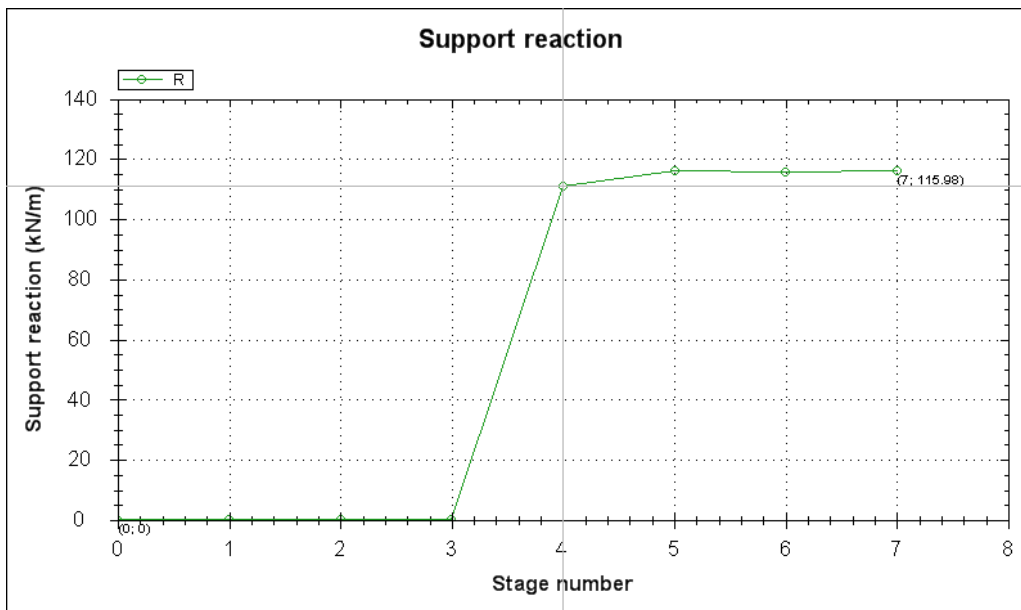


Figura 20 Tiri II ordine tiranti – SLU STR

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

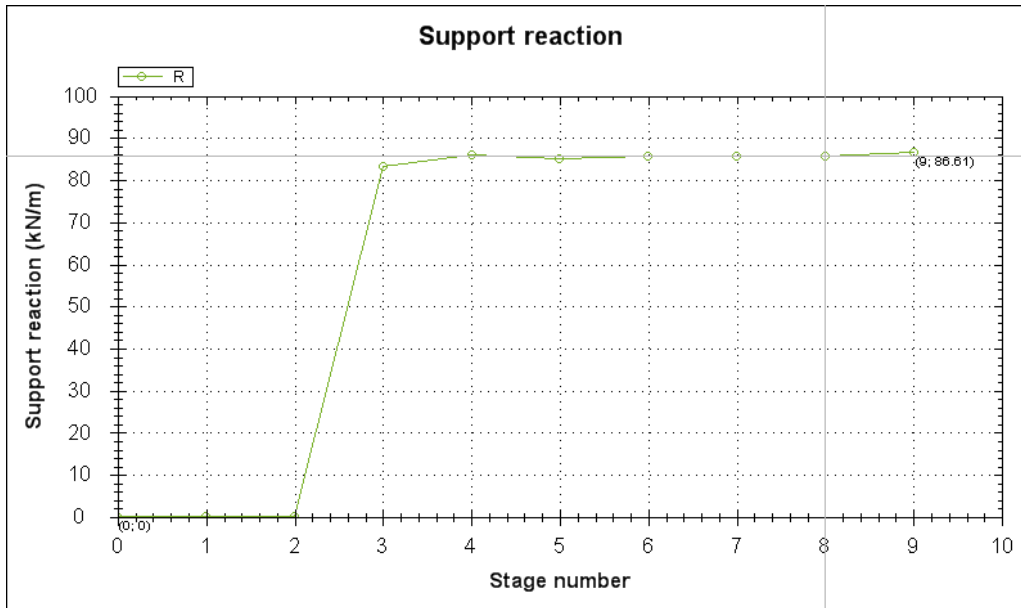


Figura 21 Tiri I ordine tiranti –SISMA STR

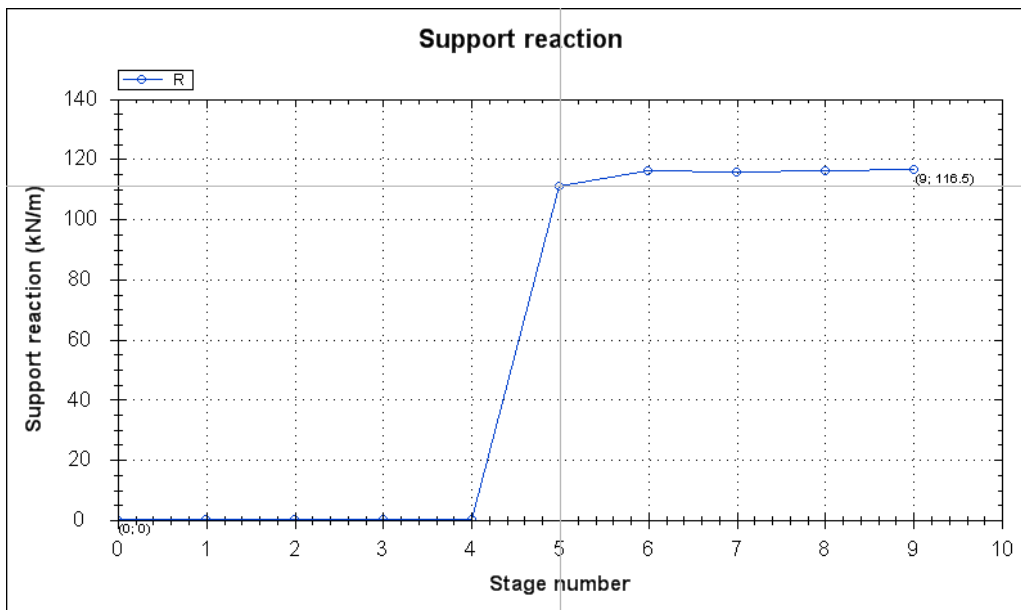


Figura 22 Tiri II ordine tiranti – SISMA STR

10.3.2 Verifiche geotecniche

10.3.2.1 Verifiche di stabilità globale del complesso opera di sostegno - terreno

Per le verifiche di stabilità globale sono stati utilizzati i medesimi parametri indicati nel paragrafo precedente.

Come anticipato per le verifiche si è utilizzato il programma Slide Ver. 5.042 della Rocscience. I coefficienti di sicurezza ottenuti sono riportati nella tabella seguente.

Tipo di verifica	Fs
Statica	2.13 > 1.10
Sismica	1.83 > 1.10

Nelle figure seguenti è rappresentata la sezione presa in considerazione per le analisi con le superfici investigate ed evidenziata la superficie più critica. Il dettaglio dei dati di ingresso è riportato nel tabulato di calcolo in Appendice.

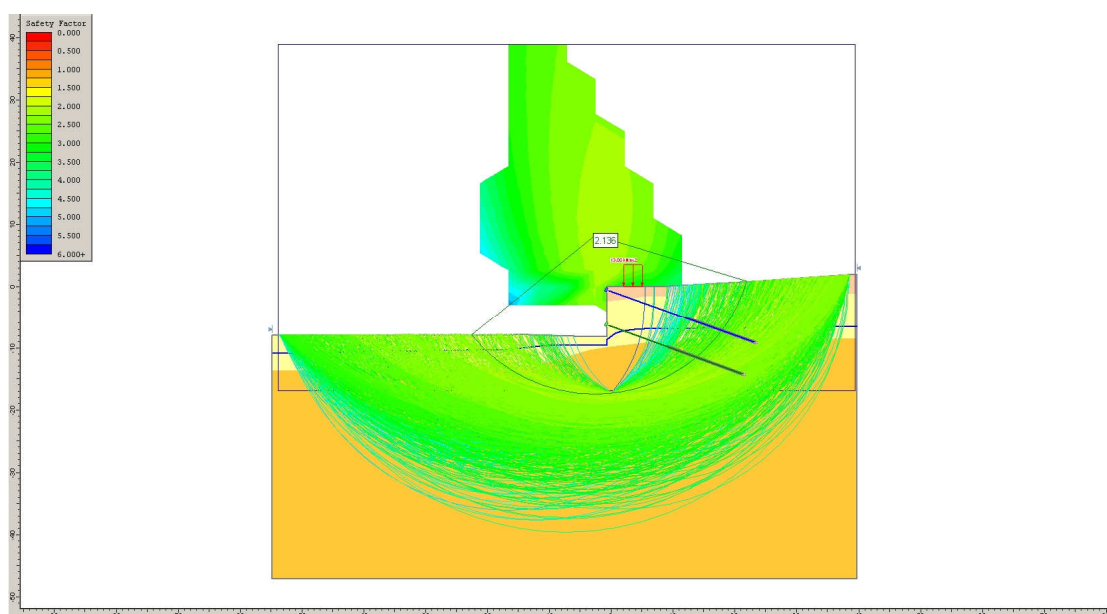


Figura 23 Verifica in condizione statica – superfici analizzate e superficie critica

Affidamento a Contraente Generale dei “Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121”.

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

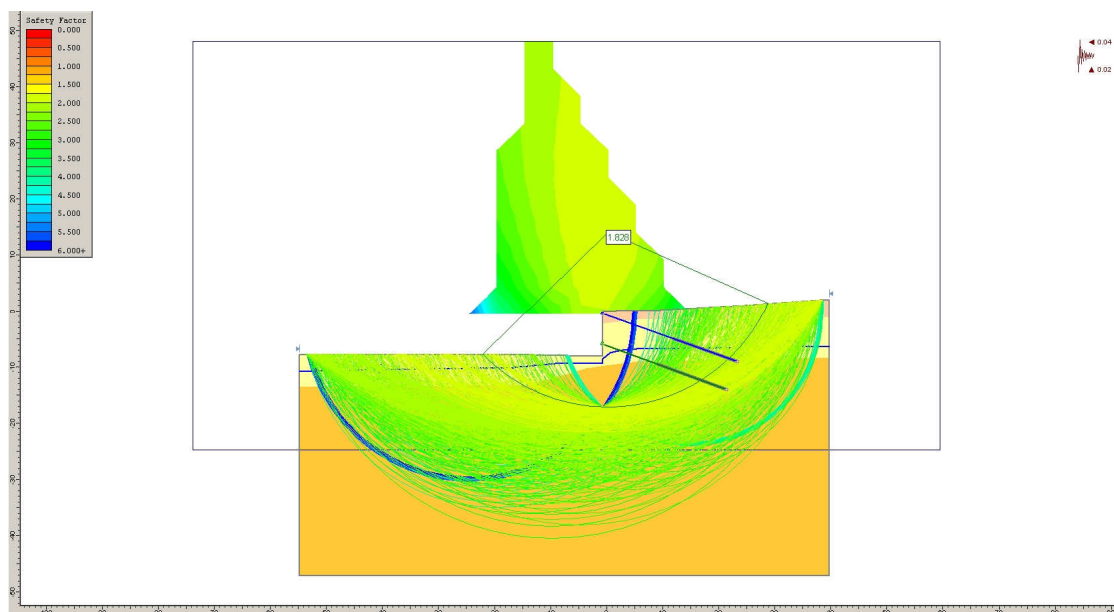


Figura 24 Verifica in condizione sismica – superfici analizzate e superficie critica

10.3.3 Verifiche strutturali

10.3.3.1 Verifiche SLU - Pali

Nelle verifiche si considerano le sollecitazioni massime sulla struttura secondo le varie analisi. Le sollecitazioni sono state valutate per la sezione di riferimento della struttura sia in condizioni sismiche che in condizioni statiche. Nelle verifiche, a presso-flessione e taglio, si riporta di seguito il caso peggiore fra lo statico ed il sismico. Nella verifica a presso-flessione si è considerato il peso proprio del palo valutato alla corrispondente quota di verifica.

Verifica a Presso-flessione:

Combinazione STR Statico.

Gabbia di armatura	Quota da t.c (m)	M (kNm/m)	M _{SLU} (kNm)	N _{SLU} (kN)	Armatura	c.s.
1	7.6	296.5	462.6	149.2	24 ϕ 22	3.08
2	13	76.66	119.6	255.1	12 ϕ 20	11.36

Verifica al Taglio:

Poiché la sezione di verifica è circolare i valori di b_w (larghezza dell'anima) e di d (altezza utile) saranno riferiti alle dimensioni di una sezione quadrata di lato di 707 mm inscritta in quella del palo. L'armatura al taglio sarà costituita una spirale ϕ 12 passo 20.

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

Gabbia di armatura 1, Combinazione STR Statico

$V_{Sd,max}$	227.84	kN	
N_{Ed}	0	kN	
Rck	37	N/mm ²	
fck	30	N/mm ²	
γ_c	1.5		
fcd	17.0	N/mm ²	
f'cd	8.5	N/mm ²	
acciaio B450C			
f_{yk}	450	N/mm ²	
f_{yd}	391.3	N/mm ²	
B	707	mm	
H	0	mm	
c	60	mm	
n	12		
ϕ_I	22	mm	
d	624	mm	
k	1.57		
ρ_I	0.0103		
σ_{cp}	0.0000000	N/mm ²	
V_{min}	0.3757		
<i>Verifica sezione non armata</i>			
V_{Rdu}	165805 N	<	227838 N C.S. 0.73
con armatura a taglio anche inclinata: considero il tralicci			
diametro staffe	ϕ_s	12	mm
passo	s	200	mm
numero braccia	n	2.0	
inclinazione sull'orizz.	α	90.0	°
<i>Verifica del conglomerato</i>			
inclinazione puntoni	ctg ν	1.0	
	σ_{cp}/f'_{cd}	0.00	
	α_c	1.00	
V_{Rcd}	1688.0	kN	> 227.838 kN C.S. 7.41
<i>Verifica dell'armatura trasversale (staffe)</i>			
A_{sw}	226	mm ²	C.S.
V_{Rsd}	248.6	kN	> 227.838 kN 1.09

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

Gabbia di armatura 2, Combinazione STR Statico:

$V_{Sd,max}$	144.30 kN
N_{ed}	0 kN
R_{ck}	37 N/mm ²
f_{ck}	30 N/mm ²
γ_c	1.5
f_{cd}	17.0 N/mm ²
f'_{cd}	8.5 N/mm ²
acciaio B450C	
f_{yk}	450 N/mm ²
f_{yd}	391.3 N/mm ²
B	707 mm
H	0 mm
c	60 mm
n	6
ϕ_l	20 mm
d	625 mm
k	1.57
ρ_l	0.0043
σ_{cp}	0.0000000 N/mm ²
V_{min}	0.3755
<i>Verifica sezione non armata</i>	
$V_{rd,u}$	165999 N > 144300 N
	C.S. 1.15

10.3.3.2 Verifiche SLU – Tiranti

Nel seguito si riportano le verifiche di resistenza e del bulbo di ancoraggio.

Le verifiche sono soddisfatte essendo $P_d < R_{ad}$.

Combinazione	Ordine tiranti	Passo [m]	e_k [kN/m]	P_d [kN]	R_{ad} [kN]	Pretiro [kN]
STR Statico	I	3.6	85.9	402	807.4	300
	II	3.6	116	542.9	807.4	400
STR Sismico	I	3.6	86.6	311.8	807.4	300
	II	3.6	116.5	419.4	807.4	400

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

Combinazione	Ordine tiranti	Passo [m]	e_k [kN/m]	P_d [kN]	τ_{lim} [kPa]	α [-]	l_b [m]	$\xi_{\alpha 3}$ [-]	γ_R [-]	R_{ad} [kN]
STR Statico	I	3.6	85.9	402	162	1.0	12	1.8	1.2	452.2
	II	3.6	116	542.9	200	1.0	13	1.8	1.2	604.7
STR Sismico	I	3.6	86.6	311.8	162	1.0	12	1.8	1.2	452.2
	II	3.6	116.5	419.4	200	1.0	13	1.8	1.2	604.7

In questo caso τ_{lim} è stato calcolato considerando :

Ordine I	LSA $\tau_{lim1} = 160$ $L_1 = 11.2$ m $\alpha = 1$
	AG $\tau_{lim2} = 200$ $L_2 = 0.8$ m $\alpha = 1$
Ordine II	AG $\tau_{lim2} = 200$ $L_2 = 13$ m $\alpha = 1$

Dove:

e_k = Tiro per metro di profondità derivante da Paratie

P_d = e_k moltiplicato per l'interasse orizzontale tra i tiranti e il coefficiente amplificativo per le azioni definito da normativa (1.3 statico; 1.0 sismico)

τ_{lim} = tensione di aderenza laterale limite fondazione-terreno, valutata tenendo conto dei vari tratti di bulbo di ancoraggio di lunghezza l_i in relazione alle formazioni attraversate caratterizzate dalla corrispondente tensione di aderenza limite τ_{limi} .

10.3.3.3 Verifiche SLU – Travi di ripartizione

Combinazione	A [cm ²]	W_{pl} [cm ³]	P_d [kN]	i [m]	p [kN/m]	M_{Ed} [kNm]	$M_{c,Rd}$ [kNm]
STR Statico	84.6	716	542.9	3.6	141.7	183.7	187.5
STR Sismico	84.6	716	419.4	3.6	109.5	141.9	187.5

A = area della sezione (2xUPN240) = 84.6 cm²
 W_{pl} = modulo di plasticità della sezione (2xUPN240) = 716 cm³
 P_d = tiro massimo di calcolo
i = interasse dei tiranti
 $p = (P_d \cdot \cos\alpha) / i$, $\alpha = 20^\circ$
 $M_{Ed} = (p \cdot i^2) / 10$ = momento flettente di calcolo
 $M_{c,Rd} = W_{pl} \cdot f_{yd}$ con $f_{yd} = f_{yk} / 1.05$

La verifica è soddisfatta essendo $M_{Ed} < M_{c,Rd}$.

10.3.3.4 Verifiche SLU - Trave di coronamento

La verifica della trave di coronamento è effettuata schematizzando la geometria del problema come una trave su più appoggi corrispondenti ai tiranti; le sollecitazioni flettenti e taglianti che agiscono sulla sezione rettangolare generate dai tiranti sono calcolate con le seguenti :

$$M = \frac{pl^2}{10} \quad (\text{kNm})$$

$$T = \frac{pl}{2} \quad (\text{kN})$$

Verifica a flessione:

Combinazione STR Statico:

$M_{SLUd} = 144.65 \text{ kNm}$

C.S. = 5.5

Verifica a taglio:

Combinazione STR Statico:

$$V_{Rd} = (0.18 \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_1 \cdot f_{ck})^{1/3} / \gamma_c + 0.15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d > (v_{min} + 0.15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$$

coefficiente	k	1.462	
rapporto geometrico d'armatura	ρ_1	0.002	< 0.02
Azione assiale (> 0 se di compressione)	N_p	0	[kN]
area calcestruzzo	A_c	12207	[cm ²]
tensione agente nel cls dovuta a precompressione	σ_{cp}	0.000	[N/mm ²]
	v_{min}	0.309	[N/mm ²]
$(0.18 \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_1 \cdot f_{ck})^{1/3} / \gamma_c + 0.15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$	V_{Rd}	357.8	[kN]
$(v_{min} + 0.15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$	V'_{Rd}	377.4	[kN]
taglio agente	V_{Sd}	200.9	[kN]

10.3.3.5 Verifiche SLE – Pali

Nella verifica a presso-flessione si è considerato il peso proprio del palo valutato alla corrispondente quota di verifica.

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

Gabbia di armatura	Quota da t.c (m)	M (kNm/m)	M _{SLE} (kNm)	N _{SLE} (kN)	Armatura	Fessurazione		Tensioni	
						w _m (mm)	w _k (mm)	σ _c (MPa)	σ _t (MPa)
1	7.6	296.3	355.6	149.2	24φ22	0.064	0.11	5.16	133.43
2	13.0	76.7	92.0	255.1	12φ20	-	-	1.59	20.7

10.3.3.6 Verifiche SLE - Trave di coronamento

Md(KNm)	Nd(KN)	σc(Mpa)	σs (Mpa)	Fessurazione
111.27456	-	0.94	56.28	-

10.4 Sezione di verifica 1438 – Prog. 28+720.41

10.4.1 Sintesi dei risultati

Nelle tabelle seguenti vengono riportati i risultati delle analisi eseguite con riferimento alle combinazioni di carico precedentemente definite.

Si noti che il metodo di calcolo per l'analisi delle paratie, come già detto, segue il processo dalla costruzione, dalla realizzazione della paratia stessa agli scavi parziali, la messa in tensione dei tiranti fino allo scavo finale. Nelle verifiche in condizioni sismiche l'azione sismica viene applicata solo nella fase finale, cioè in condizioni di esercizio, anche se l'analisi, per le modalità con cui viene svolta, percorre anche in questo tipo di verifica tutte le fasi provvisoriale precedenti.

I principali risultati ottenuti per le combinazioni di carichi sopra indicate.

	SLU GEO		SLU STR		SLE
	Statico	Sismico	Statico	Sismico	
Spostamento massimo (cm)	0.17	0.16	0.17	0.17	0.17
Momento massimo (kNm/m)	-	-	192.76	182.21	192.37
Taglio massimo (kN/m)	-	-	79.45	79.11	79.41
Spinta passiva mobilitata a valle (%)	52.3	32.2	-	-	52.35

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

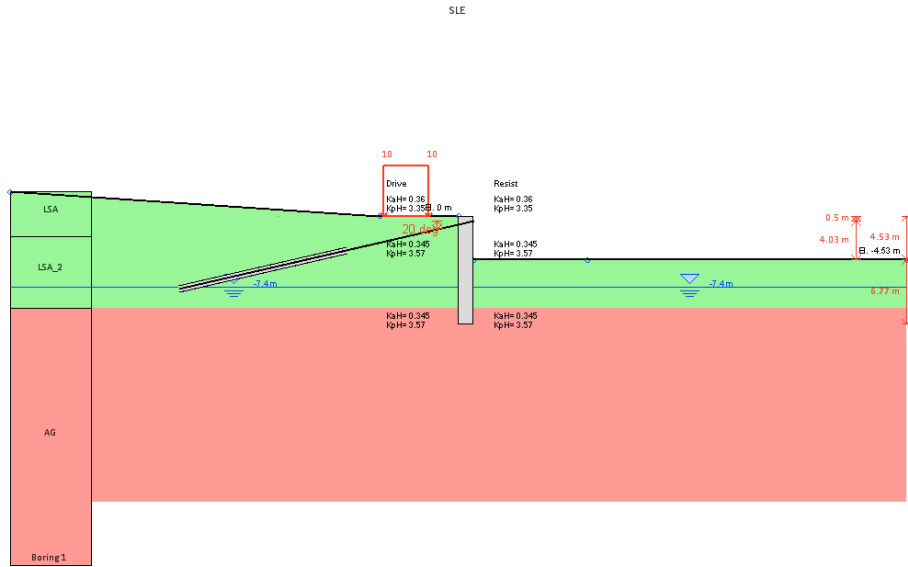


Figura 25 Modello di calcolo – step finale di calcolo

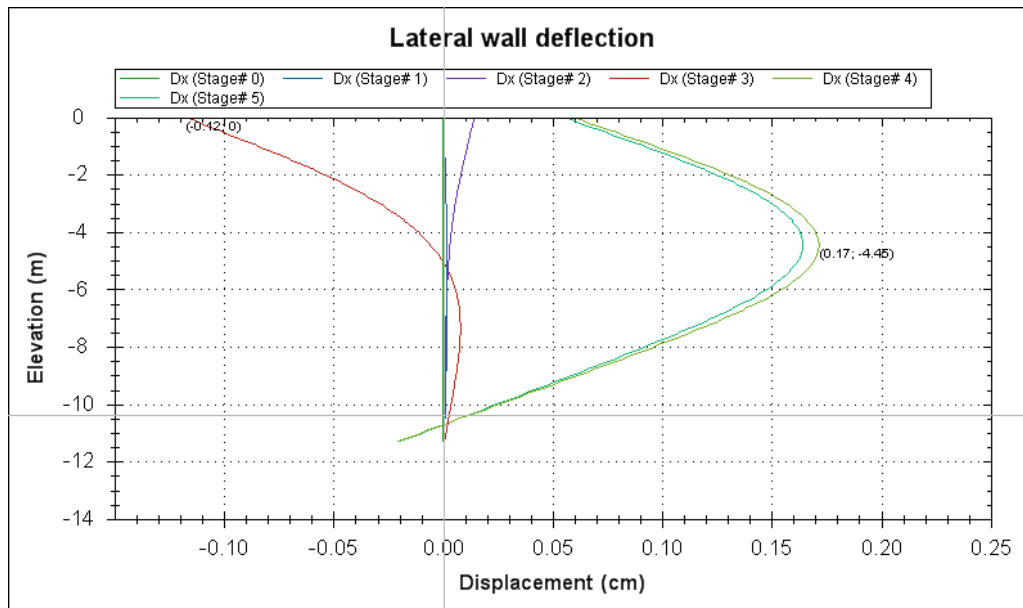


Figura 26 Spostamenti-profondità SLE

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

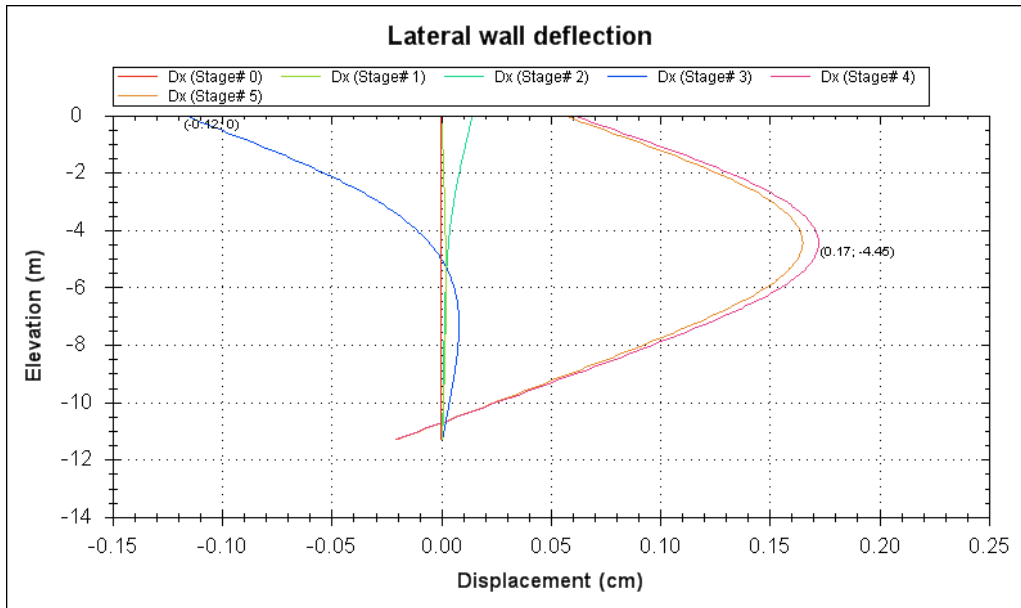


Figura 27 Spostamenti-profondità SLU STR

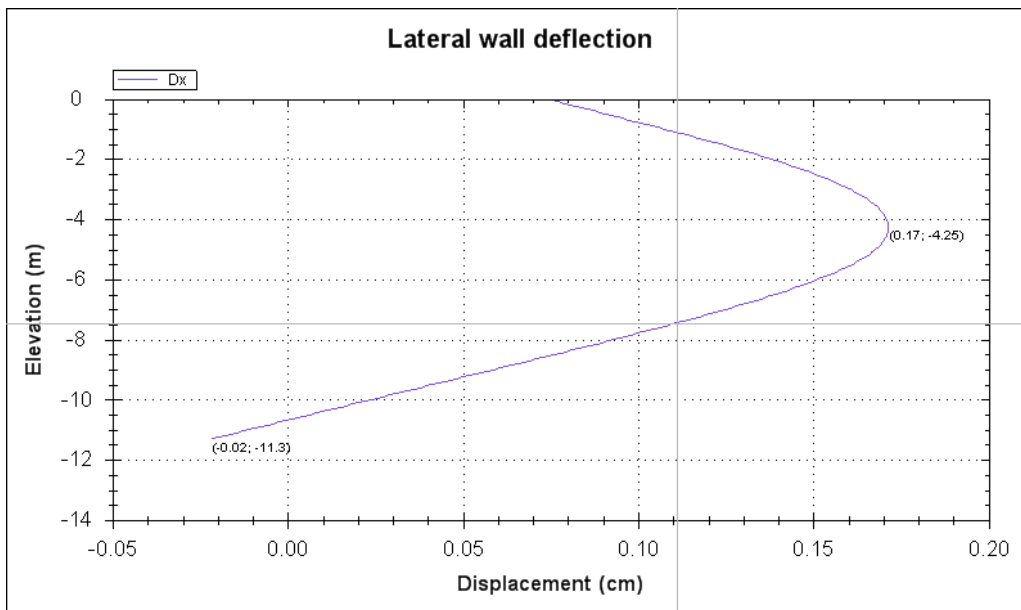


Figura 28 Spostamenti-profondità SISMA STR

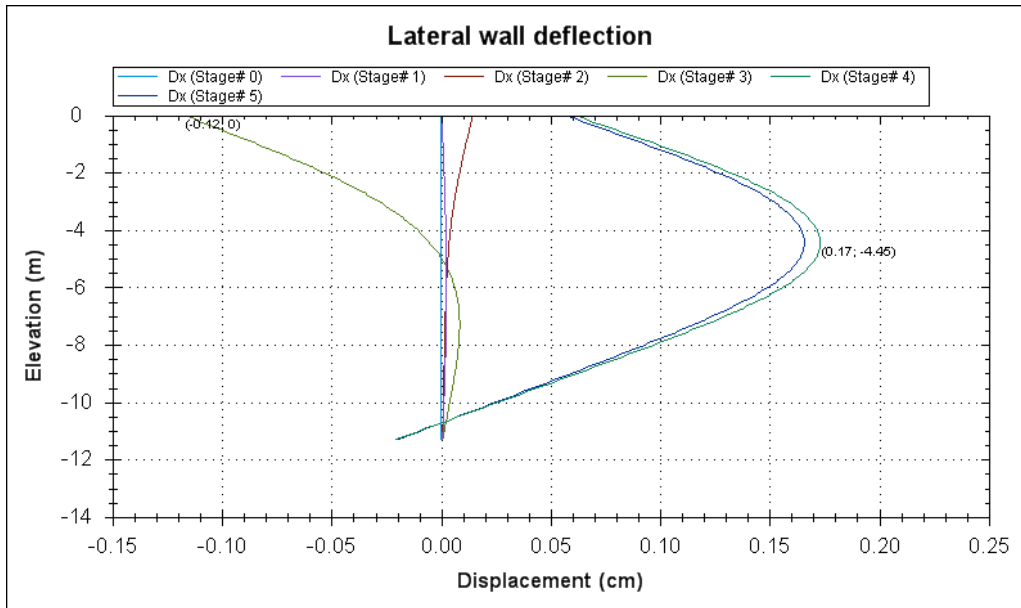


Figura 29 Spostamenti-profondità SLU GEO

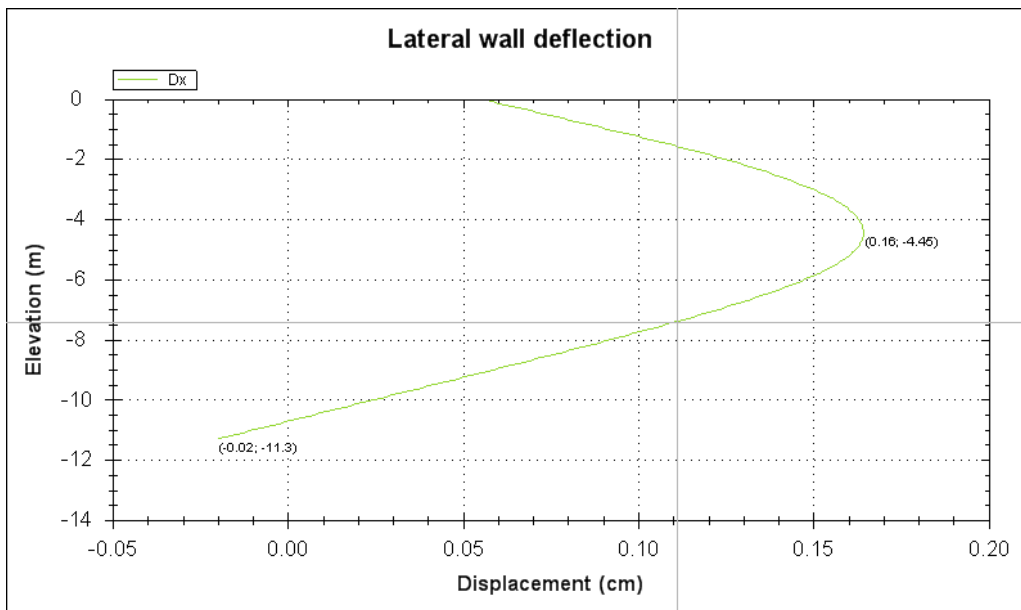


Figura 30 Spostamenti-profondità SISMA GEO

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

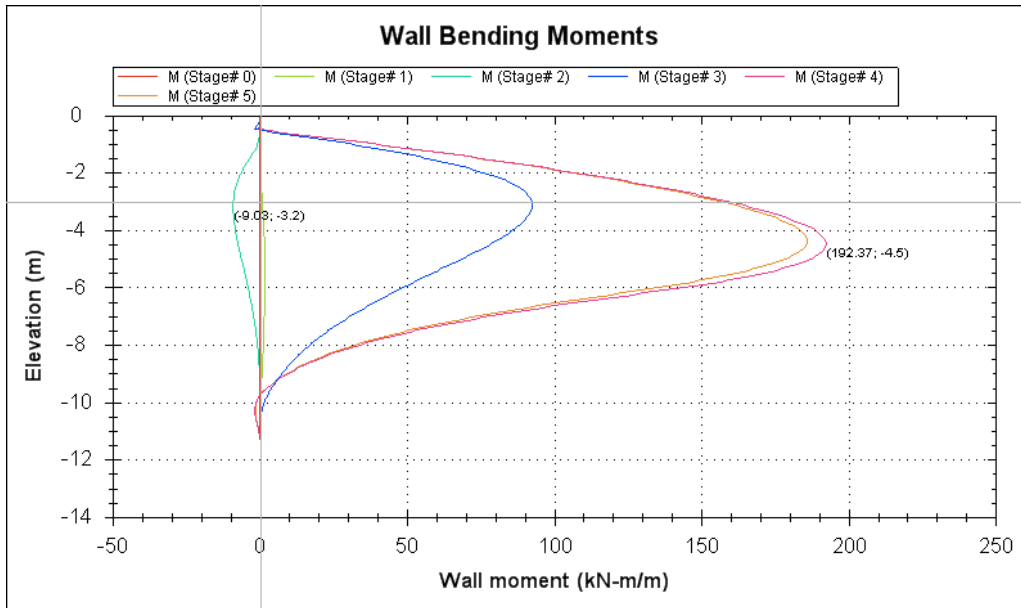


Figura 31 Momento-profondità SLE

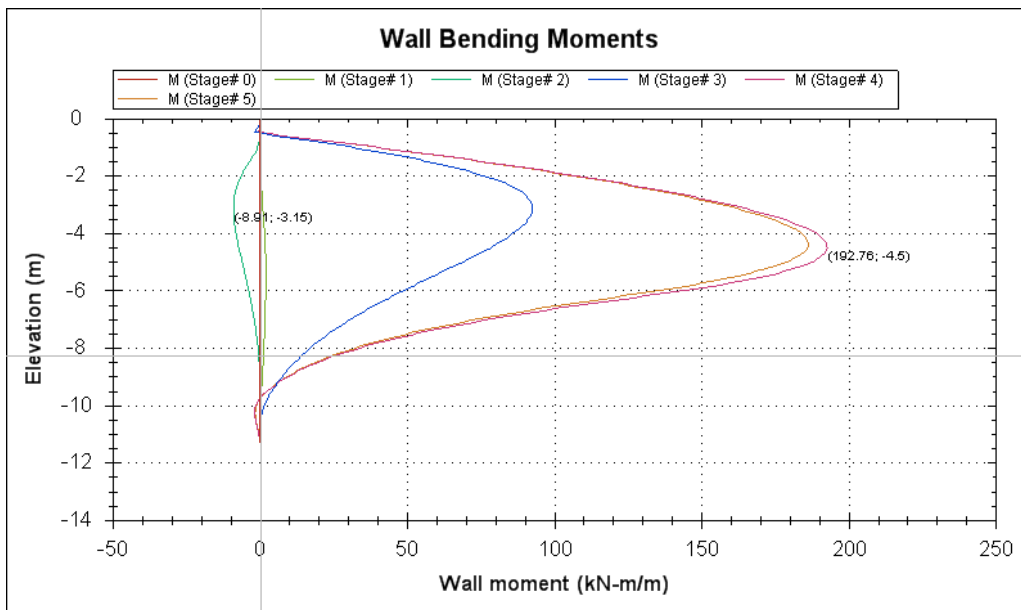


Figura 32 Momento-profondità SLU STR

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

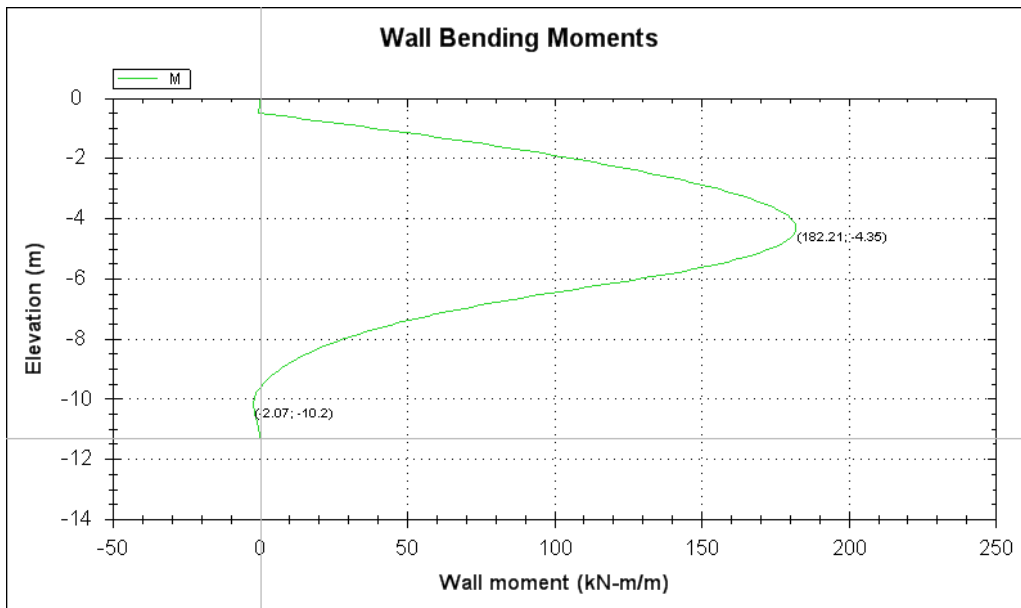


Figura 33 Momento-profondità SISMA STR

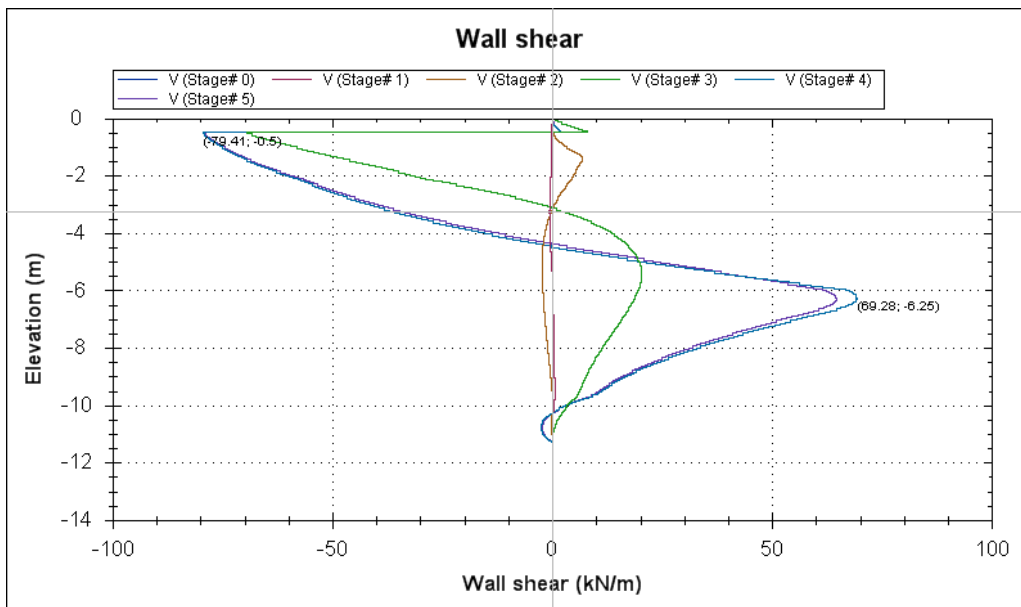


Figura 34 Taglio-profondità SLE

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

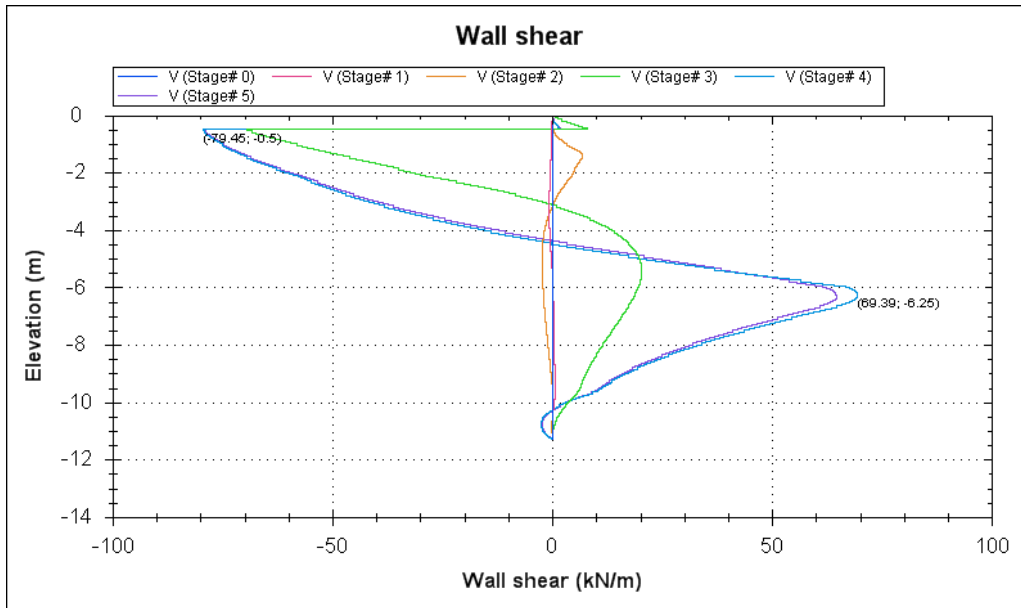


Figura 35 Taglio-profondità SLU STR

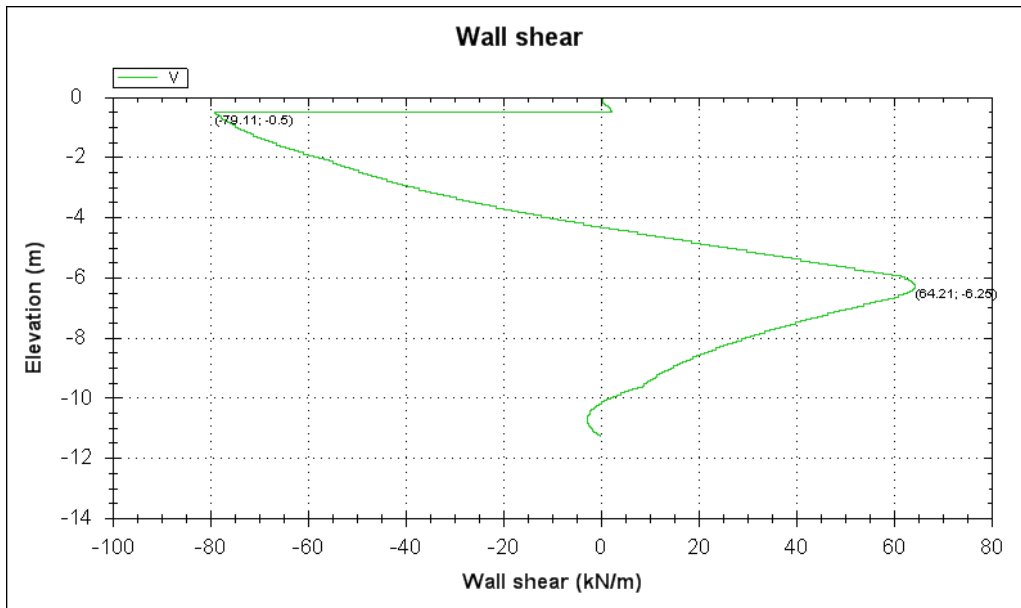


Figura 36 Taglio-profondità SISMA STR

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

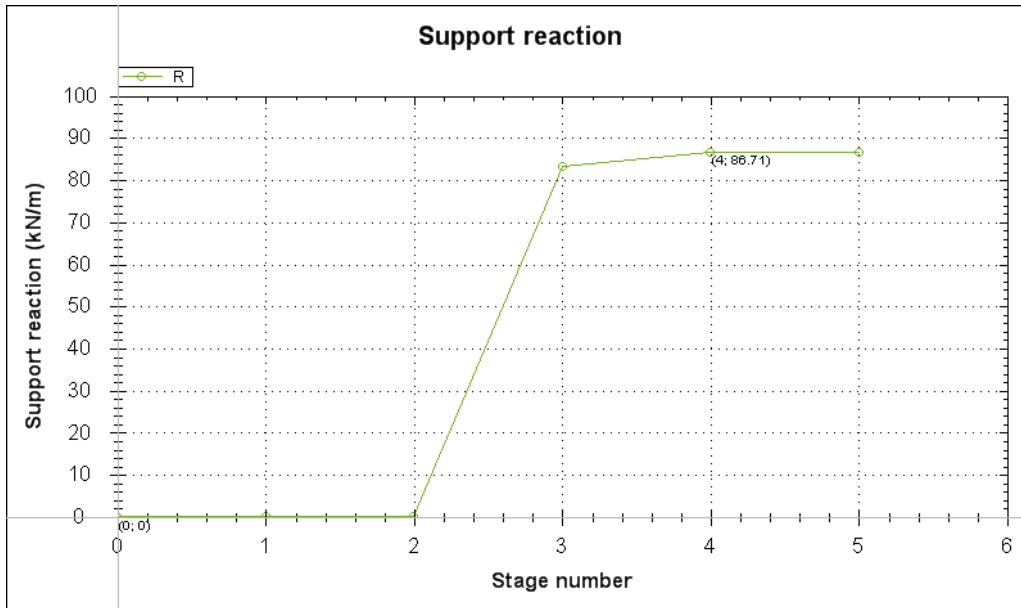


Figura 37 Tiri I ordine tiranti – SLU STR

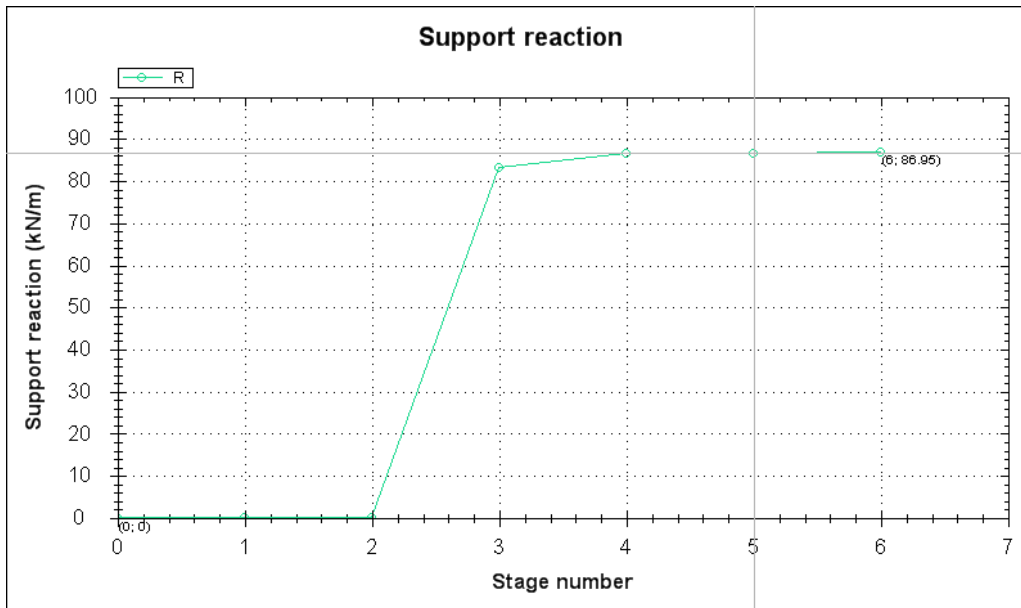


Figura 38 Tiri I ordine tiranti –SISMA STR

10.4.2 Verifiche geotecniche

10.4.2.1 Verifiche di stabilità globale del complesso opera di sostegno - terreno

Per le verifiche di stabilità globale sono stati utilizzati i medesimi parametri indicati nel paragrafo precedente.

Come anticipato per le verifiche si è utilizzato il programma Slide Ver. 5.042 della Rocscience. I coefficienti di sicurezza ottenuti sono riportati nella tabella seguente.

Tipo di verifica	Fs
Statica	3.07 > 1.10
Sismica	2.46 > 1.10

Nelle figure seguenti è rappresentata la sezione presa in considerazione per le analisi con le superfici investigate ed evidenziata la superficie più critica. Il dettaglio dei dati di ingresso è riportato nel tabulato di calcolo in Appendice.

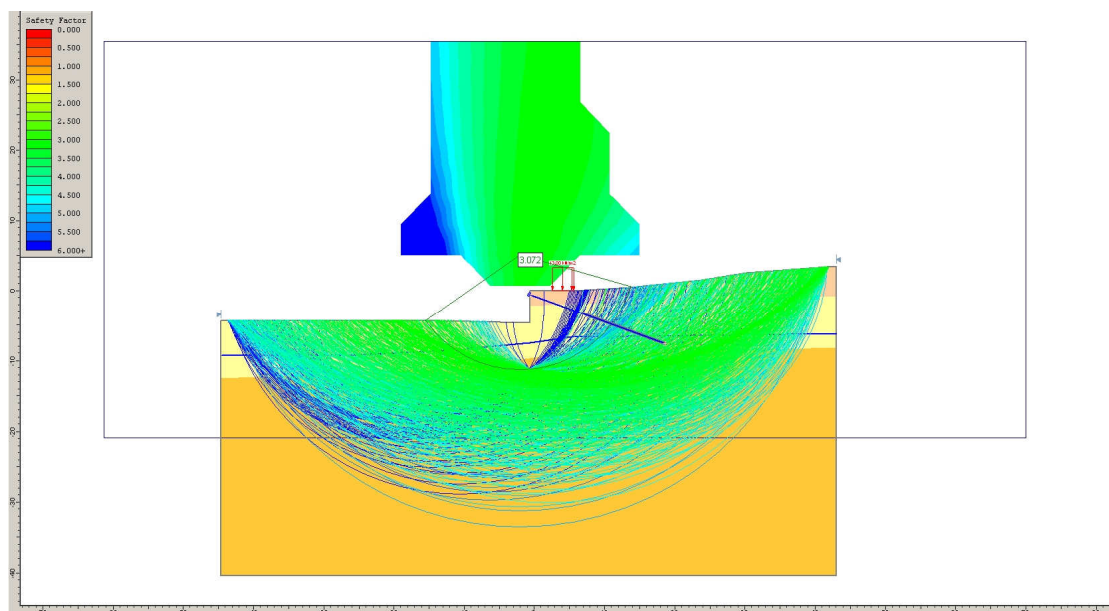


Figura 39 Verifica in condizione statica – superfici analizzate e superficie critica

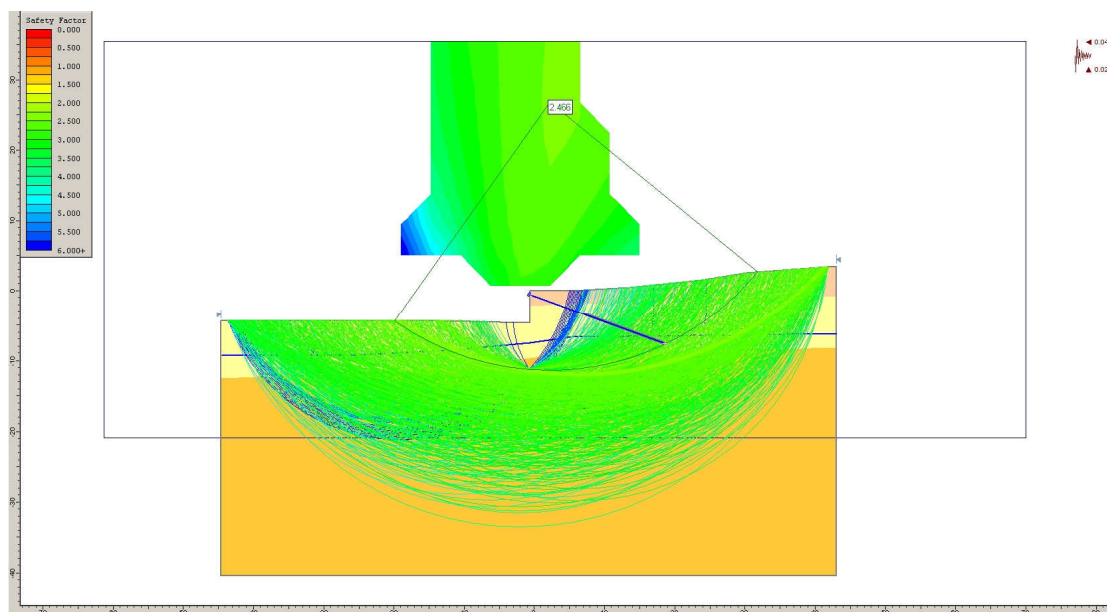


Figura 40 Verifica in condizione sismica – superfici analizzate e superficie critica

10.4.3 Verifiche strutturali

10.4.3.1 Verifiche SLU - Pali

Nelle verifiche si considerano le sollecitazioni massime sulla struttura secondo le varie analisi.

Le sollecitazioni sono state valutate per la sezione di riferimento della struttura sia in condizioni sismiche che in condizioni statiche. Nelle verifiche, a presso-flessione e taglio, si riporta di seguito il caso peggiore fra lo statico ed il sismico. Nella verifica a presso-flessione si è considerato il peso proprio del palo valutato alla corrispondente quota di verifica.

Verifica a Presso-flessione:

Combinazione STR Statico.

Gabbia di armatura	Quota da t.c (m)	M (kNm/m)	M _{SLU} (kNm)	N _{SLU} (kN)	Armatura	c.s.
1	4.5	192.8	300.7	88.3	12φ20	2.18

Verifica al Taglio:

Poiché la sezione di verifica è circolare i valori di b_w (larghezza dell'anima) e di d (altezza utile) saranno riferiti alle dimensioni di una sezione quadrata di lato di 707 mm inscritta in quella del palo. L'armatura al taglio sarà costituita una spirale $\varnothing 12$ passo 20.

Gabbia di armatura 1, Combinazione STR Statico:

V_{Sd,max}	123.94 kN		
N_{ed}	0 kN		
Rck	37 N/mm ²		
fck	30 N/mm ²		
γ _c	1.5		
fcd	17.0 N/mm ²		
f'cd	8.5 N/mm ²		
acciaio B450C			
f _{yk}	450 N/mm ²		
f _{yd}	391.3 N/mm ²		
B	707 mm		
H	0 mm		
c	60 mm		
n	6		
φ _l	20 mm		
d	625 mm		
k	1.57		
ρ _l	0.0043		
σ _{cp}	0.0000000 N/mm ²		
V _{min}	0.3755		
<i>Verifica sezione non armata</i>			
			C.S.
V _{rdU}	165999 N	>	123942 N 1.34

10.4.3.2 Verifiche SLU – Tiranti

Nel seguito si riportano le verifiche di resistenza e del bulbo di ancoraggio.

Le verifiche sono soddisfatte essendo $P_d < R_{ad}$.

Combinazione	Ordine tiranti	Passo [m]	e _k [kN/m]	P _d [kN]	R _{ad} [kN]	Pretiro [kN]
STR Statico	I	3.6	86.7	405.8	807.4	300
STR Sismico	I	3.6	87	313.2	807.4	300

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

Combinazione	Ordine tiranti	Passo [m]	e_k [kN/m]	P_d [kN]	τ_{lim} [kPa]	α [-]	l_b [m]	$\xi_{\alpha 3}$ [-]	γ_R [-]	R_{ad} [kN]
STR Statico	I	3.6	86.7	405.8	160	1.0	12	1.8	1.2	446.6
STR Sismico	I	3.6	87	313.2	160	1.0	12	1.8	1.2	446.6

In questo caso τ_{lim} è stato calcolato considerando LSA(a) e LSA $\tau_{lim1} = 160$

Dove:

e_k = Tiro per metro di profondità derivante da Paratie

P_d = e_k moltiplicato per l'interasse orizzontale tra i tiranti e il coefficiente amplificativo per le azioni definito da normativa (1.3 statico; 1.0 sismico)

τ_{lim} = tensione di aderenza laterale limite fondazione-terreno, valutata tenendo conto dei vari tratti di bulbo di ancoraggio di lunghezza l_b in relazione alle formazioni attraversate caratterizzate dalla corrispondente tensione di aderenza limite τ_{limi} .

10.4.3.3 Verifiche SLU - Trave di coronamento

La verifica della trave di coronamento è effettuata schematizzando la geometria del problema come una trave su più appoggi corrispondenti ai tiranti; le sollecitazioni flettenti e taglianti che agiscono sulla sezione rettangolare generate dai tiranti sono calcolate con le seguenti :

$$M = \frac{pl^2}{10} \text{ (kNm)}$$

$$T = \frac{pl}{2} \text{ (kN)}$$

Verifica a flessione:

Combinazione STR Statico:

$M_{SLUd} = 146.08 \text{ kNm}$

$C.S. = 5.45$

Verifica a taglio:

Combinazione STR Statico:

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

$$V_{Rd} = (0.18 \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_1 \cdot f_{ck})^{1/3} / \gamma_c + 0.15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d > (v_{min} + 0.15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$$

coefficiente	k	1.462	
rapporto geometrico d'armatura	ρ_1	0.002	< 0.02
azione assiale (> 0 se di compressione)	Np	0	[kN]
area calcestruzzo	Ac	12207	[cm ²]
tensione agente nel cls dovuta a precompressione	σ_{cp}	0.000	[N/mm ²]
	v min	0.309	[N/mm ²]
$(0.18 \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_1 \cdot f_{ck})^{1/3} / \gamma_c + 0.15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$	V Rd	357.8	[kN]
$(v_{min} + 0.15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$	V' Rd	377.4	[kN]
taglio agente	V Sd	202.9	[kN]

10.4.3.4 Verifiche SLE – Pali

Nella verifica a presso-flessione si è considerato il peso proprio del palo valutato alla corrispondente quota di verifica.

						Fessurazione		Tensioni	
Gabbia di armatura	Quota da t.c (m)	M (kNm/m)	M _{SLE} (kNm)	N _{SLE} (kN)	Armatura	w _m (mm)	w _k (mm)	σ_c (MPa)	σ_f (MPa)
1	4.5	192.4	230.8	88.3	12 ϕ 20	-	-	5.19	192.53

10.4.3.5 Verifiche SLE - Trave di coronamento

Md(KNm)	Nd(KN)	σ_c (Mpa)	σ_s (Mpa)	Fessurazione
112.3632	-	0.94	56.83	-

10.5 Sezione di verifica integrativa 1 (PED) – Prog. 28+710.80

10.5.1 Sintesi dei risultati

Nelle tabelle seguenti vengono riportati i risultati delle analisi eseguite con riferimento alle combinazioni di carico precedentemente definite.

Si noti che il metodo di calcolo per l'analisi delle paratie, come già detto, segue il processo dalla costruzione, dalla realizzazione della paratia stessa agli scavi parziali, la messa in tensione dei tiranti fino allo scavo finale. Nelle verifiche in condizioni sismiche l'azione sismica viene applicata solo nella fase finale, cioè in condizioni di esercizio, anche se l'analisi, per le modalità con cui viene svolta, percorre anche in questo tipo di verifica tutte le fasi provvisorie precedenti.

I principali risultati ottenuti per le combinazioni di carichi sopra indicate.

Affidamento a Contraente Generale dei “Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121”.

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

	SLU GEO		SLU STR		SLE
	Statico	Sismico	Statico	Sismico	
Spostamento massimo (cm)	3.48	3.35	0.84	0.87	0.83
Momento massimo (kNm/m)	-	-	114.13	97.12	87.08
Taglio massimo (kN/m)	-	-	52.22	39.87	39.87
Spinta passiva mobilitata a valle (%)	59.52	59.38	-	-	42.61

SLE

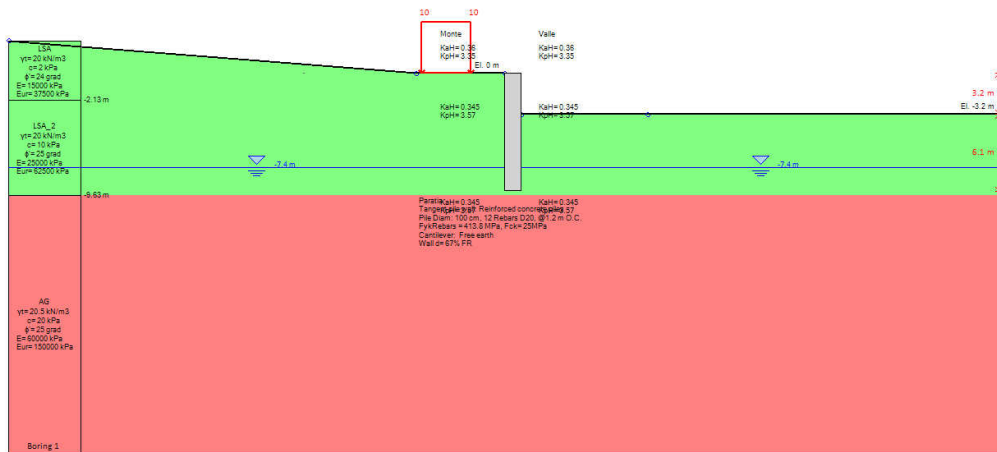


Figura 41 Modello di calcolo – step finale di calcolo

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

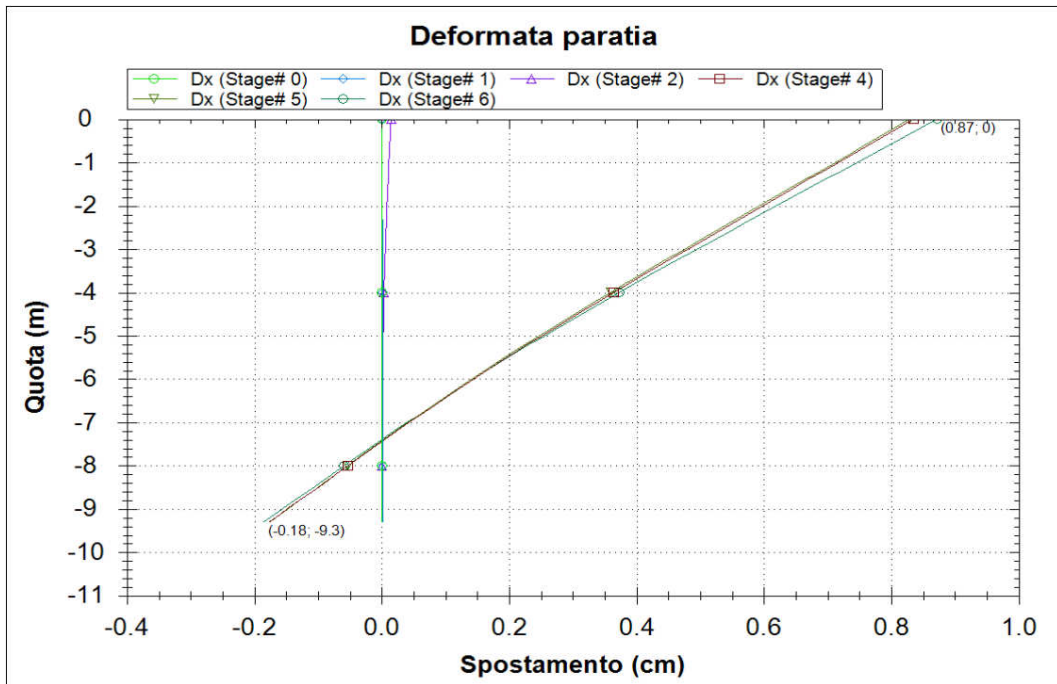


Figura 42 Spostamenti-profondità SLE

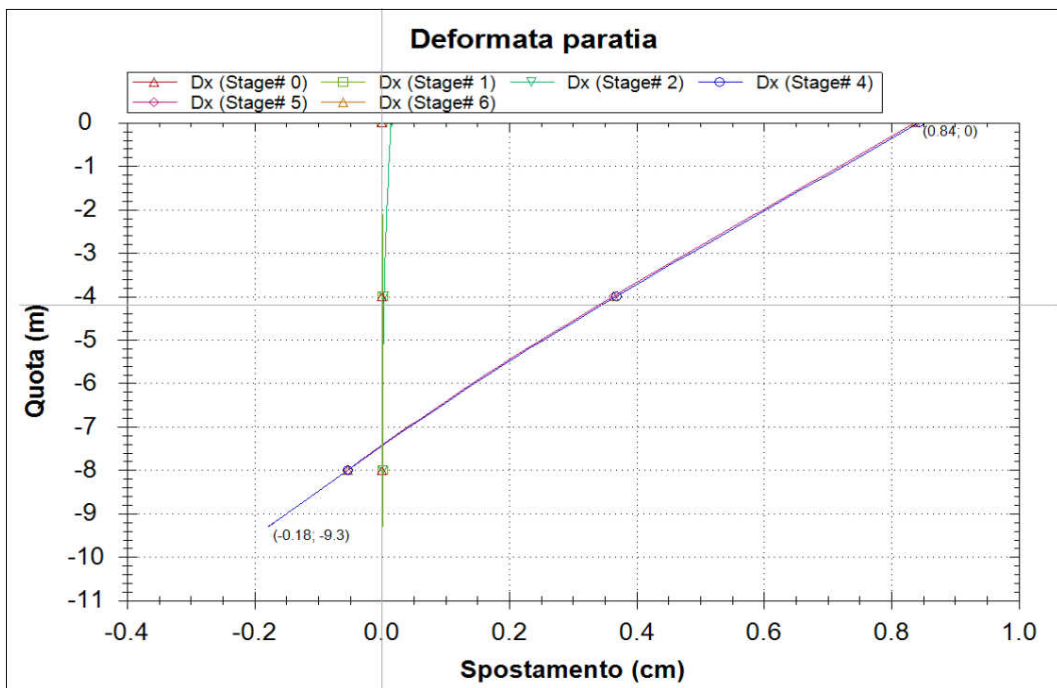


Figura 43 Spostamenti-profondità SLU STR

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

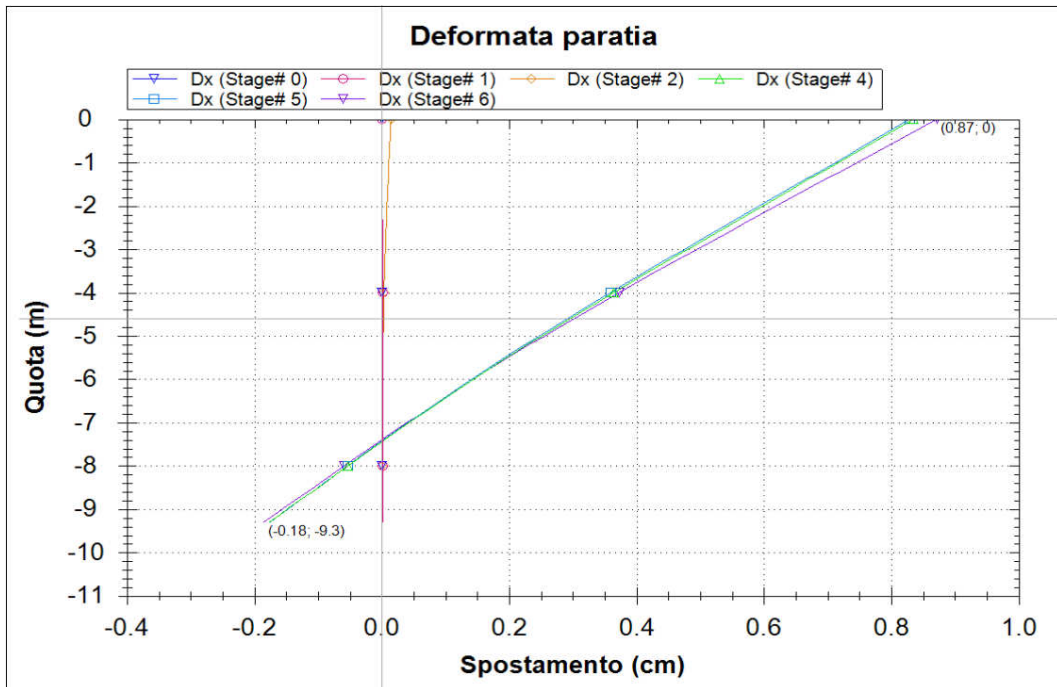


Figura 44 Spostamenti-profondità SISMA STR

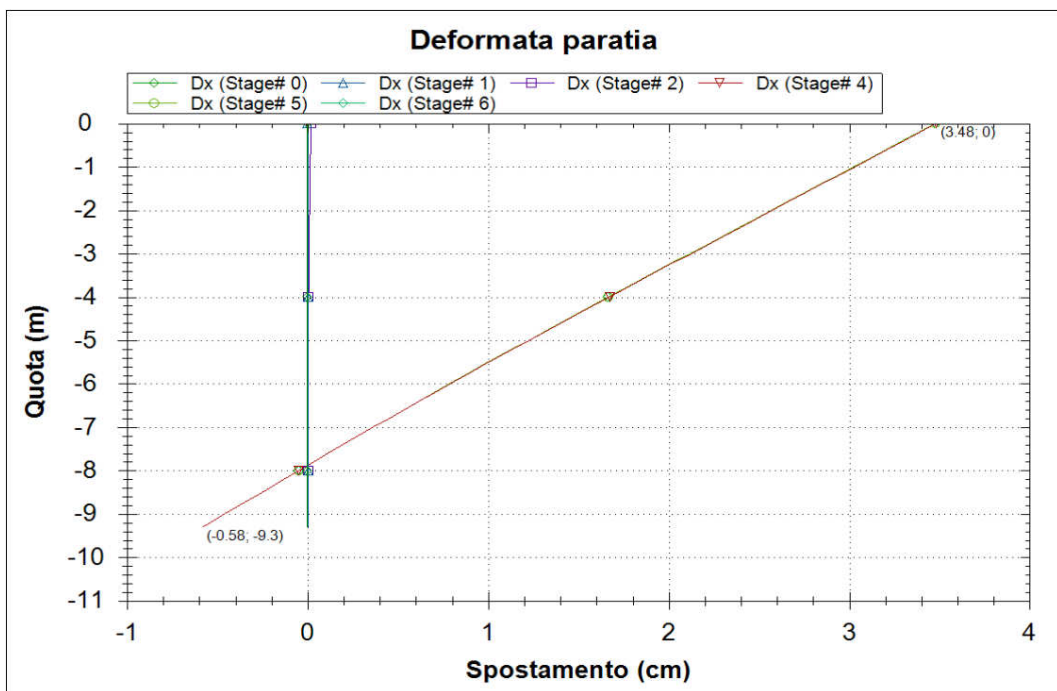


Figura 45 Spostamenti-profondità SLU GEO

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

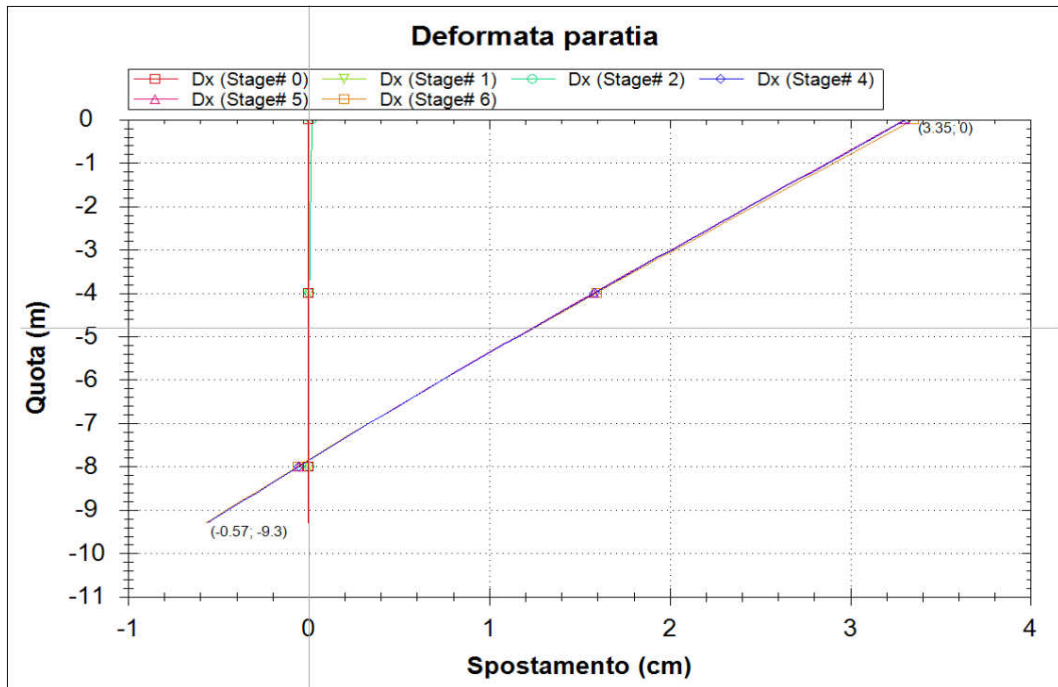


Figura 46 Spostamenti-profondità SISMA GEO

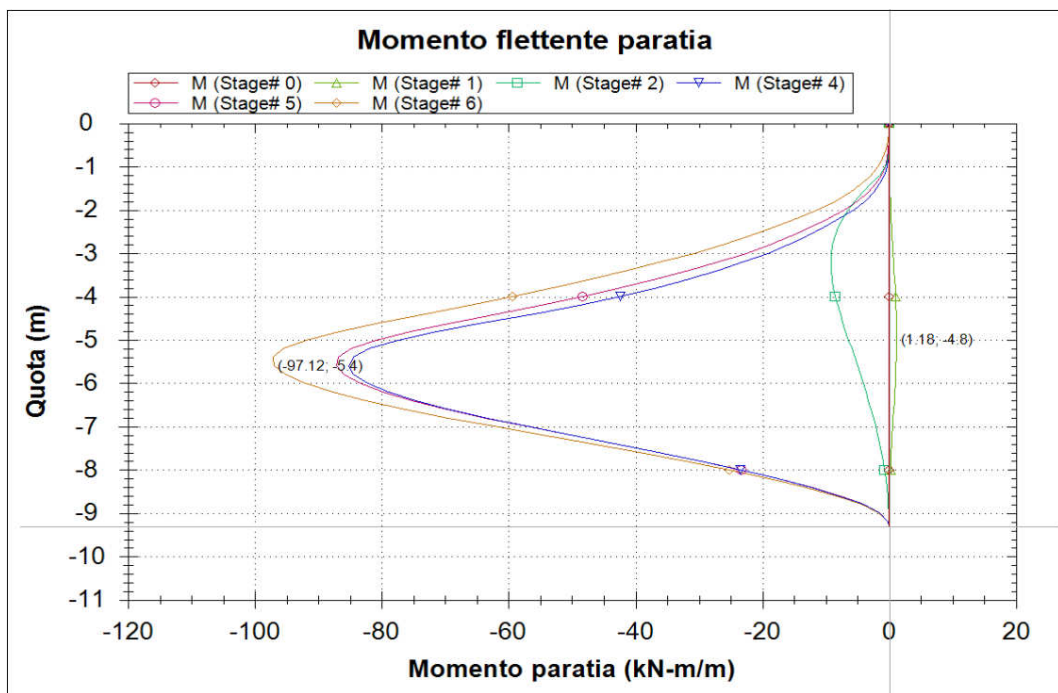


Figura 47 Momento-profondità SLE

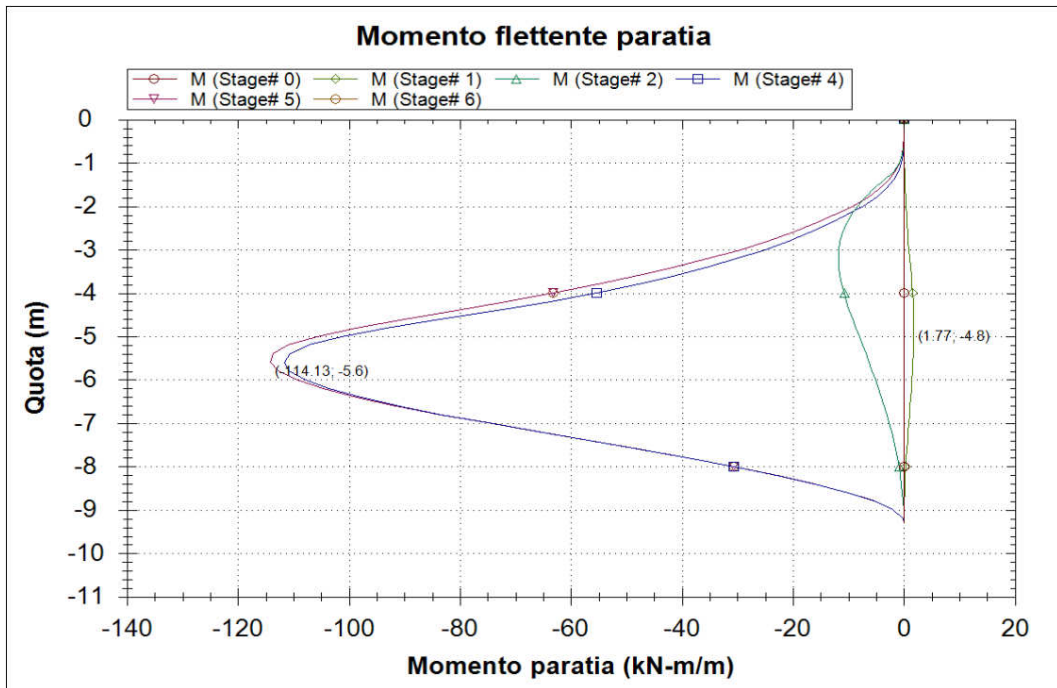


Figura 48 Memento-profondità SLU STR

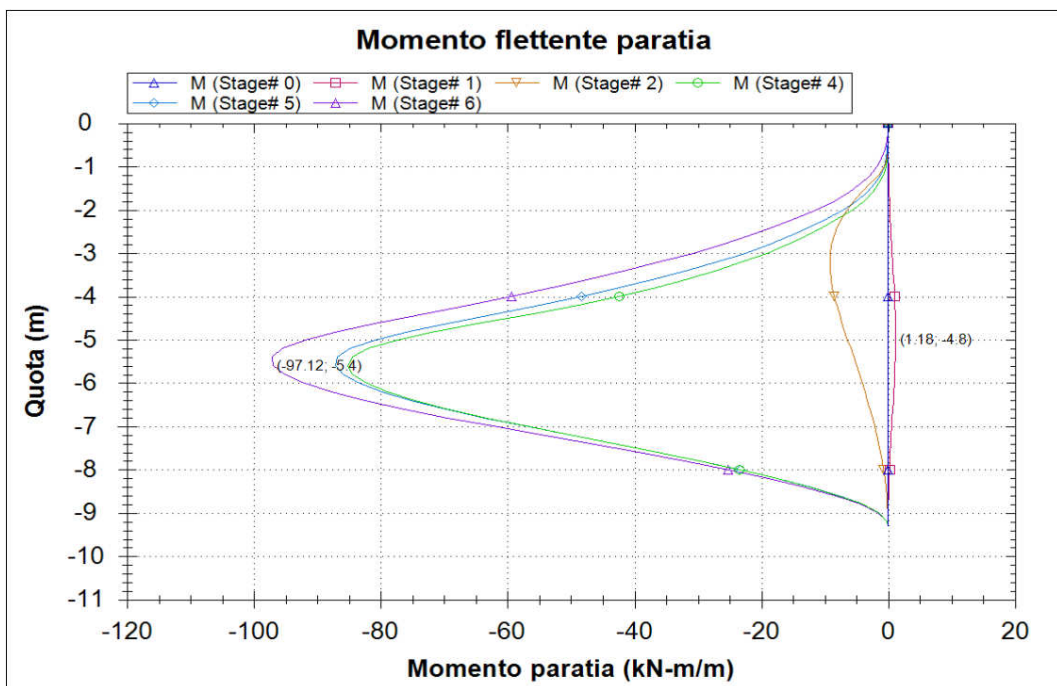


Figura 49 Memento-profondità SISMA STR

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

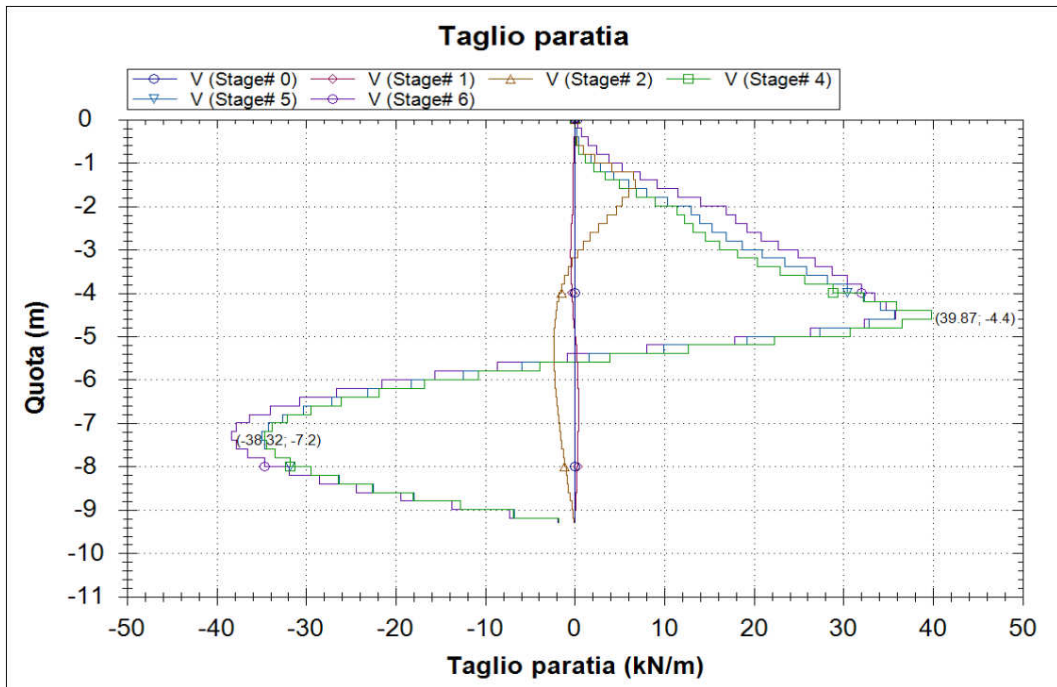


Figura 50 Taglio-profondità SLE

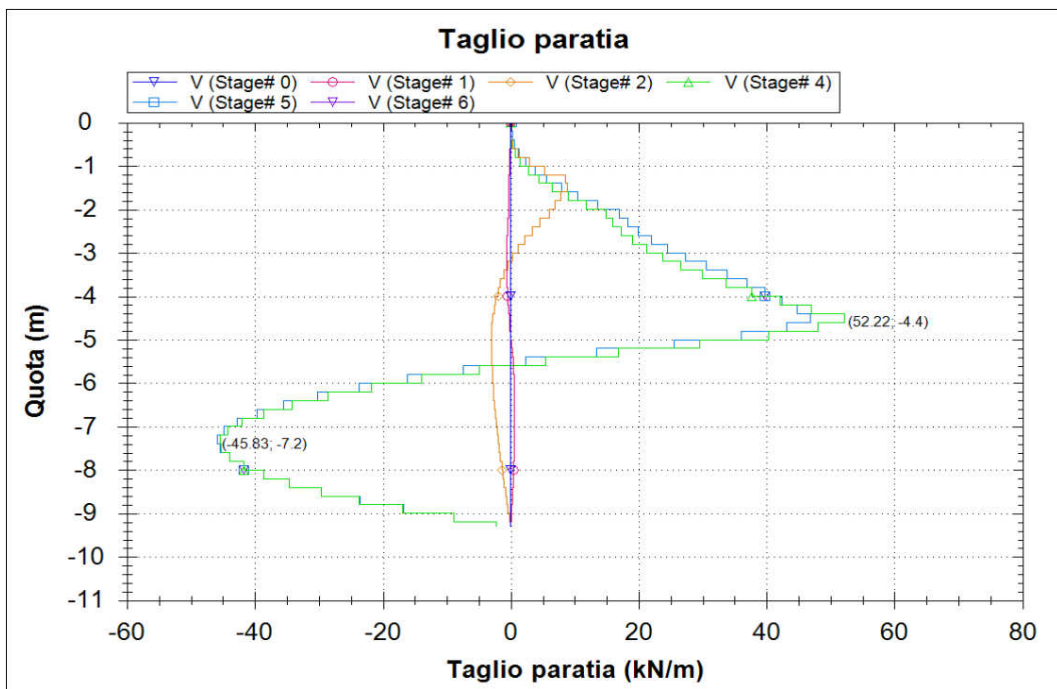


Figura 51 Taglio-profondità SLU STR

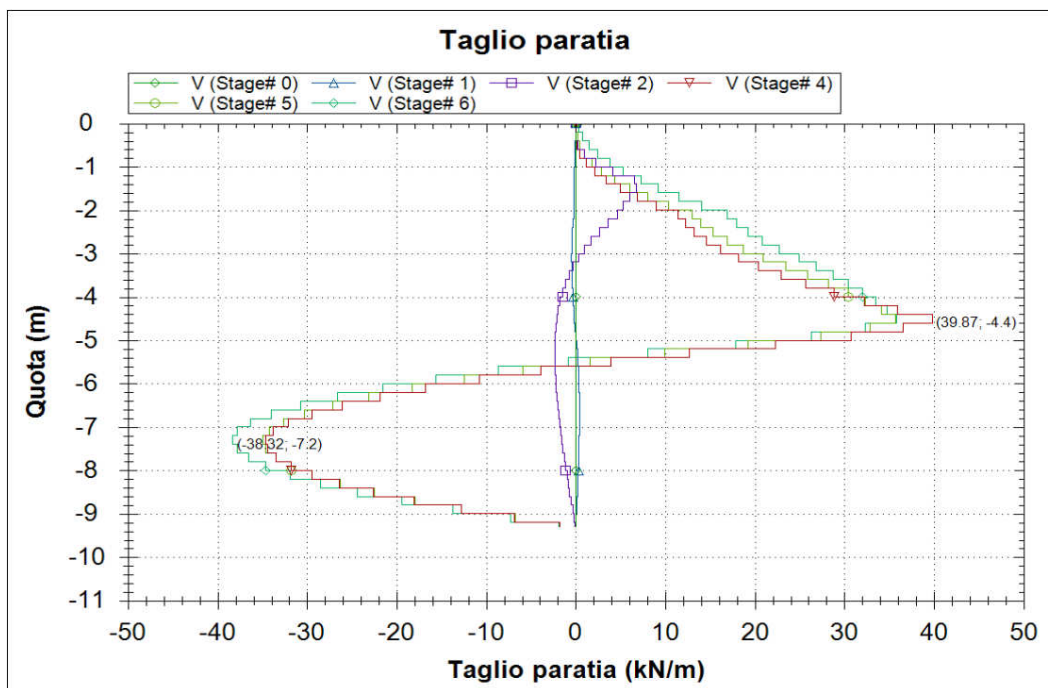


Figura 52 Taglio-profondità SISMA STR

10.5.2 Verifiche geotecniche

10.5.2.1 Verifiche di stabilità globale del complesso opera di sostegno - terreno

Per le verifiche di stabilità globale sono stati utilizzati i medesimi parametri indicati nel paragrafo precedente.

Per le verifiche si è utilizzato il modulo VSP Plus della Ceas. I coefficienti di sicurezza ottenuti sono riportati nella tabella seguente.

Tipo di verifica	Fs
Statica	2.261 > 1.10
Sismica	2.265 > 1.10

Nelle figure seguenti è rappresentata la sezione presa in considerazione per le analisi con le superfici investigate ed evidenziata la superficie più critica.

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

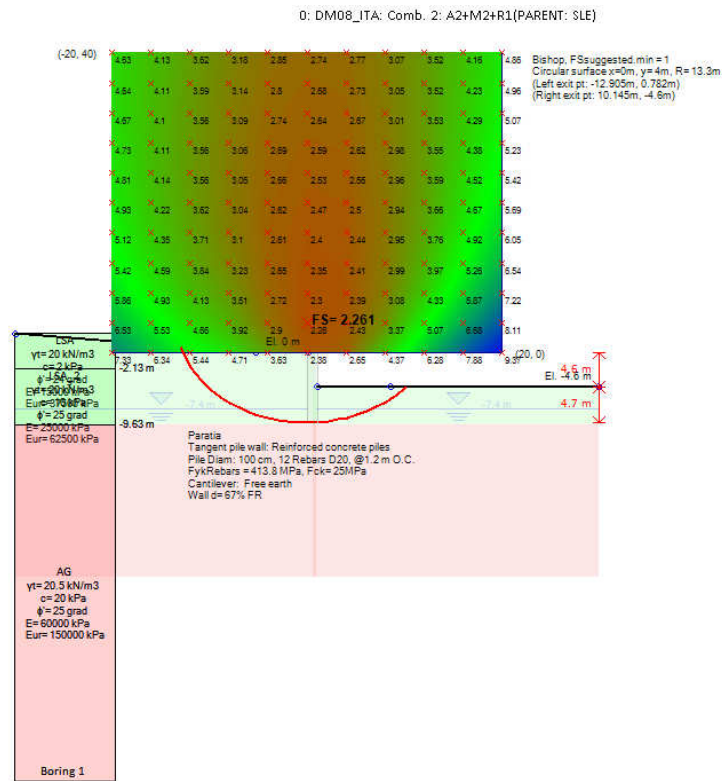


Figura 53 Verifica in condizione statica – superfici analizzate e superficie critica

Affidamento a Contraente Generale dei “Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121”.

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

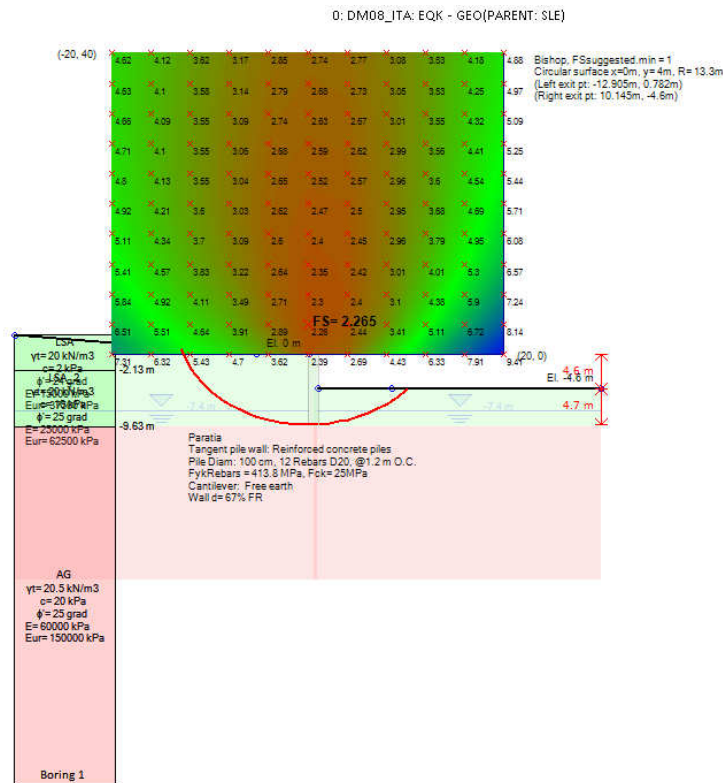


Figura 54 Verifica in condizione sismica – superfici analizzate e superficie critica

10.5.3 Verifiche strutturali

10.5.3.1 Verifiche SLU - Pali

Nelle verifiche si considerano le sollecitazioni massime sulla struttura secondo le varie analisi. Le sollecitazioni sono state valutate per la sezione di riferimento della struttura sia in condizioni sismiche che in condizioni statiche. Nelle verifiche, a presso-flessione e taglio, si riporta di seguito il caso peggiore fra lo statico ed il sismico. Nella verifica a presso-flessione si è considerato il peso proprio del palo valutato alla corrispondente quota di verifica.

Verifica a Presso-flessione:

Combinazione STR Statico.

Gabbia di armatura	Quota da t.c. (m)	M (kNm/m)	M _{SLU} (kNm)	N _{SLU} (kN)	Armatura	c.s.
1	5.6	114.1	137.0	110.0	12Φ20	4.72

Verifica al Taglio:

Poiché la sezione di verifica è circolare i valori di b_w (larghezza dell'anima) e di d (altezza utile) saranno riferiti alle dimensioni di una sezione quadrata di lato di 707 mm inscritta in quella del palo. L'armatura al taglio sarà costituita una spirale $\varnothing 12$ passo 20.

Gabbia di armatura 1, Combinazione STR Statico:

$V_{sd,max}$ 109.90 kN

N_{ed}	0 kN
Rck	37 N/mm ²
fck	30 N/mm ²
γ_c	1.5
fcd	17.0 N/mm ²
f'cd	8.5 N/mm ²
acciaio B450C	
f_{yk}	450 N/mm ²
f_{yd}	391.3 N/mm ²
B	707 mm
H	0 mm
c	60 mm
n	6
ϕ_l	20 mm
d	625 mm
k	1.57
ρ_l	0.0043
σ_{cp}	0.0000000 N/mm ²
V_{min}	0.3755

Verifica sezione non armata

C.S.

$V_{rd,u}$ 165999 N > 109900 N 1.51

10.5.3.2 Verifiche SLE – Pali

Nella verifica a presso-flessione si è considerato il peso proprio del palo valutato alla corrispondente quota di verifica.

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

Gabbia di armatura	Quota da t.c. (m)	M (kNm/m)	M _{SLE} (kNm)	N _{SLE} (kN)	Fessurazione		Tensioni	
					w _m (mm)	w _k (mm)	σ _c (M Pa)	σ _f (M Pa)
1	5.6	87.1	104.5	110.0	-	-	2.20	65.50

10.6 Sezione di verifica integrativa 2 (PED) – Prog. 28+716.22

10.6.1 Sintesi dei risultati

Nelle tabelle seguenti vengono riportati i risultati delle analisi eseguite con riferimento alle combinazioni di carico precedentemente definite.

Si noti che il metodo di calcolo per l'analisi delle paratie, come già detto, segue il processo dalla costruzione, dalla realizzazione della paratia stessa agli scavi parziali, la messa in tensione dei tiranti fino allo scavo finale. Nelle verifiche in condizioni sismiche l'azione sismica viene applicata solo nella fase finale, cioè in condizioni di esercizio, anche se l'analisi, per le modalità con cui viene svolta, percorre anche in questo tipo di verifica tutte le fasi provvisorie precedenti.

I principali risultati ottenuti per le combinazioni di carichi sopra indicate.

	SLU GEO		SLU STR		SLE
	Statico	Sismico	Statico	Sismico	
Spostamento massimo (cm)	1.60	1.62	0.68	0.73	0.68
Momento massimo (kNm/m)	-	-	158.47	138.49	121.07
Taglio massimo (kN/m)	-	-	63.77	48.68	48.68
Spinta passiva mobilitata a valle (%)	56.43	56.34	-	-	39.89

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

0: DM08_ITA: Comb. 2: A2+M2+R1(PARENT: SLE)

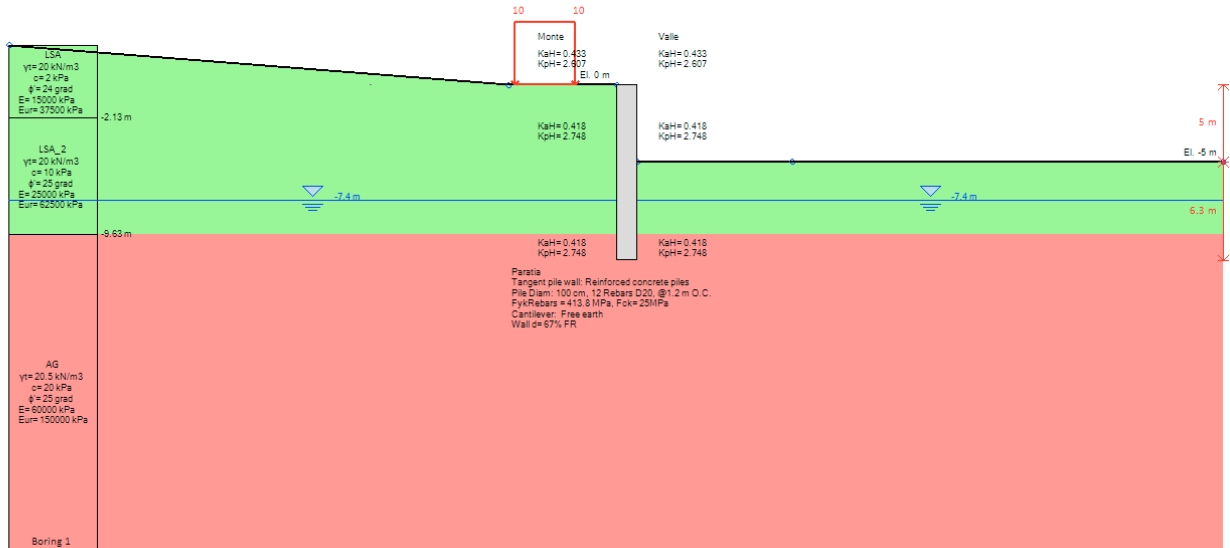


Figura 55 Modello di calcolo – step finale di calcolo

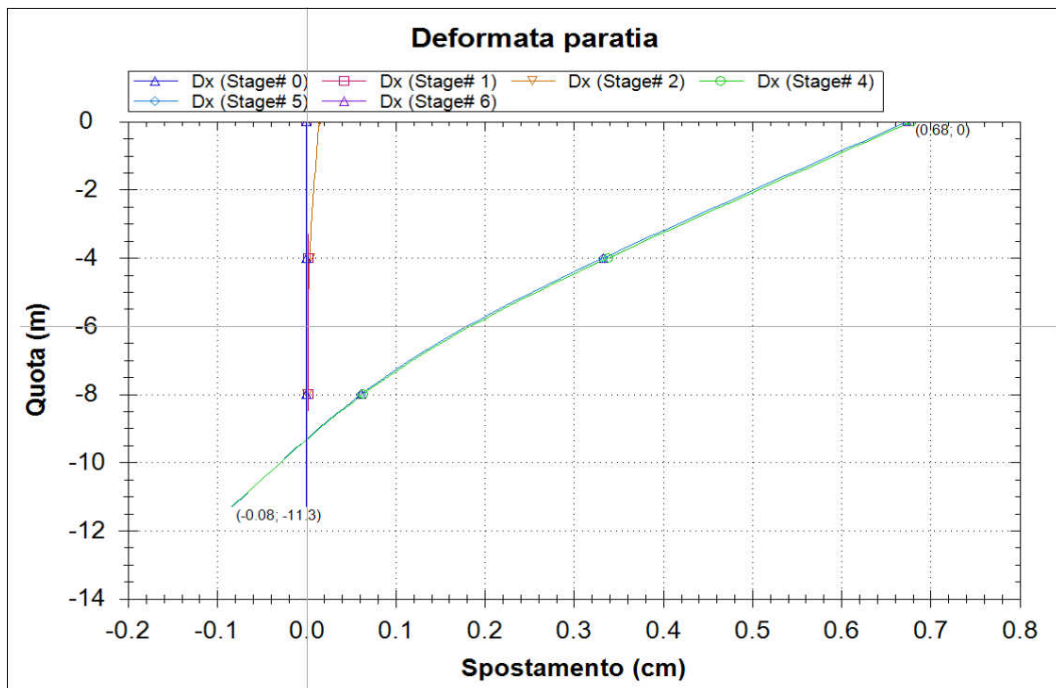


Figura 56 Spostamenti-profondità SLE

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

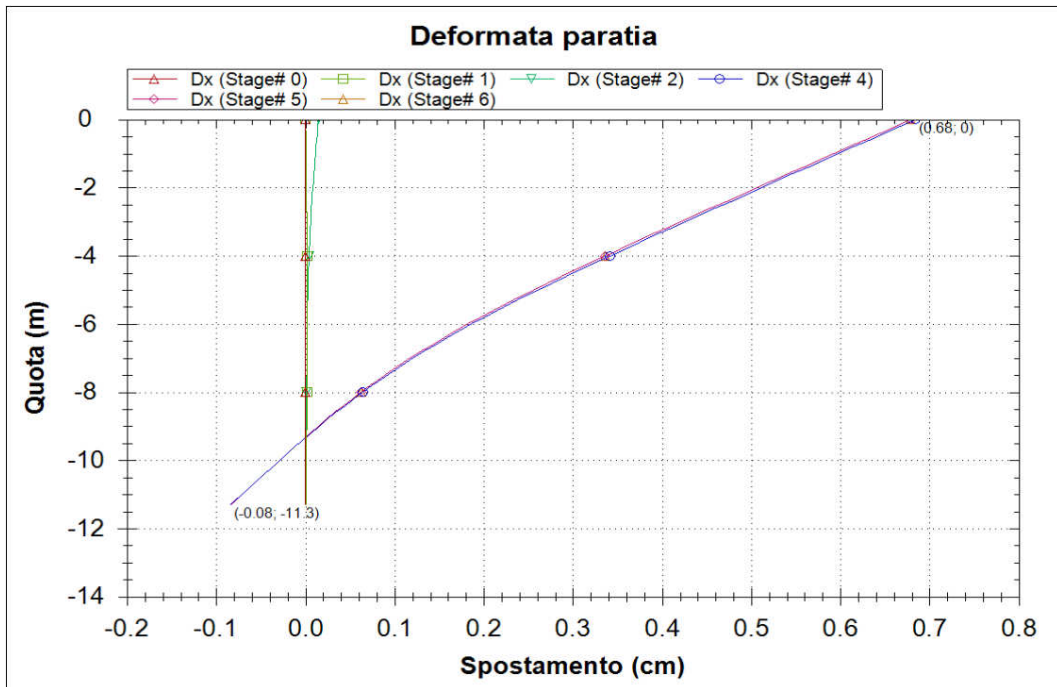


Figura 57 Spostamenti-profondità SLU STR

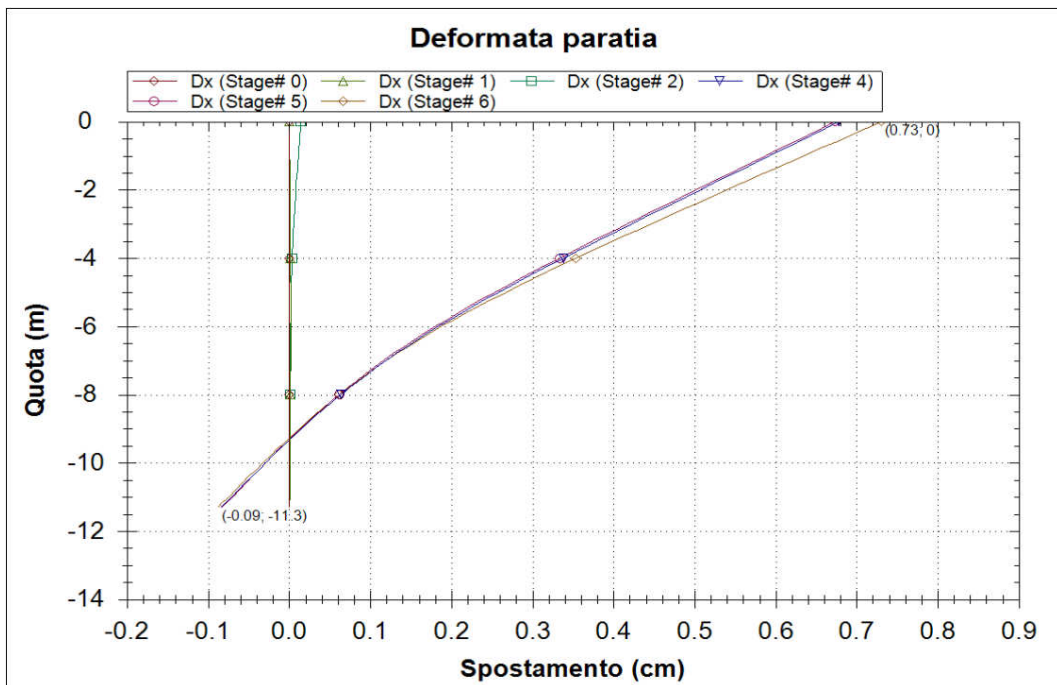


Figura 58 Spostamenti-profondità SISMA STR

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

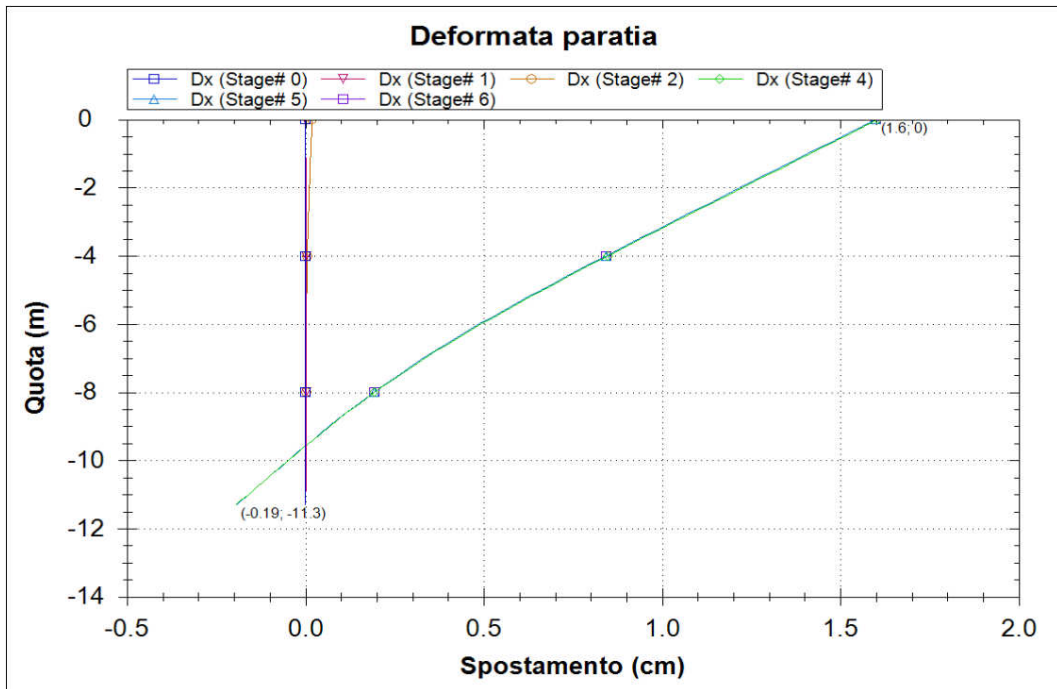


Figura 59 Spostamenti-profondità SLU GEO

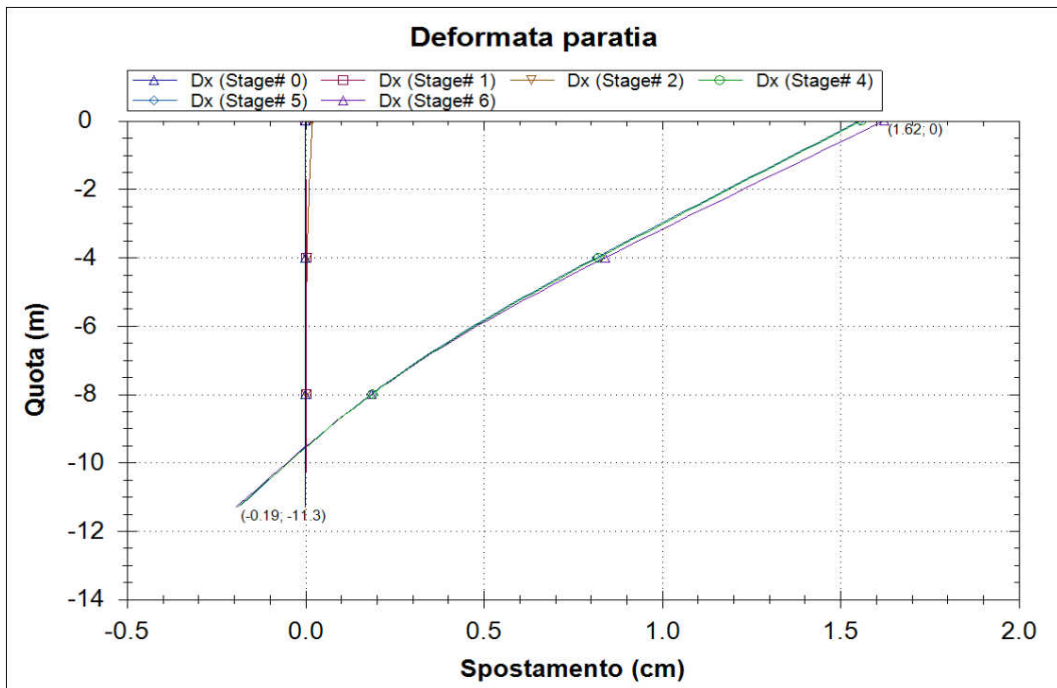


Figura 60 Spostamenti-profondità SISMA GEO

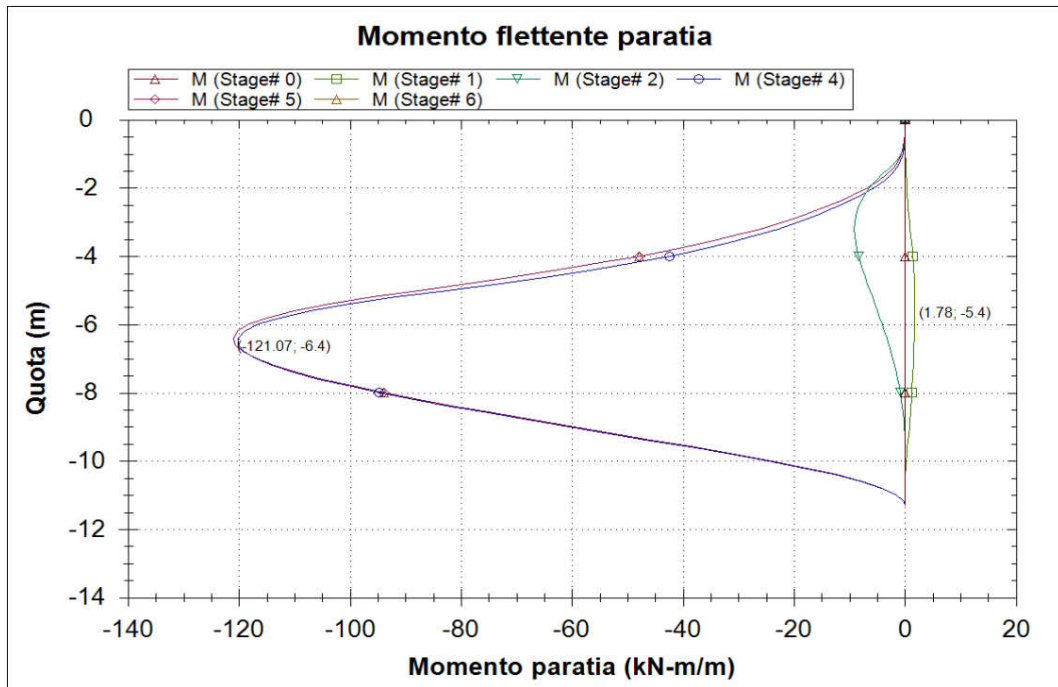


Figura 61 Momento-profondità SLE

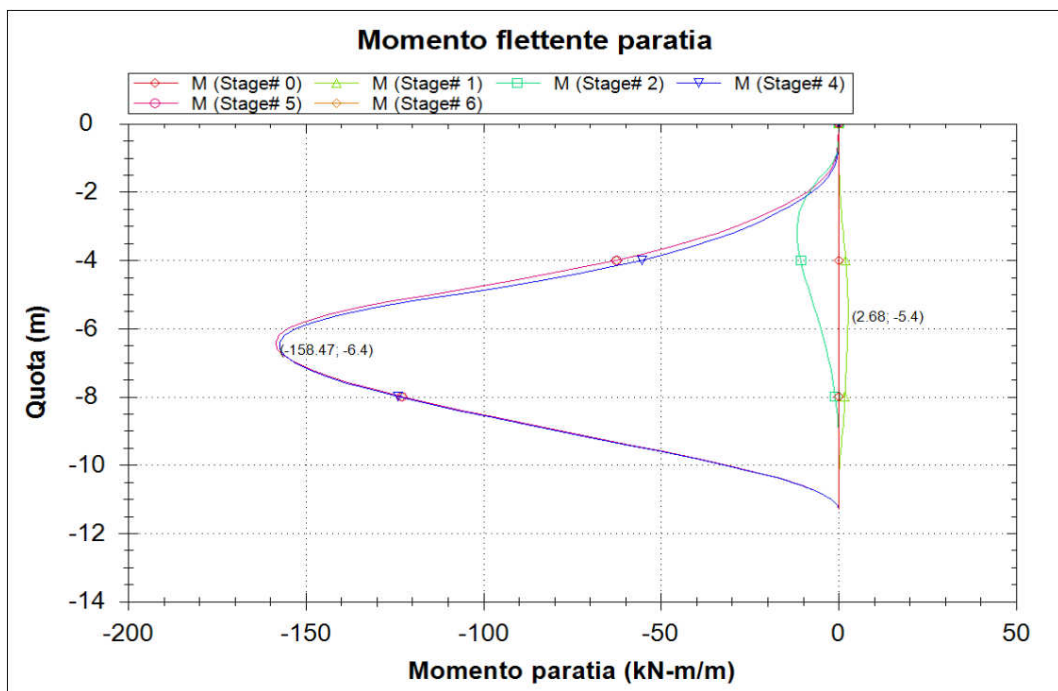


Figura 62 Momento-profondità SLU STR

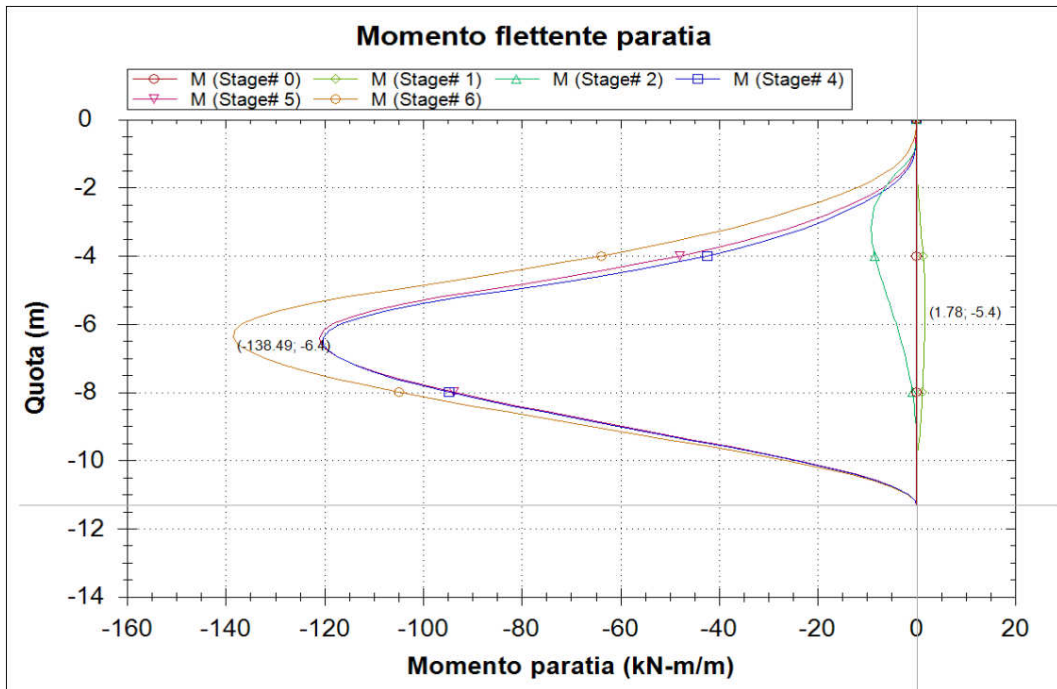


Figura 63 Momento-profondità SISMA STR

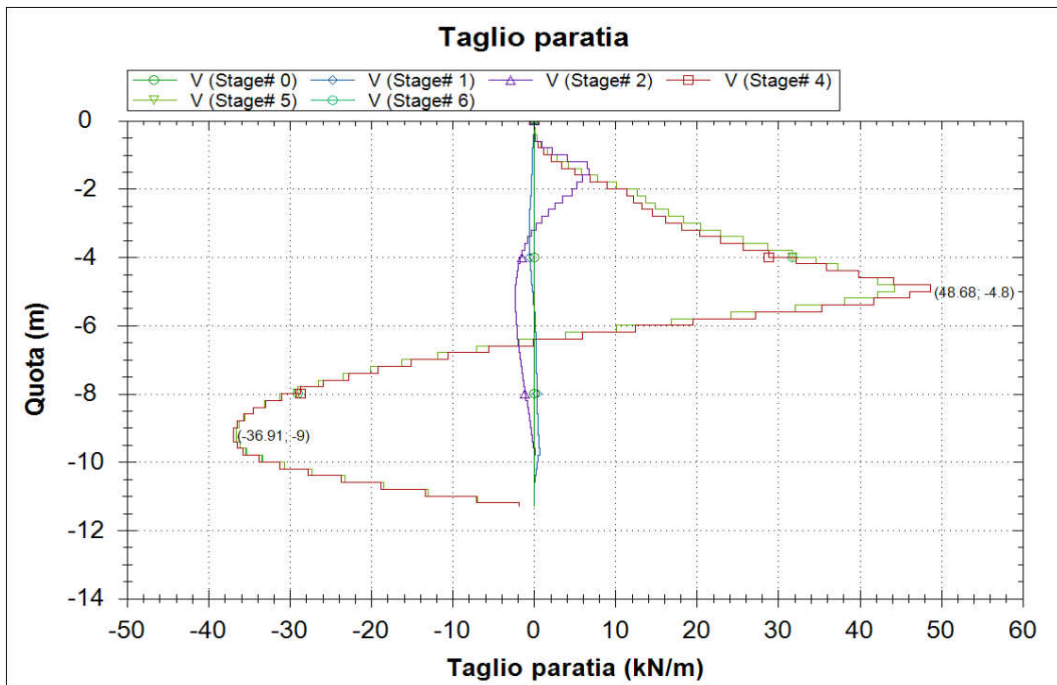


Figura 64 Taglio-profondità SLE

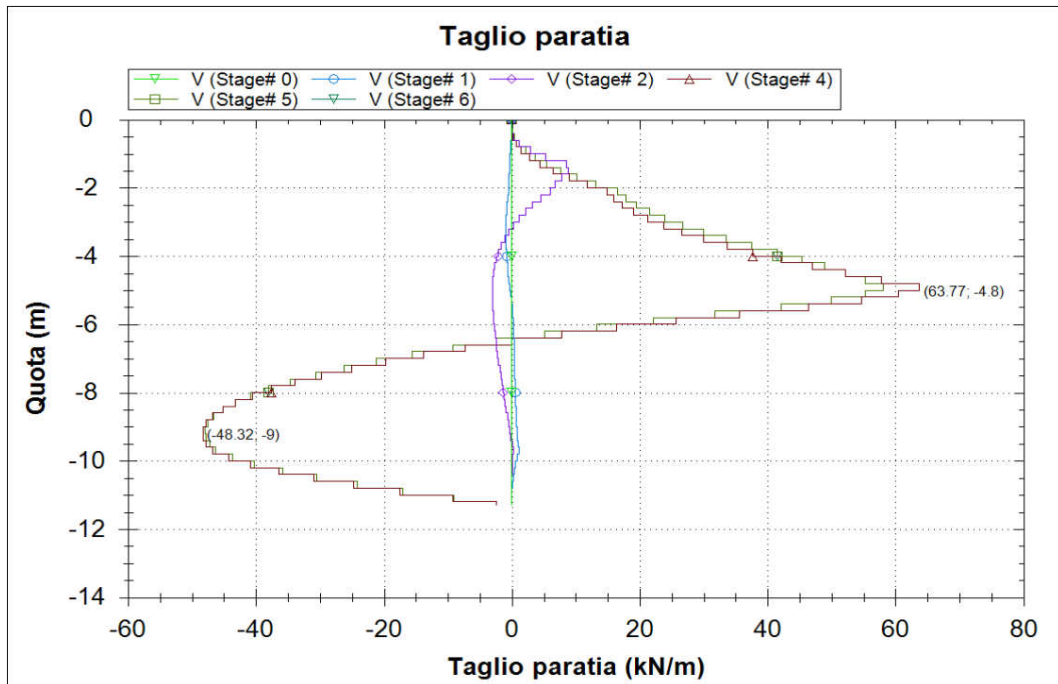


Figura 65 Taglio-profondità SLU STR

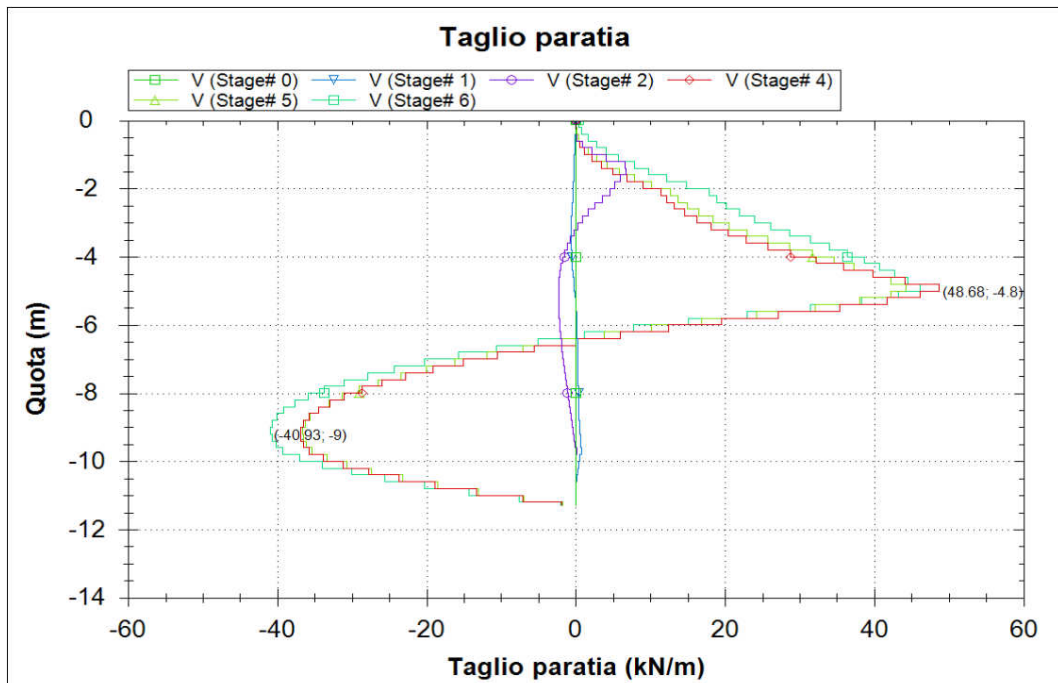


Figura 66 Taglio-profondità SISMA STR

Affidamento a Contraente Generale dei “Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121”.

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

10.6.2 Verifiche geotecniche

10.6.2.1 Verifiche di stabilità globale del complesso opera di sostegno - terreno

Per le verifiche di stabilità globale sono stati utilizzati i medesimi parametri indicati nel paragrafo precedente.

Per le verifiche si è utilizzato il modulo VSP Plus della Ceas. I coefficienti di sicurezza ottenuti sono riportati nella tabella seguente.

Tipo di verifica	Fs
Statica	2.53 > 1.10
Sismica	2.537 > 1.10

Nelle figure seguenti è rappresentata la sezione presa in considerazione per le analisi con le superfici investigate ed evidenziata la superficie più critica.

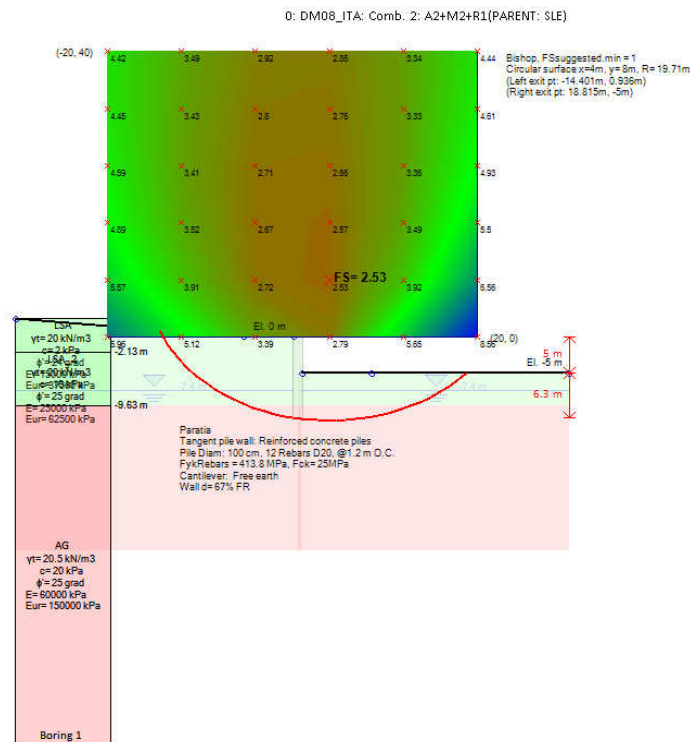


Figura 67 Verifica in condizione statica – superfici analizzate e superficie critica

Affidamento a Contraente Generale dei “Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121”.

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

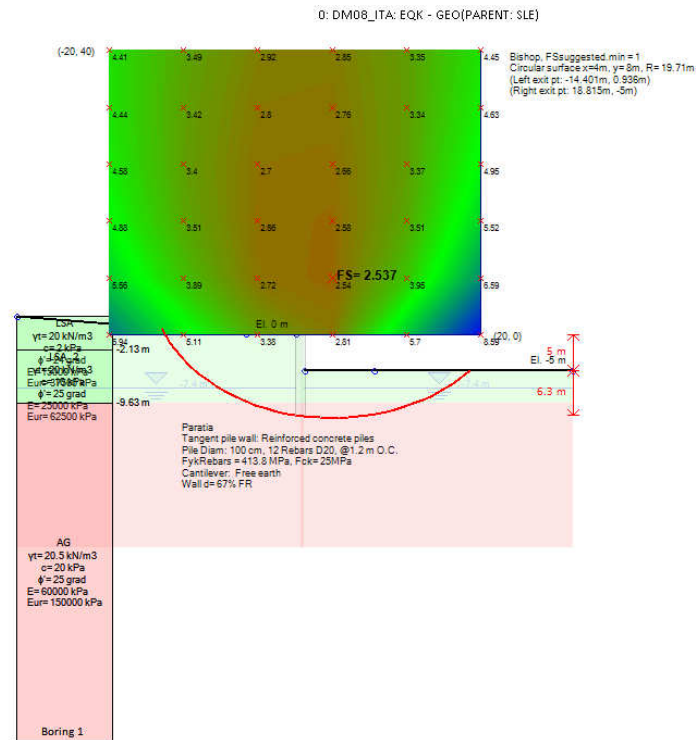


Figura 68 Verifica in condizione sismica – superfici analizzate e superficie critica

10.6.3 Verifiche strutturali

10.6.3.1 Verifiche SLU - Pali

Nelle verifiche si considerano le sollecitazioni massime sulla struttura secondo le varie analisi. Le sollecitazioni sono state valutate per la sezione di riferimento della struttura sia in condizioni sismiche che in condizioni statiche. Nelle verifiche, a presso-flessione e taglio, si riporta di seguito il caso peggiore fra lo statico ed il sismico. Nella verifica a presso-flessione si è considerato il peso proprio del palo valutato alla corrispondente quota di verifica.

Verifica a Presso-flessione:

Combinazione STR Statico.

Gabbia di armatura	Quota da t.c. (m)	M (kNm/m)	M _{SLU} (kNm)	N _{SLU} (kN)	Armatura	c.s.
1	6.4	158.5	190.2	125.7	12φ20	3.43

Verifica al Taglio:

Poiché la sezione di verifica è circolare i valori di b_w (larghezza dell'anima) e di d (altezza utile) saranno riferiti alle dimensioni di una sezione quadrata di lato di 707 mm inscritta in quella del palo. L'armatura al taglio sarà costituita una spirale $\varnothing 12$ passo 20.

Gabbia di armatura 1, Combinazione STR Statico:

$V_{sd,max}$ 76.53 kN

N_{ed}	0 kN
Rck	37 N/mm ²
fck	30 N/mm ²
γ_c	1.5
fcd	17.0 N/mm ²
f'cd	8.5 N/mm ²
acciaio B450C	
f_{yk}	450 N/mm ²
f_{yd}	391.3 N/mm ²
B	707 mm
H	0 mm
c	60 mm
n	6
ϕ_i	20 mm
d	625 mm
k	1.57
ρ_i	0.0043
σ_{cp}	0.0000000 N/mm ²
V_{min}	0.3755

Verifica sezione non armata

C.S.

$V_{rd,u}$ 165999 N > 76530 N 2.17

10.6.3.2 Verifiche SLE – Pali

Nella verifica a presso-flessione si è considerato il peso proprio del palo valutato alla corrispondente quota di verifica.

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

Gabbia di armatura	Quota da t.c. (m)	M (kNm/m)	M _{SLE} (kNm)	N _{SLE} (kN)	Fessurazione		Tensioni	
					w _m (mm)	w _k (mm)	σ _c (M Pa)	σ _f (M Pa)
1	6.4	121.1	145.3	125.7	-	-	3.11	98.42

10.7 Sezione di verifica della paratia provvisoria – Sezione ortogonale all'asse S.S. 121- in planimetria tra sezione C e B.

10.7.1 Sintesi dei risultati

Nelle tabelle seguenti vengono riportati i risultati delle analisi eseguite con riferimento alle combinazioni di carico precedentemente definite.

Si noti che il metodo di calcolo per l'analisi delle paratie, come già detto, segue il processo dalla costruzione, dalla realizzazione della paratia stessa agli scavi parziali, la messa in tensione dei tiranti fino allo scavo finale.

In questa sezione di calcolo il sovraccarico dovuto ai mezzi di cantiere è stato esteso da tergo testa cordolo al limite del modello per tenere in considerazione la presenza di mezzi per la costruzione del cavalcavia.

Nella sezione di verifica posizionata sul lato della paratia provvisoria sul lato corto (ortogonale all'asse S.S. 121), data la ridotta dimensione di quest'ultimo, si è tenuto conto della presenza stabilizzante della trave di coronamento della paratia con l'inserimento di una molla di rigidità equivalente. Ipotizzando che sulla trave di coronamento agisca una forza unitaria $F=1$ e schematizzando lo stesso con una trave semplicemente appoggiata, si ottiene uno spostamento pari a:

$$x = \frac{5l^4}{384EJ}$$

Utilizzando la formulazione seguente:

$$F = kx$$

la rigidità della molla equivalente è pertanto pari a:

$$k = \frac{384EJ}{5l^4}$$

Inserendo i seguenti dati;

$E = 31475$ MPa;

$J = 0.238$ m⁴;

$l \approx 4.8$ m;

si trova il seguente valore di k utilizzato nell'Analisi :

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

$$k = 0.108 \cdot 10^7 \text{ kN/m}^2.$$

I principali risultati ottenuti per le combinazioni di carichi sopra indicate.

	SLU GEO	SLU STR	SLE
	Statico	Statico	
Spostamento massimo (cm)	0.84	0.43	0.42
Momento massimo (kNm/m)	-	163.14	164.68
Taglio massimo (kN/m)	-	114.02	113.19
Spinta passiva mobilitata a valle (%)	76.33	-	54.05

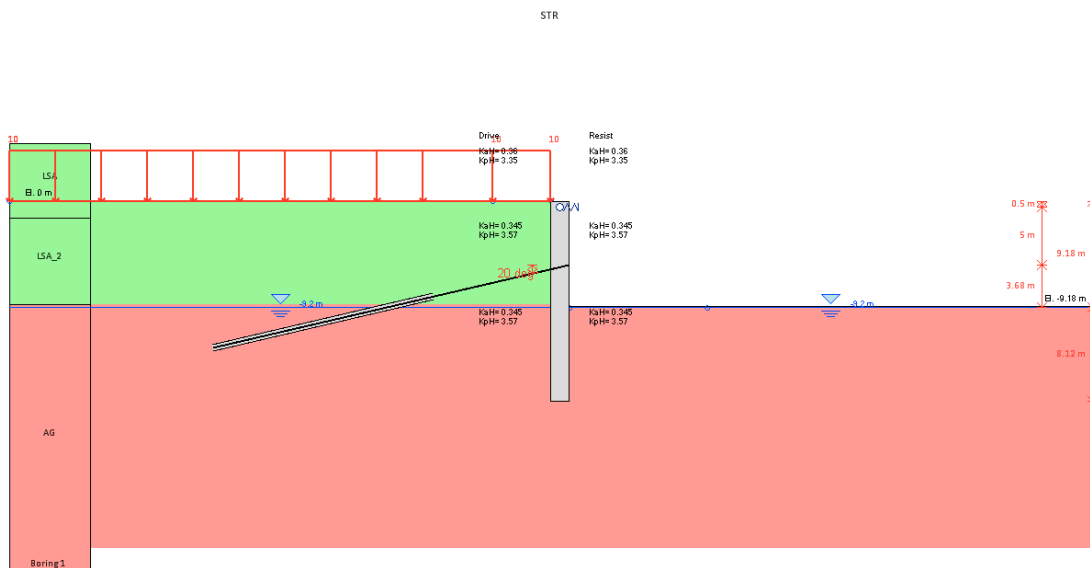


Figura 69 Modello di calcolo – step finale di calcolo

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

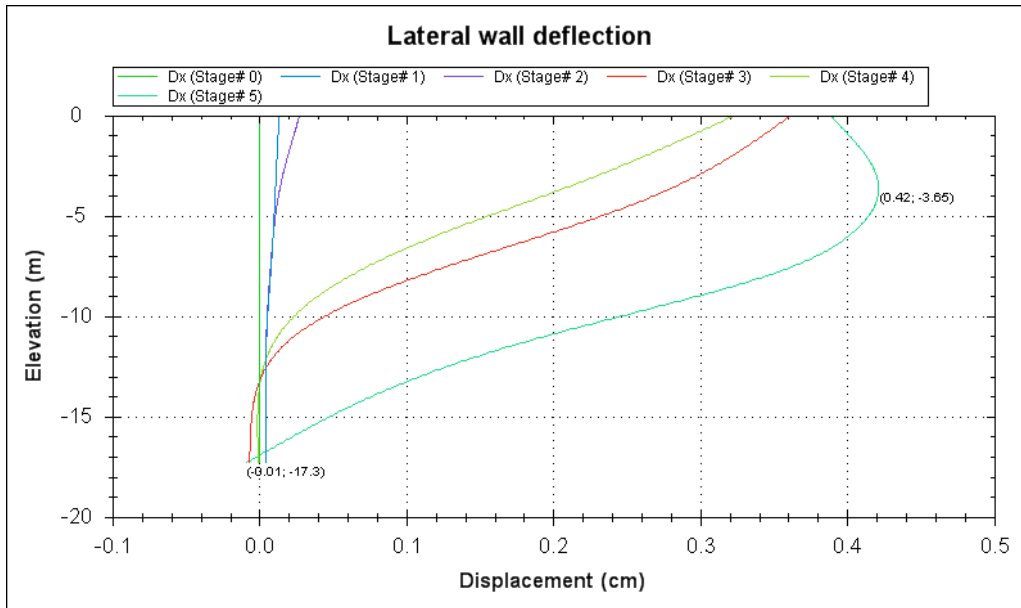


Figura 70 Spostamenti-profondità SLE

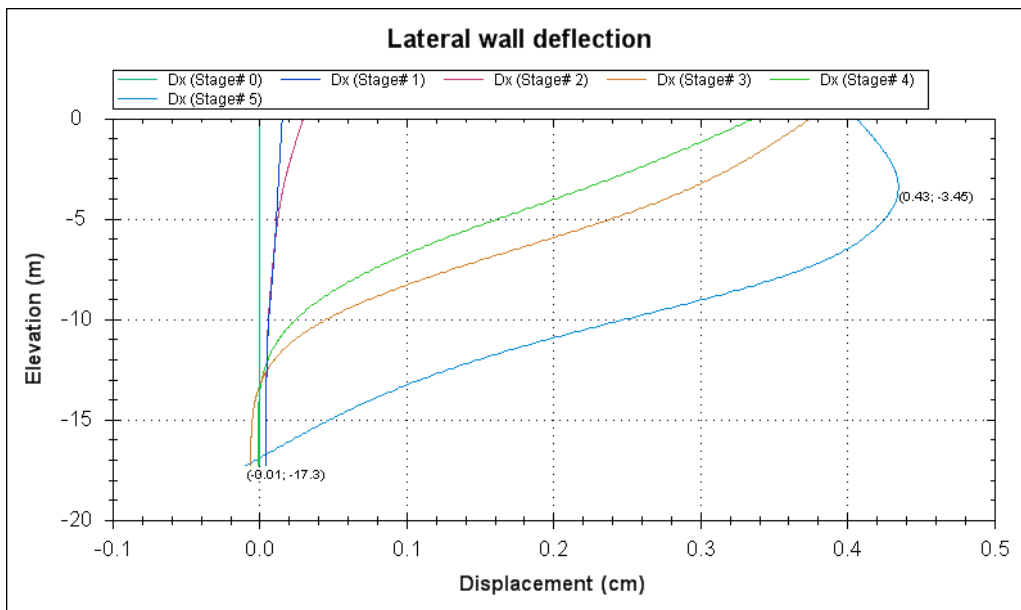


Figura 71 Spostamenti-profondità SLU STR

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

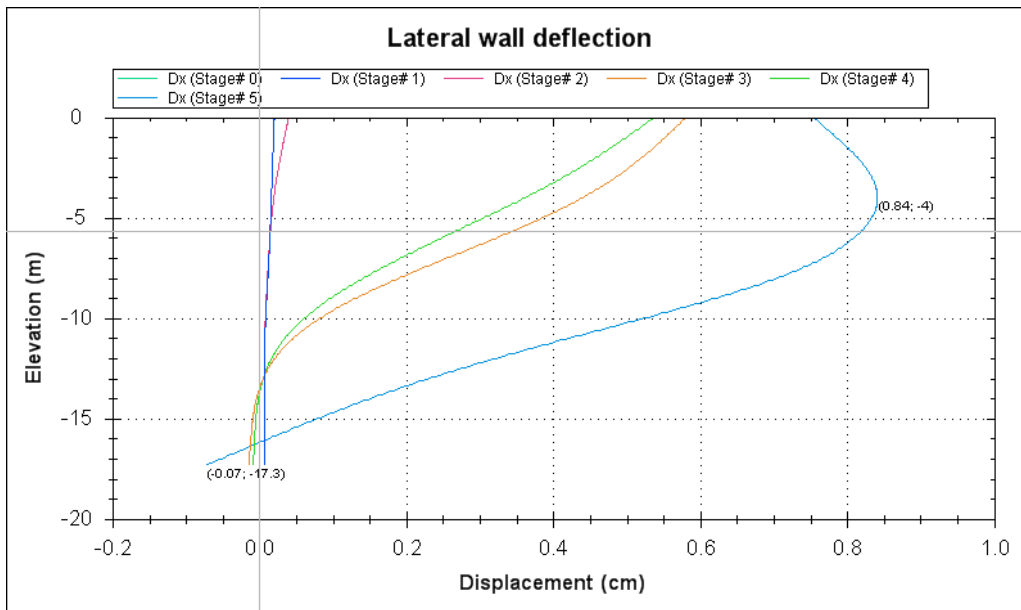


Figura 72 Spostamenti-profondità SLU GEO

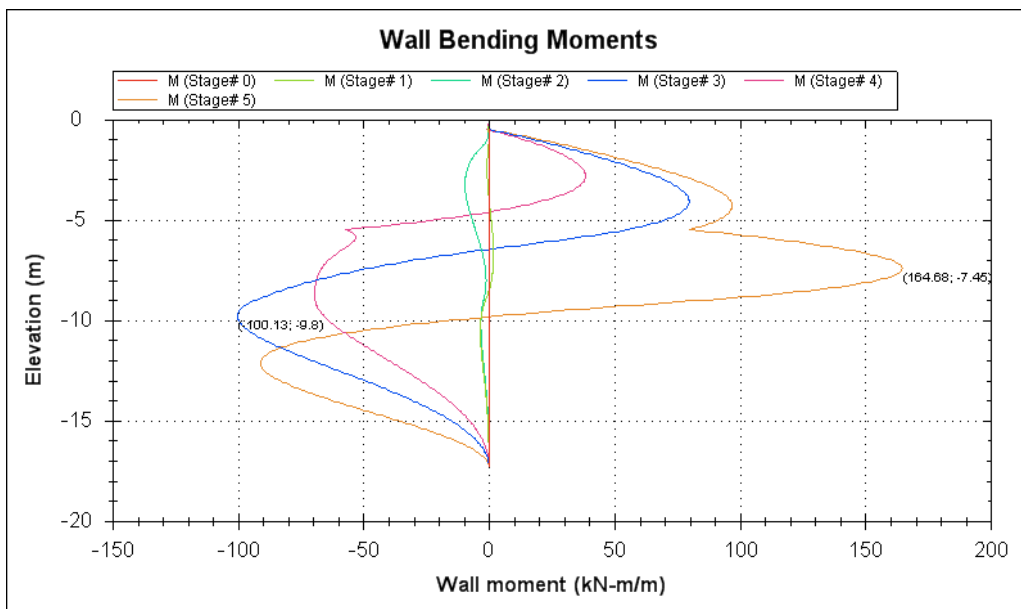


Figura 73 Momento-profondità SLE

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

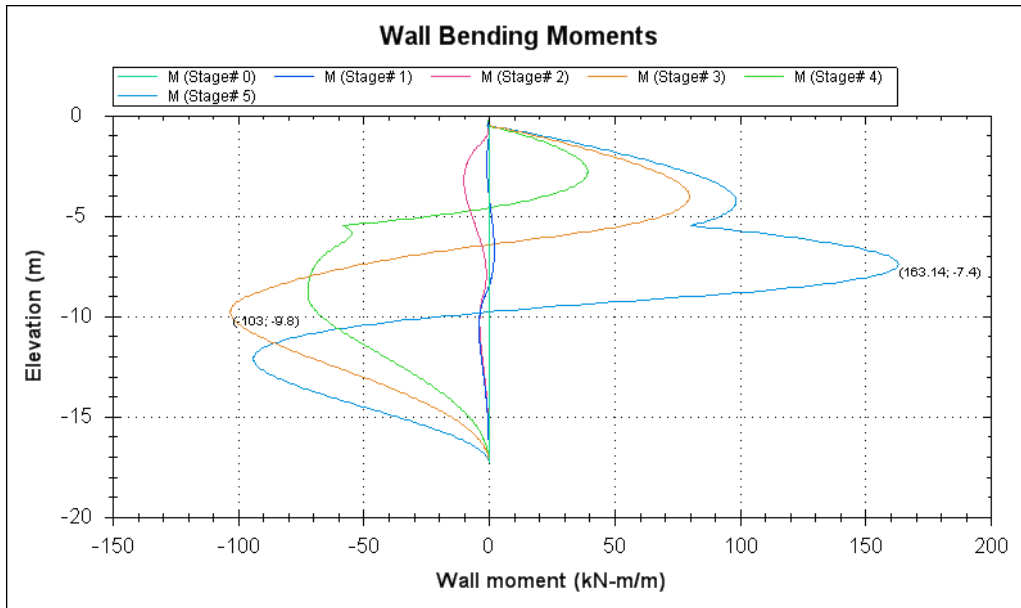


Figura 74 Momento-profondità SLU STR

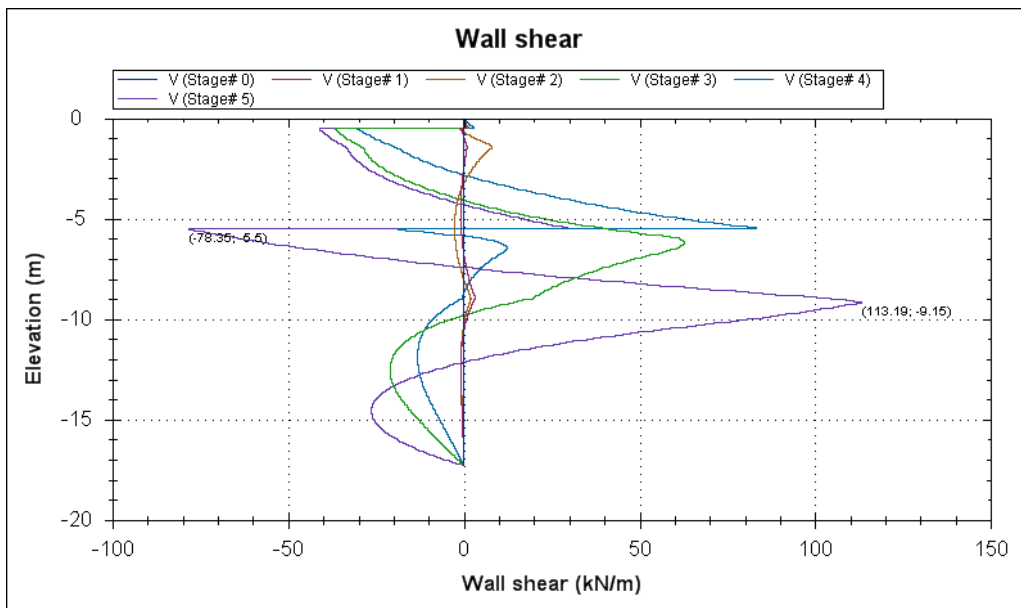


Figura 75 Taglio-profondità SLE

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

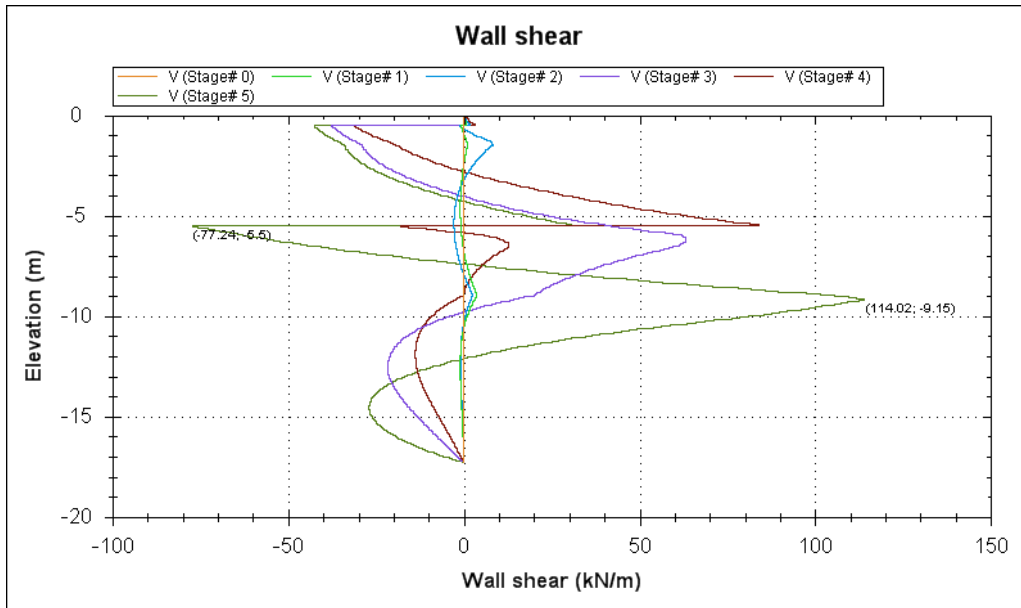


Figura 76 Taglio-profondità SLU STR

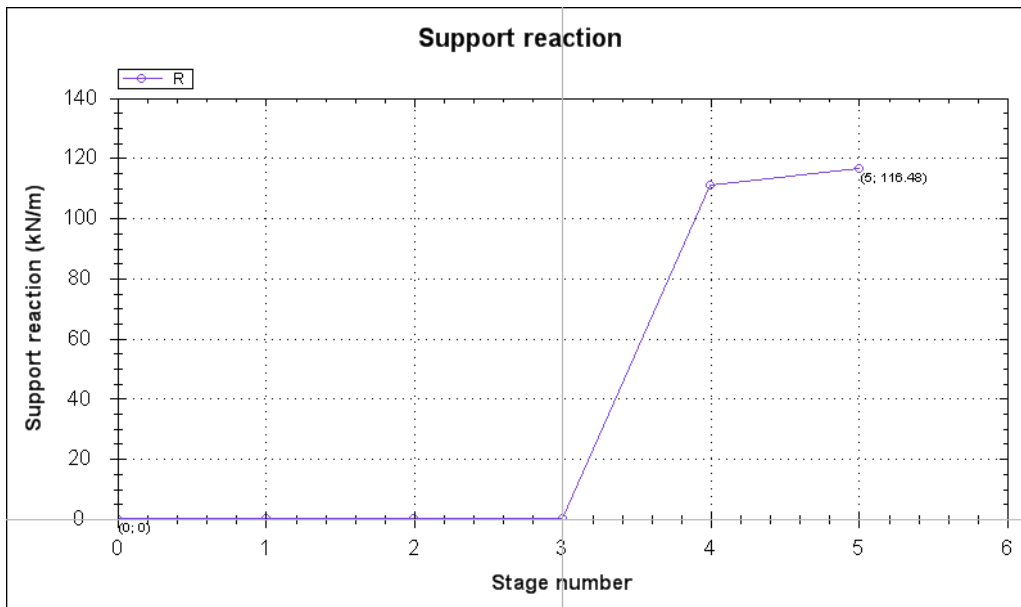


Figura 77 Tiri I ordine tiranti (quota -5.5 da t.c.) – SLU STR

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

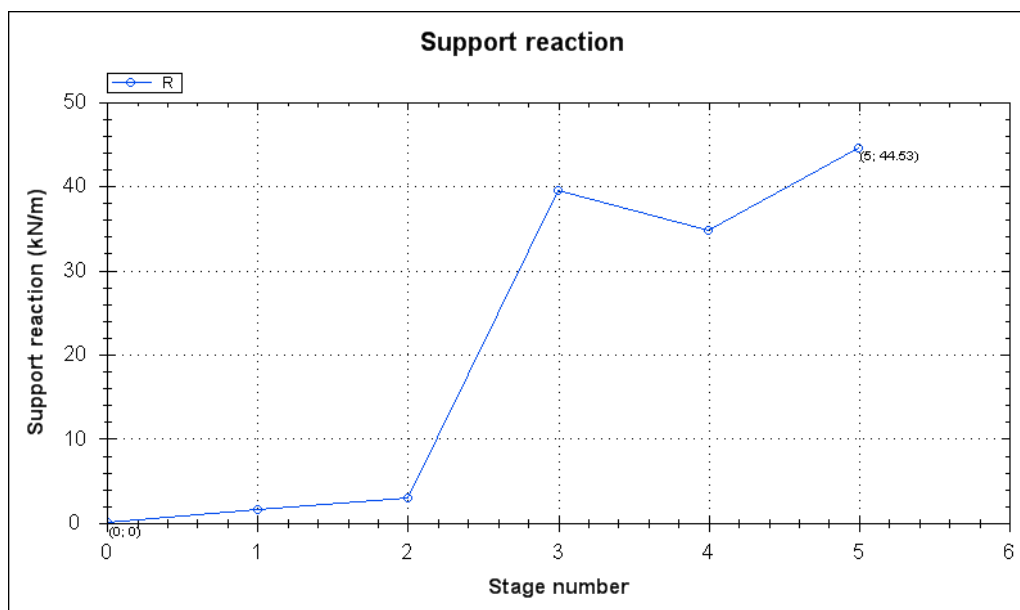


Figura 78 Reazione del vincolo a testa cordolo – SLU STR

10.7.2 Verifiche strutturali

10.7.2.1 Verifiche SLU - Pali

Nelle verifiche si considerano le sollecitazioni massime sulla struttura secondo le varie analisi. Nella verifica a presso-flessione si è considerato il peso proprio del palo valutato alla corrispondente quota di verifica.

Verifica a Presso-flessione:

Combinazione STR Statico.

Gabbia di armatura	Quota da t.c (m)	M (kNm/m)	M _{SLU} (kNm)	N _{SLU} (kN)	Armatura	c.s.
1	7.4	163.2	254.5	145.2	24 ϕ 22	5.95
2	12.1	93.8	146.3	237.5	12 ϕ 20	7.63

Verifica al Taglio:

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

Poiché la sezione di verifica è circolare i valori di b_w (larghezza dell'anima) e di d (altezza utile) saranno riferiti alle dimensioni di una sezione quadrata di lato di 707 mm inscritta in quella del palo. L'armatura al taglio sarà costituita una spirale $\varnothing 12$ passo 20.

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

Gabbia di armatura 1, Combinazione STR Statico

V_{Sd,max}	177.87 kN			
N_{ed}	0 kN			
Rck	37 N/mm ²			
fck	30 N/mm ²			
γ _c	1.5			
fcd	17.0 N/mm ²			
fcd	8.5 N/mm ²			
acciaio B450C				
f _{yk}	450 N/mm ²			
f _{yd}	391.3 N/mm ²			
B	707 mm			
H	0 mm			
c	60 mm			
n	12			
φ _l	22 mm			
d	624 mm			
k	1.57			
ρ _l	0.0103			
σ _{cp}	0.0000000 N/mm ²			
V _{min}	0.3757			
<i>Verifica sezione non armata</i>				
				C.S.
V _{rd,u}	165805 N	<	177871 N	0.93
con armatura a taglio anche inclinata: considero il traliccio				
diametro staffe	φ _s	12	mm	
passo	s	200	mm	
numero braccia	n	2.0		
inclinazione sull'orizz.	α	90.0	°	
<i>Verifica del conglomerato</i>				
inclinazione puntoni	ctg ψ	1.0		
	σ _{cp} /f _{cd}	0.00		
	α _c	1.00		
				C.S.
V _{Rcd}	1688.0	kN	>	177.871 kN
				9.49
<i>Verifica dell'armatura trasversale (staffe)</i>				
A _{sw}	226	mm ²		
				C.S.
V _{Rsd}	248.6	kN	>	177.871 kN
				1.40

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

Gabbia di armatura 2, Combinazione STR Statico:

$V_{Sd,max}$	63.49 kN
N_{ed}	0 kN
R_{ck}	37 N/mm ²
f_{ck}	30 N/mm ²
γ_c	1.5
f_{cd}	17.0 N/mm ²
f'_{cd}	8.5 N/mm ²
acciaio B450C	
f_{yk}	450 N/mm ²
f_{yd}	391.3 N/mm ²
B	707 mm
H	0 mm
c	60 mm
n	6
ϕ_l	20 mm
d	625 mm
k	1.57
ρ_l	0.0043
σ_{cp}	0.0000000 N/mm ²
V_{min}	0.3755
Verifica sezione non armata	
	C.S.
$V_{rd,u}$	165999 N > 63492 N
	2.61

10.7.2.2 Verifiche SLU – Tiranti

Nel seguito si riportano le verifiche di resistenza e del bulbo di ancoraggio.

Le verifiche sono soddisfatte essendo $P_d < R_{ad}$.

Combinazione	Ordine tiranti	Passo [m]	e_k [kN/m]	P_d [kN]	R_{ad} [kN]	Pretiro [kN]
STR Statico	I	3.6	116.5	545.1	807.4	400

Combinazione	Ordine tiranti	Passo [m]	e_k [kN/m]	P_d [kN]	τ_{lim} [kPa]	α [-]	l_b [m]	$\xi_{\alpha 3}$ [-]	γ_R [-]	R_{ad} [kN]
STR Statico	I	3.6	116.5	545.1	193	1.0	13	1.8	1.1	636.6

In questo caso τ_{lim} è stato calcolato considerando :

Ordine I	LSA	$\tau_{lim1} = 160$	$L_1 = 2.1$ m	$\alpha = 1$
	AG	$\tau_{lim2} = 200$	$L_2 = 10.9$ m	$\alpha = 1$

Dove:

e_k = Tiro per metro di profondità derivante da Paratie

P_d = e_k moltiplicato per l'interasse orizzontale tra i tiranti e il coefficiente amplificativo per le azioni definito da normativa (1.3 statico; 1.0 sismico)

τ_{lim} = tensione di aderenza laterale limite fondazione-terreno, valutata tenendo conto dei vari tratti di bulbo di ancoraggio di lunghezza l_i in relazione alle formazioni attraversate caratterizzate dalla corrispondente tensione di aderenza limite τ_{limi} .

10.7.2.3 Verifiche SLU – Travi di ripartizione

Combinazione	A [cm ²]	W _{pl} [cm ³]	P _d [kN]	i [m]	p [kN/m]	M _{Ed} [kNm]	M _{c,Rd} [kNm]
STR Statico	84.6	716	545.1	3.6	142.3	184.4	187.5
A = area della sezione (2xUPN240) = 84.6 cm ² W _{pl} = modulo di plasticità della sezione (2xUPN240) = 716 cm ³ P _d = tiro massimo di calcolo i = interasse dei tiranti p = (P _d · cosα) / i , α= 20° M _{Ed} = (p i ²)/10 = momento flettente di calcolo M _{c,Rd} = momento resistente = W _{pl} · f _{yd} con f _{yd} = f _{yk} /1.05							

La verifica è soddisfatta essendo $M_{Ed} < M_{c,Rd}$.

10.7.2.4 Verifiche SLU - Trave di coronamento

La verifica della trave di coronamento è effettuata schematizzando la geometria del problema come una trave su due appoggi data la geometria del tratto in cui si trova la sezione di calcolo; le sollecitazioni flettenti e taglianti che agiscono sulla sezione rettangolare generate dai tiranti sono calcolate con le seguenti :

$$M = \frac{pl^2}{8} \quad (\text{kNm})$$

$$T = \frac{pl}{2} \quad (\text{kN})$$

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

Verifica a flessione:

Combinazione STR Statico:

$M_{SLUd} = 166.72$ kNm

C.S. = 6.34

Verifica a taglio:

$$V_{Rd} = (0.18 \cdot k \cdot (100 \cdot \rho \cdot 1 \cdot f_{ck})^{1/3} / \gamma_c + 0.15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d > (v_{min} + 0.15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$$

coefficiente	k	1.402	
rapporto geometrico d'armatura	ρ_1	0.001	< 0.02
azione assiale (> 0 se di compressione)	N_p	0	[kN]
area calcestruzzo	A_c	16107	[cm ²]
tensione agente nel cls dovuta a precompressione	σ_{cp}	0.000	[N/mm ²]
	v_{min}	0.290	[N/mm ²]
$(0.18 \cdot k \cdot (100 \cdot \rho \cdot 1 \cdot f_{ck})^{1/3} / \gamma_c + 0.15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$	V_{Rd}	412.9	[kN]
$(v_{min} + 0.15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$	V' Rd	467.8	[kN]
taglio agente	V_{Sd}	138.9	[kN]

10.7.2.5 Verifiche SLE – Pali

Nella verifica a presso-flessione si è considerato il peso proprio del palo valutato alla corrispondente quota di verifica.

						Tensioni	
Gabbia di armatura	Quota da t.c (m)	M (kNm/m)	M_{SLE} (kNm)	N_{SLE} (kN)	Armatura	σ_c (MPa)	σ_t (MPa)
1	7.45	164.7	197.6	146.2	24 ϕ 22	2.86	66.52
2	10.9	91	109.2	213.9	12 ϕ 20	2.1	42.3

10.7.2.6 Verifiche SLE - Trave di coronamento

Md(KNm)	Nd(KN)	σ_c (Mpa)	σ_s (Mpa)
123.1776	-	0.65	46.65

10.8 Sezione di verifica – Paratia provvisoria –Sezione parallela alla S.S. 121- in planimetria tra sezione B ed E- in coincidenza con asse cavalcavia n°49

10.8.1 Sintesi dei risultati

Nelle tabelle seguenti vengono riportati i risultati delle analisi eseguite con riferimento alle combinazioni di carico precedentemente definite.

In questa sezione di calcolo il sovraccarico dovuto ai mezzi di cantiere è stato esteso da tergo testa cordolo al limite del modello per tenere in considerazione la presenza di mezzi per la costruzione del cavalcavia.

Si noti che il metodo di calcolo per l'analisi delle paratie, come già detto, segue il processo dalla costruzione, dalla realizzazione della paratia stessa agli scavi parziali, la messa in tensione dei tiranti fino allo scavo finale.

I principali risultati ottenuti per le combinazioni di carichi sopra indicate.

	SLU GEO	SLU STR	SLE
	Statico	Statico	
Spostamento massimo (cm)	0.85	0.36	0.36
Momento massimo (kNm/m)	-	240.55	240.65
Taglio massimo (kN/m)	-	123.77	123.25
Spinta passiva mobilitata a valle (%)	75.18	-	53.76

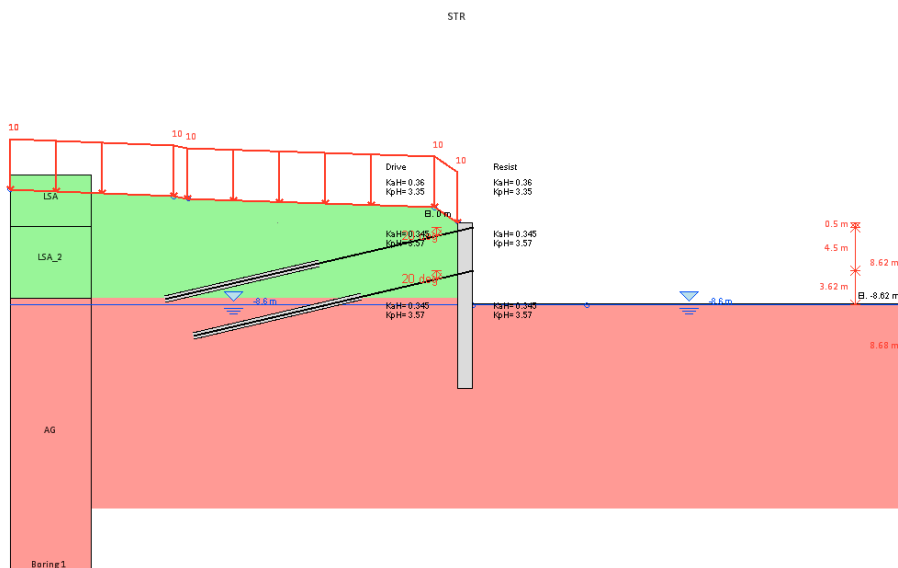


Figura 79 Modello di calcolo – step finale di calcolo

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

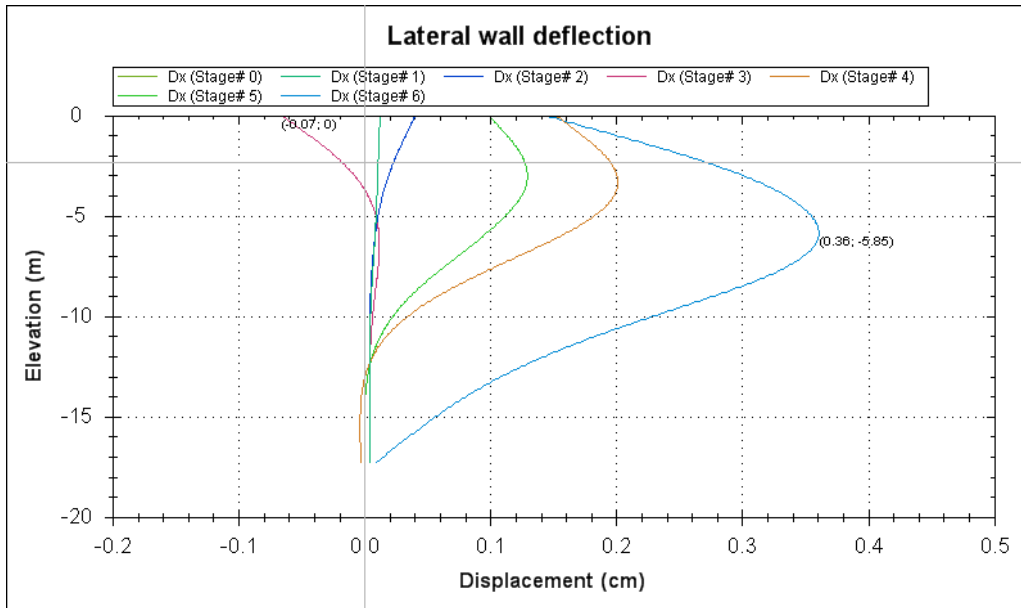


Figura 80 Spostamenti-profondità SLE

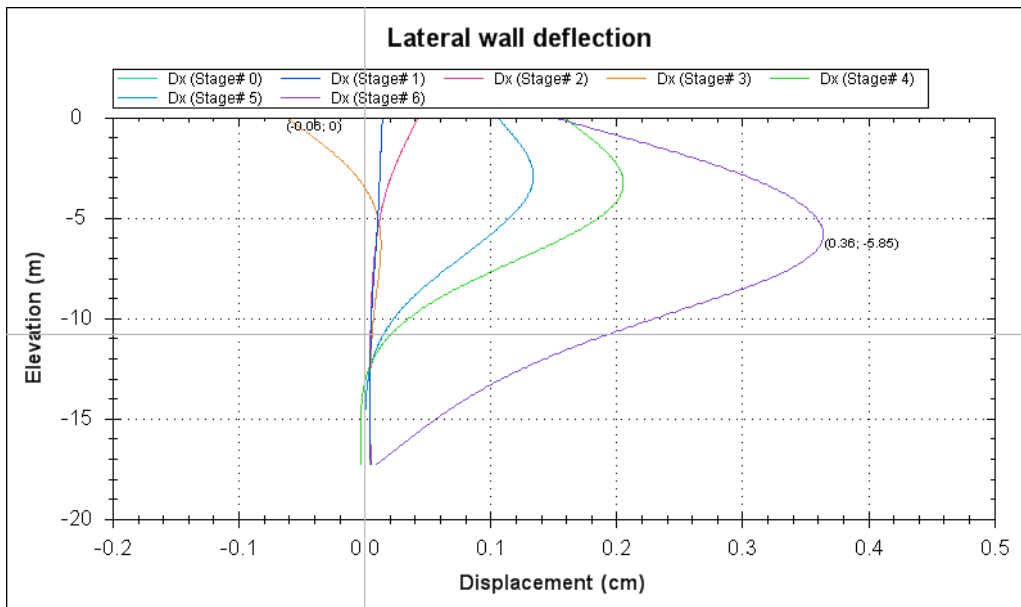


Figura 81 Spostamenti-profondità SLU STR

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

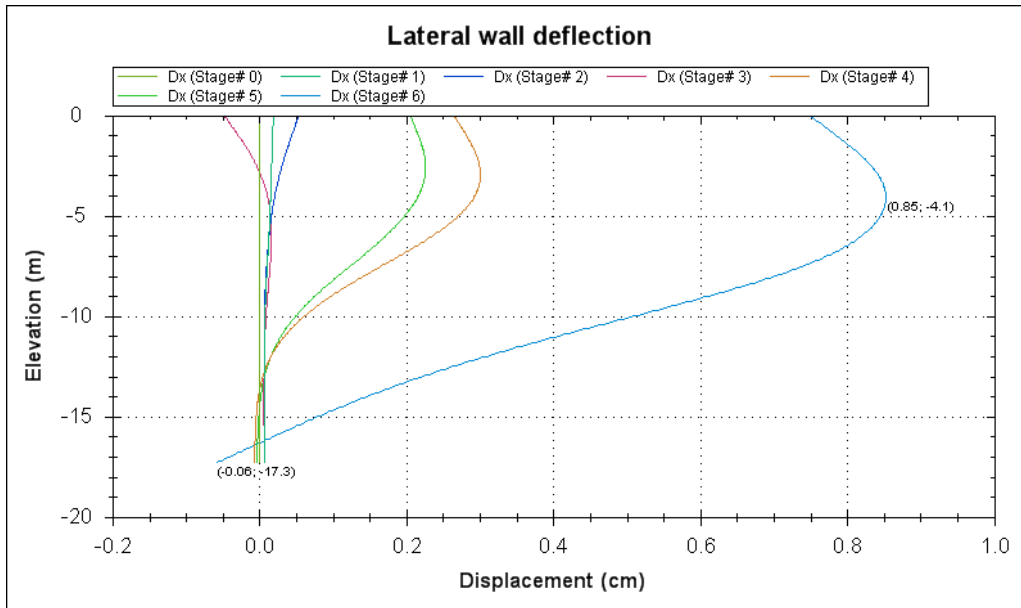


Figura 82 Spostamenti-profondità SLU GEO

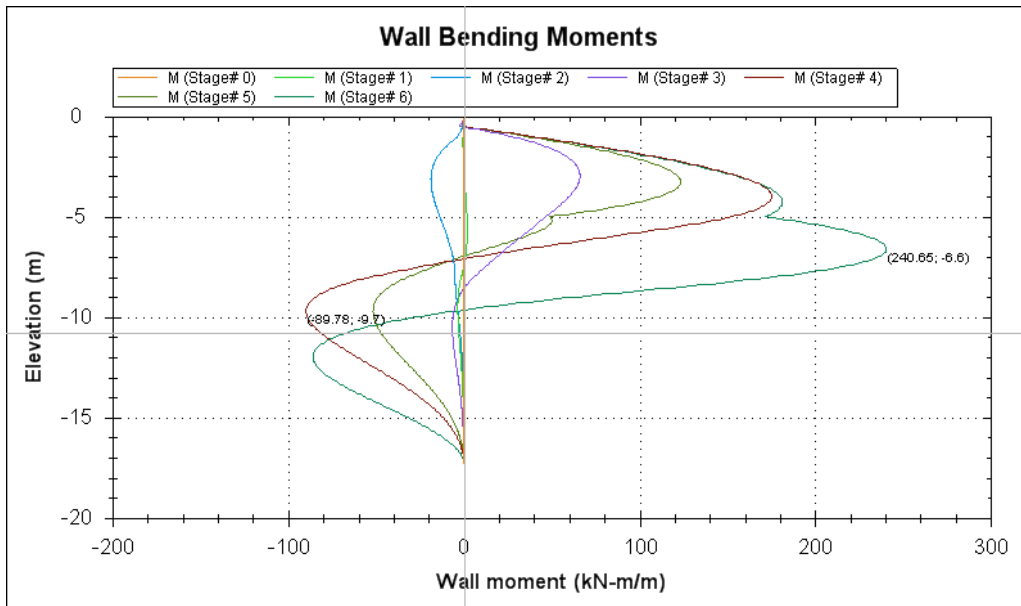


Figura 83 Momento-profondità SLE

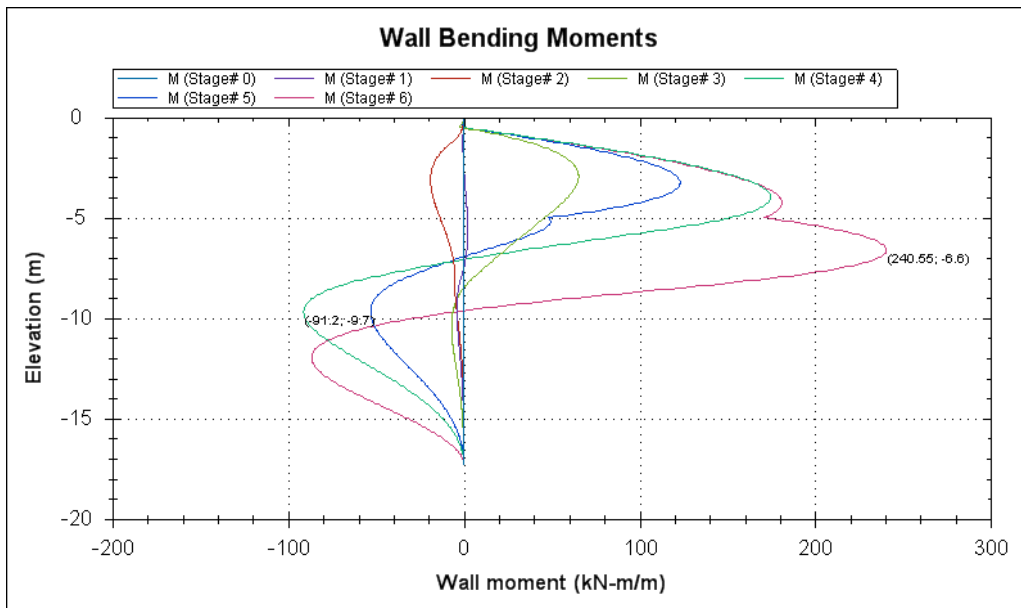


Figura 84 Momento-profondità SLU STR

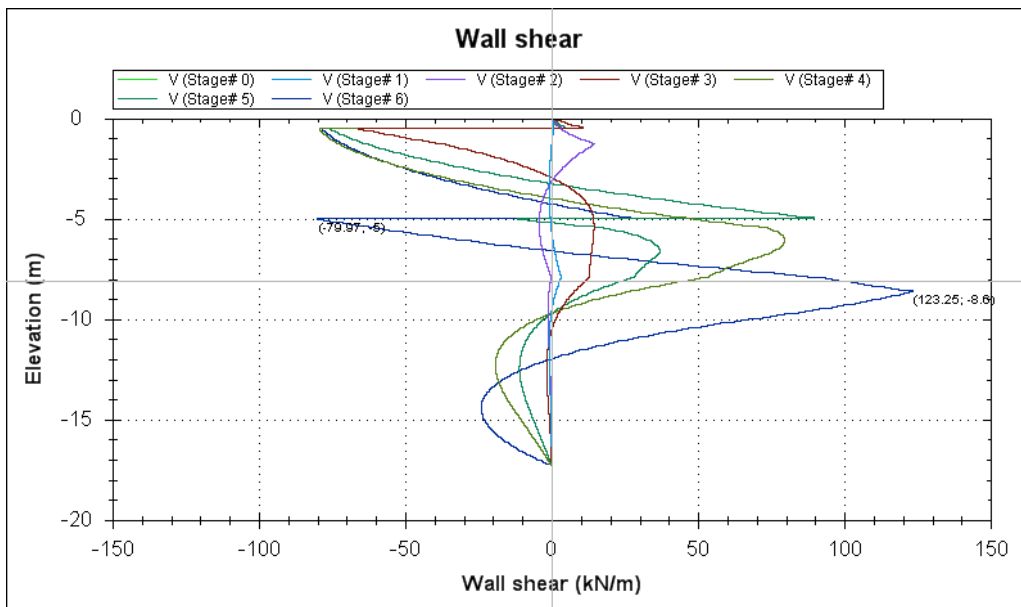


Figura 85 Taglio-profondità SLE

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

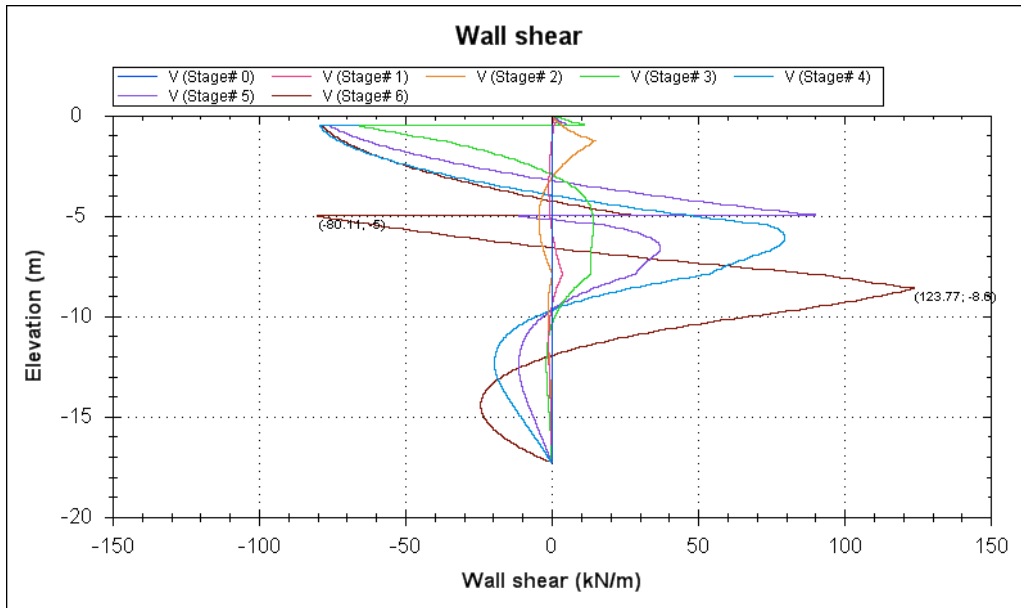


Figura 86 Taglio-profondità SLU STR

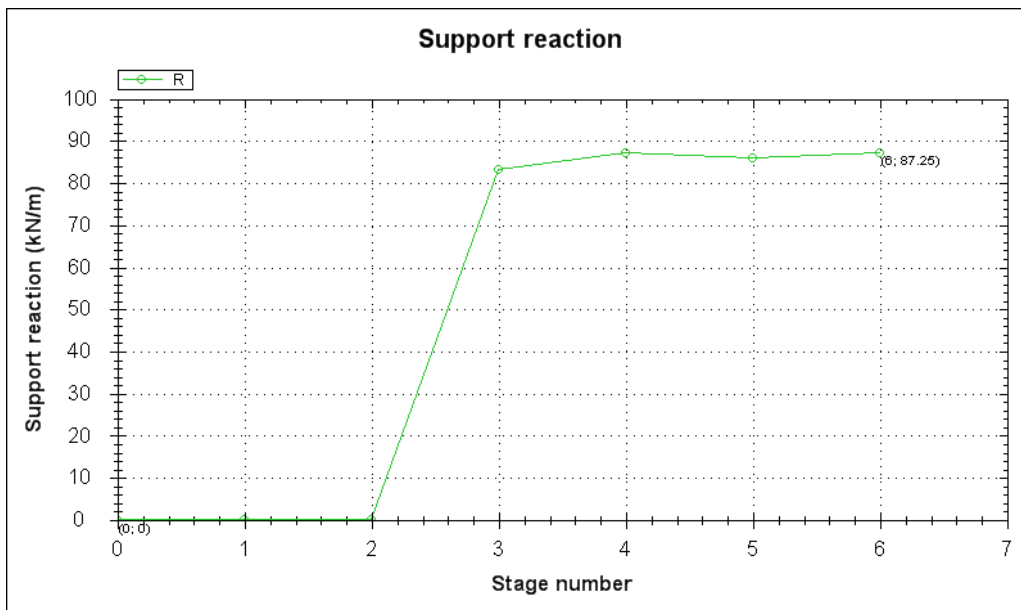


Figura 87 Tiri I ordine tiranti – SLU STR

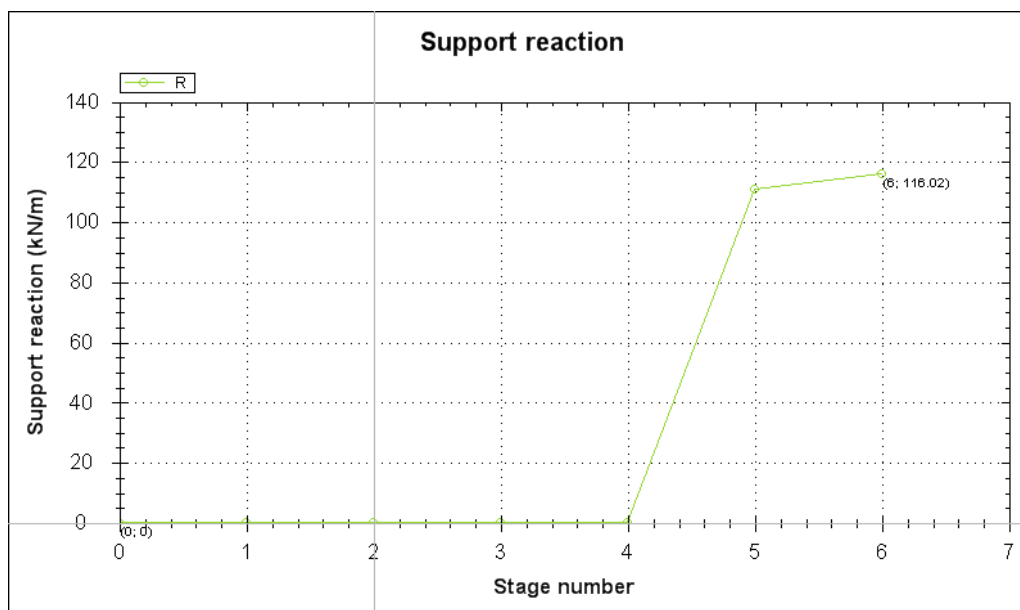


Figura 88 Tiri II ordine tiranti – SLU STR

10.8.2 Verifiche geotecniche

10.8.2.1 Verifiche di stabilità globale del complesso opera di sostegno - terreno

Per le verifiche di stabilità globale sono stati utilizzati i medesimi parametri indicati nel paragrafo precedente.

Come anticipato per le verifiche si è utilizzato il programma Slide Ver. 5.042 della Rocscience. I coefficienti di sicurezza ottenuti sono riportati nella tabella seguente.

Tipo di verifica	Fs
Statica	1.44 > 1.10

Nelle figure seguenti è rappresentata la sezione presa in considerazione per le analisi con le superfici investigate ed evidenziata la superficie più critica. Il dettaglio dei dati di ingresso è riportato nel tabulato di calcolo in Appendice.

Affidamento a Contraente Generale dei “Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121”.

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

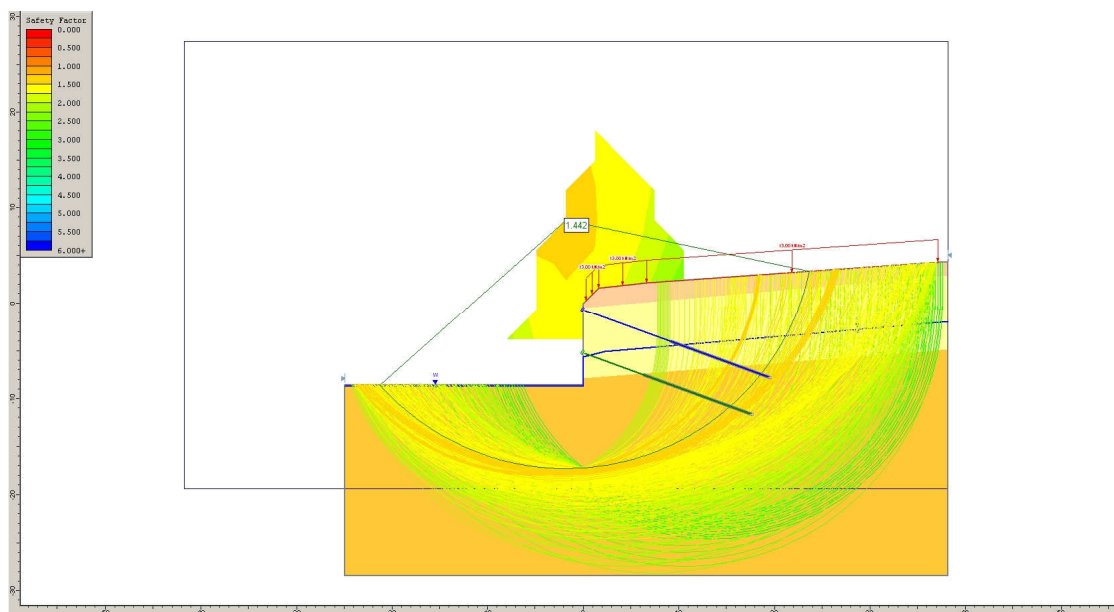


Figura 89 Verifica in condizione statica – superfici analizzate e superficie critica

10.8.3 Verifiche strutturali

10.8.3.1 Verifiche SLU - Pali

Nelle verifiche si considerano le sollecitazioni massime sulla struttura secondo le varie analisi. Nella verifica a presso-flessione si è considerato il peso proprio del palo valutato alla corrispondente quota di verifica.

Verifica a Presso-flessione:

Combinazione STR Statico.

Gabbia di armatura	Quota da t.c (m)	M (kNm/m)	M _{SLU} (kNm)	N _{SLU} (kN)	Armatura	c.s.
1	6.6	240.6	375.3	129.5	24 ϕ 22	3.82
2	12.0	86.7	135.3	234.5	12 ϕ 20	8.6

Verifica al Taglio:

Poiché la sezione di verifica è circolare i valori di b_w (larghezza dell'anima) e di d (altezza utile) saranno riferiti alle dimensioni di una sezione quadrata di lato di 707 mm inscritta in quella del palo. L'armatura al taglio sarà costituita una spirale ϕ 12 passo 20.

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

Gabbia di armatura 1, Combinazione STR Statico

$V_{Sd,max}$	193.08 kN		
N_{ed}	0 kN		
Rck	37	N/mm ²	
fck	30	N/mm ²	
γ_c	1.5		
fcd	17.0	N/mm ²	
f'cd	8.5	N/mm ²	
acciaio B450C			
f_{yk}	450	N/mm ²	
f_{yd}	391.3	N/mm ²	
B	707	mm	
H	0	mm	
c	60	mm	
n	12		
ϕ_l	22	mm	
d	624	mm	
k	1.57		
ρ_l	0.0103		
σ_{cp}	0.0000000	N/mm ²	
V_{min}	0.3757		
<i>Verifica sezione non armata</i>			
$V_{rd,u}$	165805 N	<	193081 N C.S.
			0.86
con armatura a taglio anche inclinata: considero il tralicci			
diametro staffe	ϕ_s	12	mm
passo	s	200	mm
numero braccia	n	2.0	
inclinazione sull'orizz.	α	90.0	°
<i>Verifica del conglomerato</i>			
inclinazione puntoni	ctg ν	1.0	
	σ_{cp}/f_{cd}	0.00	
	α_c	1.00	
V_{Rcd}	1688.0	kN >	193.081 kN C.S.
			8.74
<i>Verifica dell'armatura trasversale (staffe)</i>			
A_{sw}	226	mm ²	
V_{Rsd}	248.6	kN >	193.081 kN C.S.
			1.29

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

Gabbia di armatura 2, Combinazione STR Statico:

$V_{Sd,max}$	48.70 kN	
N_{ed}	0 kN	
R_{ck}	37 N/mm ²	
f_{ck}	30 N/mm ²	
γ_c	1.5	
f_{cd}	17.0 N/mm ²	
f'_{cd}	8.5 N/mm ²	
acciaio B450C		
f_{yk}	450 N/mm ²	
f_{yd}	391.3 N/mm ²	
B	707 mm	
H	0 mm	
c	60 mm	
n	6	
ϕ_l	20 mm	
d	625 mm	
k	1.57	
ρ_l	0.0043	
σ_{cp}	0.0000000 N/mm ²	
V_{min}	0.3755	
Verifica sezione non armata		
$V_{rd,u}$	165999 N > 48703.2 N	C.S. 3.41

10.8.3.2 Verifiche SLU – Tiranti

Nel seguito si riportano le verifiche di resistenza e del bulbo di ancoraggio.

Le verifiche sono soddisfatte essendo $P_d < R_{ad}$.

Combinazione	Ordine tiranti	Passo [m]	e_k [kN/m]	P_d [kN]	R_{ad} [kN]	Pretiro [kN]
STR Statico	I	3.6	87.3	408.3	807.4	300
	II	3.6	116.02	543.0	807.4	400

Combinazione	Ordine tiranti	Passo [m]	e_k [kN/m]	P_d [kN]	τ_{lim} [kPa]	α [-]	l_b [m]	$\xi_{\alpha 3}$ [-]	γ_R [-]	R_{ad} [kN]
STR Statico	I	3.6	87.3	408.3	168	1.0	11	1.8	1.1	468.9
	II	3.6	116.02	543.0	198	1.0	12	1.8	1.1	602.9

In questo caso τ_{lim} è stato calcolato considerando :

Ordine I	LSA (a)/LSA $\tau_{lim1} = 160$ $L_1 = 8.7$ m $\alpha = 1$
	AG $\tau_{lim2} = 200$ $L_2 = 2.3$ m $\alpha = 1$

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

Ordine II	LSA (a)/LSA $\tau_{lim1} = 160$ $L_1 = 0.5$ m $\alpha = 1$
	AG $\tau_{lim2} = 200$ $L_2 = 11.5$ m $\alpha = 1$

Dove:

e_k = Tiro per metro di profondità derivante da Paratie

P_d = e_k moltiplicato per l'interasse orizzontale tra i tiranti e il coefficiente amplificativo per le azioni definito da normativa (1.3 statico; 1.0 sismico)

τ_{lim} = tensione di aderenza laterale limite fondazione-terreno, valutata tenendo conto dei vari tratti di bulbo di ancoraggio di lunghezza l_i in relazione alle formazioni attraversate caratterizzate dalla corrispondente tensione di aderenza limite τ_{limi} .

10.8.3.3 Verifiche SLU – Travi di ripartizione

Combinazione	A [cm ²]	W _{pl} [cm ³]	P _d [kN]	i [m]	p [kN/m]	M _{Ed} [kNm]	M _{c,Rd} [kNm]
STR Statico	84.6	716	543.0	3.6	141.7	183.7	187.5

A = area della sezione (2xUPN240) = 84.6 cm²
W_{pl} = modulo di plasticità della sezione (2xUPN240) = 716 cm³
P_d = tiro massimo di calcolo
i = interasse dei tiranti
p = (P_d · cosα) / i , α= 20°
M_{Ed} = (p i²)/10 = momento flettente di calcolo
M_{c,Rd} = momento resistente = W_{pl} · f_{yd} con f_{yd} = f_{yk}/1.05

La verifica è soddisfatta essendo $M_{Ed} < M_{c,Rd}$.

10.8.3.4 Verifiche SLU - Trave di coronamento

La verifica della trave di coronamento è effettuata schematizzando la geometria del problema come una trave su più appoggi corrispondenti ai tiranti; le sollecitazioni flettenti e taglianti che agiscono sulla sezione rettangolare generate dai tiranti sono calcolate con le seguenti :

$$M = \frac{pl^2}{8} \quad (\text{kNm})$$

$$T = \frac{pl}{2} \quad (\text{kN})$$

Verifica a flessione:

Combinazione STR Statico:

$M_{SLUd} = 146.9 \text{ kNm}$

C.S. = 5.42

Verifica a taglio:

Combinazione STR Statico:

$$V_{Rd} = (0.18 \cdot k \cdot (100 \cdot \rho \cdot 1 \cdot f_{ck})^{1/3} / \gamma_c + 0.15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d > (v_{\min} + 0.15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$$

coefficiente	k	1.462	
rapporto geometrico d'armatura	ρ_1	0.002	< 0.02
azione assiale (> 0 se di compressione)	N_p	0	[kN]
area calcestruzzo	A_c	12207	[cm ²]
tensione agente nel cls dovuta a precompressione	σ_{cp}	0.000	[N/mm ²]
	v_{\min}	0.309	[N/mm ²]
$(0.18 \cdot k \cdot (100 \cdot \rho \cdot 1 \cdot f_{ck})^{1/3} / \gamma_c + 0.15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$	V Rd	357.8	[kN]
$(v_{\min} + 0.15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$	V' Rd	377.4	[kN]
taglio agente	V Sd	204.0	[kN]

10.8.3.5 Verifiche SLE – Pali

Nella verifica a presso-flessione si è considerato il peso proprio del palo valutato alla corrispondente quota di verifica.

						Tensioni	
Gabbia di armatura	Quota da t.c (m)	M (kNm/m)	M_{SLE} (kNm)	N_{SLE} (kN)	Armatura	σ_c (MPa)	σ_f (MPa)
1	6.6	240.7	288.8	129.5	24 ϕ 22	3.4	86.85
2	12	85.72	102.9	235.5	12 ϕ 20	1.9	32.4

10.8.3.6 Verifiche SLE - Trave di coronamento

Md(KNm)	Nd(KN)	σ_c (Mpa)	σ_s (Mpa)
113.076	-	0.95	57.19

11 APPENDICE - VERIFICHE DI STABILITA'

11.1 Sezione 1443 – Prog. 28+820.41 – Analisi statica

Slide Analysis Information

Document Name

File Name: Analisi stabilità globale_statica.sli

Project Settings

Project Title: SLIDE - An Interactive Slope Stability Program

Failure Direction: Right to Left

Units of Measurement: SI Units

Pore Fluid Unit Weight: 9.81 kN/m³

Groundwater Method: Water Surfaces

Data Output: Standard

Calculate Excess Pore Pressure: Off

Allow Ru with Water Surfaces or Grids: Off

Random Numbers: Pseudo-random Seed

Random Number Seed: 10116

Random Number Generation Method: Park and Miller v.3

Analysis Methods

Analysis Methods used:

Bishop simplified

GLE/Morgenstern-Price with interslice force function: Half Sine

Number of slices: 25

Tolerance: 0.005

Maximum number of iterations: 50

Surface Options

Surface Type: Circular

Search Method: Grid Search

Radius increment: 10

Composite Surfaces: Disabled

Reverse Curvature: Create Tension Crack

Minimum Elevation: Not Defined

Minimum Depth: Not Defined

Loading

1 Distributed Load present:

Distributed Load Constant Distribution, Orientation: Vertical, Magnitude: 13 kN/m²

Material Properties

Material: LSA

Strength Type: Mohr-Coulomb
Unsaturated Unit Weight: 20 kN/m³
Saturated Unit Weight: 20 kN/m³
Cohesion: 1.6 kPa
Friction Angle: 19.6 degrees
Water Surface: Water Table
Custom Hu value: 1

Material: AG

Strength Type: Mohr-Coulomb
Unsaturated Unit Weight: 20.5 kN/m³
Saturated Unit Weight: 20.5 kN/m³
Cohesion: 16 kPa
Friction Angle: 20.45 degrees
Water Surface: Water Table
Custom Hu value: 1

Material: LSA2

Strength Type: Mohr-Coulomb
Unsaturated Unit Weight: 20 kN/m³
Saturated Unit Weight: 20 kN/m³
Cohesion: 8 kPa
Friction Angle: 20.45 degrees
Water Surface: Water Table
Custom Hu value: 1

Support Properties

Support: Tirante 1

Tirante 1
Support Type: Grouted Tieback
Force Application: Active
Out-of-Plane Spacing: 3.6 m
Tensile Capacity: 807.4 kN
Plate Capacity: 807.4 kN
Bond length: 12.000 m
Bond Strength: 37.68 kN/m

Support: Tirante 2

Tirante 2
Support Type: Grouted Tieback
Force Application: Active
Out-of-Plane Spacing: 3.6 m
Tensile Capacity: 807.4 kN
Plate Capacity: 807.4 kN
Bond length: 13.000 m
Bond Strength: 46.5 kN/m

Global Minimums

Method: bishop simplified

FS: 2.133290
Center: -2.588, 8.250
Radius: 25.687
Left Slip Surface Endpoint: -22.598, -7.857
Right Slip Surface Endpoint: 22.019, 0.881

Resisting Moment=86737.2 kN-m
Driving Moment=40658.9 kN-m

Method: gle/morgenstern-price

FS: 2.134860

Center: -2.588, 8.250

Radius: 25.687

Left Slip Surface Endpoint: -22.598, -7.857

Right Slip Surface Endpoint: 22.019, 0.881

Resisting Moment=86800.9 kN-m

Driving Moment=40658.9 kN-m

Resisting Horizontal Force=2916.24 kN

Driving Horizontal Force=1366.01 kN

11.2 Sezione 1443 – Prog. 28+820.41 – Analisi sismica

Slide Analysis Information

Document Name

File Name: Analisi stabilità globale_sismica.sli

Project Settings

Project Title: SLIDE - An Interactive Slope Stability Program

Failure Direction: Right to Left

Units of Measurement: SI Units

Pore Fluid Unit Weight: 9.81 kN/m³

Groundwater Method: Water Surfaces

Data Output: Standard

Calculate Excess Pore Pressure: Off

Allow Ru with Water Surfaces or Grids: Off

Random Numbers: Pseudo-random Seed

Random Number Seed: 10116

Random Number Generation Method: Park and Miller v.3

Analysis Methods

Analysis Methods used:

Bishop simplified

GLE/Morgenstern-Price with interslice force function: Half Sine

Number of slices: 25

Tolerance: 0.005

Maximum number of iterations: 50

Surface Options

Surface Type: Circular

Search Method: Grid Search

Radius increment: 10

Composite Surfaces: Disabled

Reverse Curvature: Create Tension Crack

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

Minimum Elevation: Not Defined
Minimum Depth: Not Defined

Loading

Seismic Load Coefficient (Horizontal): 0.04
Seismic Load Coefficient (Vertical): -0.02

Material Properties

Material: LSA

Strength Type: Mohr-Coulomb
Unsaturated Unit Weight: 20 kN/m³
Saturated Unit Weight: 20 kN/m³
Cohesion: 1.6 kPa
Friction Angle: 19.6 degrees
Water Surface: Water Table
Custom Hu value: 1

Material: AG

Strength Type: Mohr-Coulomb
Unsaturated Unit Weight: 20.5 kN/m³
Saturated Unit Weight: 20.5 kN/m³
Cohesion: 16 kPa
Friction Angle: 20.45 degrees
Water Surface: Water Table
Custom Hu value: 1

Material: LSA2

Strength Type: Mohr-Coulomb
Unsaturated Unit Weight: 20 kN/m³
Saturated Unit Weight: 20 kN/m³
Cohesion: 8 kPa
Friction Angle: 20.45 degrees
Water Surface: Water Table
Custom Hu value: 1

Support Properties

Support: Tirante 1

Tirante 1
Support Type: Grouted Tieback
Force Application: Active
Out-of-Plane Spacing: 3.6 m
Tensile Capacity: 807.4 kN
Plate Capacity: 807.4 kN
Bond length: 12.000 m
Bond Strength: 37.68 kN/m

Support: Tirante 2

Tirante 2
Support Type: Grouted Tieback
Force Application: Active
Out-of-Plane Spacing: 3.6 m
Tensile Capacity: 807.4 kN
Plate Capacity: 807.4 kN

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

Bond length: 13.000 m
Bond Strength: 46.5 kN/m

Global Minimums

Method: bishop simplified

FS: 1.828440

Center: 0.220, 14.078

Radius: 31.390

Left Slip Surface Endpoint: -22.228, -7.863

Right Slip Surface Endpoint: 28.899, 1.319

Resisting Moment=117628 kN-m

Driving Moment=64332.4 kN-m

Method: gle/morgenstern-price

FS: 1.833280

Center: 0.220, 14.078

Radius: 31.390

Left Slip Surface Endpoint: -22.228, -7.863

Right Slip Surface Endpoint: 28.899, 1.319

Resisting Moment=117940 kN-m

Driving Moment=64332.4 kN-m

Resisting Horizontal Force=3350.94 kN

Driving Horizontal Force=1827.84 kN

11.3 Sezione 1438 – Prog. 28+720.41 – Analisi statica

Slide Analysis Information

Document Name

File Name: Analisi stabilità globale_statica.sli

Project Settings

Project Title: SLIDE - An Interactive Slope Stability Program

Failure Direction: Right to Left

Units of Measurement: SI Units

Pore Fluid Unit Weight: 9.81 kN/m³

Groundwater Method: Water Surfaces

Data Output: Standard

Calculate Excess Pore Pressure: Off

Allow Ru with Water Surfaces or Grids: Off

Random Numbers: Pseudo-random Seed

Random Number Seed: 10116

Random Number Generation Method: Park and Miller v.3

Analysis Methods

Analysis Methods used:

Bishop simplified

GLE/Morgenstern-Price with interslice force function: Half Sine

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

Number of slices: 25
Tolerance: 0.005
Maximum number of iterations: 50

Surface Options

Surface Type: Circular
Search Method: Grid Search
Radius increment: 10
Composite Surfaces: Disabled
Reverse Curvature: Create Tension Crack
Minimum Elevation: Not Defined
Minimum Depth: Not Defined

Loading

1 Distributed Load present:
Distributed Load Constant Distribution, Orientation: Vertical, Magnitude: 13 kN/m²

Material Properties

Material: LSA

Strength Type: Mohr-Coulomb
Unsaturated Unit Weight: 20 kN/m³
Saturated Unit Weight: 20 kN/m³
Cohesion: 1.6 kPa
Friction Angle: 19.6 degrees
Water Surface: Water Table
Custom Hu value: 1

Material: AG

Strength Type: Mohr-Coulomb
Unsaturated Unit Weight: 20.5 kN/m³
Saturated Unit Weight: 20.5 kN/m³
Cohesion: 16 kPa
Friction Angle: 20.45 degrees
Water Surface: Water Table
Custom Hu value: 1

Material: LSA2

Strength Type: Mohr-Coulomb
Unsaturated Unit Weight: 20 kN/m³
Saturated Unit Weight: 20 kN/m³
Cohesion: 8 kPa
Friction Angle: 20.45 degrees
Water Surface: Water Table
Custom Hu value: 1

Support Properties

Support: Tirante 1

Tirante 1
Support Type: Grouted Tieback
Force Application: Active
Out-of-Plane Spacing: 3.6 m

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

Tensile Capacity: 807.4 kN
Plate Capacity: 807.4 kN
Bond length: 12.000 m
Bond Strength: 37.21 kN/m

Global Minimums

Method: bishop simplified

FS: 3.071830

Center: -2.011, 5.140

Radius: 16.496

Left Slip Surface Endpoint: -15.539, -4.300

Right Slip Surface Endpoint: 13.839, 0.566

Resisting Moment=30019.8 kN-m

Driving Moment=9772.6 kN-m

Method: gle/morgenstern-price

FS: 3.073810

Center: -2.011, 5.140

Radius: 16.496

Left Slip Surface Endpoint: -15.539, -4.300

Right Slip Surface Endpoint: 13.839, 0.566

Resisting Moment=30039.1 kN-m

Driving Moment=9772.6 kN-m

Resisting Horizontal Force=1565.73 kN

Driving Horizontal Force=509.378 kN

11.4 Sezione 1438 – Prog. 28+720.41 – Analisi sismica

Slide Analysis Information

Document Name

File Name: Analisi stabilità globale_sismica.sli

Project Settings

Project Title: SLIDE - An Interactive Slope Stability Program

Failure Direction: Right to Left

Units of Measurement: SI Units

Pore Fluid Unit Weight: 9.81 kN/m³

Groundwater Method: Water Surfaces

Data Output: Standard

Calculate Excess Pore Pressure: Off

Allow Ru with Water Surfaces or Grids: Off

Random Numbers: Pseudo-random Seed

Random Number Seed: 10116

Random Number Generation Method: Park and Miller v.3

Analysis Methods

Analysis Methods used:

Bishop simplified

GLE/Morgenstern-Price with interslice force function: Half Sine

Number of slices: 25

Tolerance: 0.005

Maximum number of iterations: 50

Surface Options

Surface Type: Circular

Search Method: Grid Search

Radius increment: 10

Composite Surfaces: Disabled

Reverse Curvature: Create Tension Crack

Minimum Elevation: Not Defined

Minimum Depth: Not Defined

Loading

Seismic Load Coefficient (Horizontal): 0.04

Seismic Load Coefficient (Vertical): -0.02

Material Properties

Material: LSA

Strength Type: Mohr-Coulomb

Unsaturated Unit Weight: 20 kN/m³

Saturated Unit Weight: 20 kN/m³

Cohesion: 1.6 kPa

Friction Angle: 19.6 degrees

Water Surface: Water Table

Custom Hu value: 1

Material: AG

Strength Type: Mohr-Coulomb

Unsaturated Unit Weight: 20.5 kN/m³

Saturated Unit Weight: 20.5 kN/m³

Cohesion: 16 kPa

Friction Angle: 20.45 degrees

Water Surface: Water Table

Custom Hu value: 1

Material: LSA2

Strength Type: Mohr-Coulomb

Unsaturated Unit Weight: 20 kN/m³

Saturated Unit Weight: 20 kN/m³

Cohesion: 8 kPa

Friction Angle: 20.45 degrees

Water Surface: Water Table

Custom Hu value: 1

Support Properties

Support: Tirante 1

Tirante 1

Support Type: Grouted Tieback

Force Application: Active

Out-of-Plane Spacing: 3.6 m
Tensile Capacity: 807.4 kN
Plate Capacity: 807.4 kN
Bond length: 12.000 m
Bond Strength: 37.21 kN/m

Global Minimums

Method: bishop simplified

FS: 2.465760

Center: 2.225, 26.794

Radius: 38.202

Left Slip Surface Endpoint: -19.969, -4.300

Right Slip Surface Endpoint: 31.850, 2.675

Resisting Moment=113932 kN-m

Driving Moment=46205.8 kN-m

Method: gle/morgenstern-price

FS: 2.467240

Center: 2.225, 26.794

Radius: 38.202

Left Slip Surface Endpoint: -19.969, -4.300

Right Slip Surface Endpoint: 31.850, 2.675

Resisting Moment=114001 kN-m

Driving Moment=46205.8 kN-m

Resisting Horizontal Force=2793.15 kN

Driving Horizontal Force=1132.09 kN

11.5 Sezione Paratia provvisoria-lato parallelo asse S.S. 121

Slide Analysis Information

Document Name

File Name: Analisi stabilità globale_statica.sli

Project Settings

Project Title: SLIDE - An Interactive Slope Stability Program

Failure Direction: Right to Left

Units of Measurement: SI Units

Pore Fluid Unit Weight: 9.81 kN/m³

Groundwater Method: Water Surfaces

Data Output: Standard

Calculate Excess Pore Pressure: Off

Allow Ru with Water Surfaces or Grids: Off

Random Numbers: Pseudo-random Seed

Random Number Seed: 10116

Random Number Generation Method: Park and Miller v.3

Analysis Methods

Analysis Methods used:
Bishop simplified
GLE/Morgenstern-Price with interslice force function: Half Sine

Number of slices: 25
Tolerance: 0.005
Maximum number of iterations: 50

Surface Options

Surface Type: Circular
Search Method: Grid Search
Radius increment: 10
Composite Surfaces: Disabled
Reverse Curvature: Create Tension Crack
Minimum Elevation: Not Defined
Minimum Depth: Not Defined

Loading

1 Distributed Load present:
Distributed Load Constant Distribution, Orientation: Vertical, Magnitude: 13 kN/m²

Material Properties

Material: LSA
Strength Type: Mohr-Coulomb
Unsaturated Unit Weight: 20 kN/m³
Saturated Unit Weight: 20 kN/m³
Cohesion: 1.6 kPa
Friction Angle: 19.6 degrees
Water Surface: Water Table
Custom Hu value: 1

Material: AG
Strength Type: Mohr-Coulomb
Unsaturated Unit Weight: 20.5 kN/m³
Saturated Unit Weight: 20.5 kN/m³
Cohesion: 16 kPa
Friction Angle: 20.45 degrees
Water Surface: Water Table
Custom Hu value: 1

Material: LSA2
Strength Type: Mohr-Coulomb
Unsaturated Unit Weight: 20 kN/m³
Saturated Unit Weight: 20 kN/m³
Cohesion: 8 kPa
Friction Angle: 20.45 degrees
Water Surface: Water Table
Custom Hu value: 1

Support Properties

Support: Tirante 1
Tirante 1

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 – Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121".

PARATIA DI PALI DX DA KM 28+698.72 A KM 28+868.26 – RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

Support Type: Grouted Tieback
Force Application: Active
Out-of-Plane Spacing: 3.6 m
Tensile Capacity: 807.4 kN
Plate Capacity: 807.4 kN
Bond length: 11.000 m
Bond Strength: 42.6 kN/m

Support: Tirante 2

Tirante 2

Support Type: Grouted Tieback
Force Application: Active
Out-of-Plane Spacing: 3.6 m
Tensile Capacity: 807.4 kN
Plate Capacity: 807.4 kN
Bond length: 12.000 m
Bond Strength: 50.2 kN/m

Global Minimums

Method: bishop simplified

FS: 1.442180

Center: -1.808, 8.687

Radius: 26.050

Left Slip Surface Endpoint: -21.278, -8.620

Right Slip Surface Endpoint: 23.686, 3.336

Resisting Moment=91587 kN-m

Driving Moment=63505.9 kN-m

Method: gle/morgenstern-price

FS: 1.449080

Center: -1.808, 8.687

Radius: 26.050

Left Slip Surface Endpoint: -21.278, -8.620

Right Slip Surface Endpoint: 23.686, 3.336

Resisting Moment=92024.9 kN-m

Driving Moment=63505.9 kN-m

Resisting Horizontal Force=3003.04 kN

Driving Horizontal Force=2072.38 kN