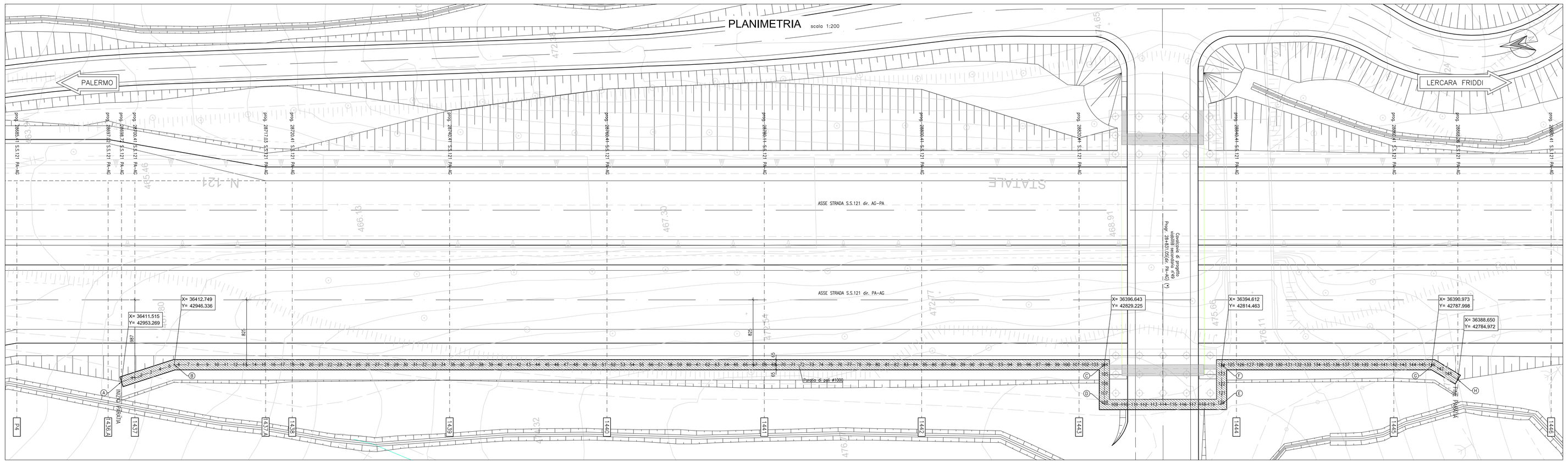
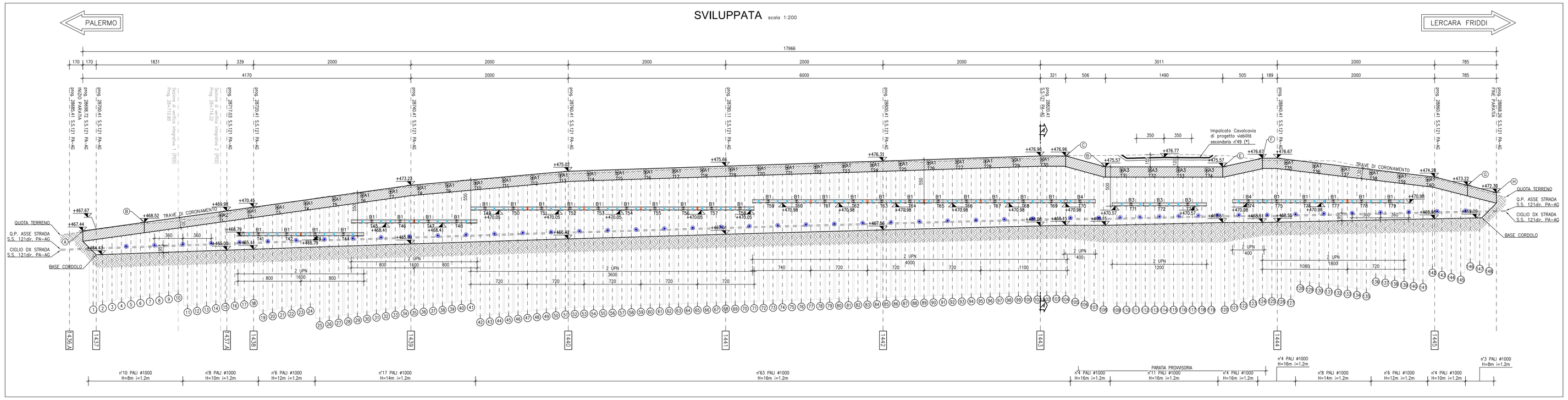
PLANIMETRIA scala 1:200



SVILUPPATA scala 1:200



Legenda travi di contrasto tiranti

- LINEE DI TAGLIO DELLE TRAVI DI CONTRASTO
- CALASTRELLI DI IRRIGIDIMENTO

(*)

Per il dettaglio del Cavalcavia alla prog. 28+831.05 dir. PA-AG si rimanda ai relativi elaborati di progetto.

FASI DI ESECUZIONE:

1- Esecuzione pista di lavoro.
2- Esecuzione pali.
3- Scavo e scapitozzatura.
4- Esecuzione cordolo di testa.
5- Riempimento a monte e messa in opera eventuali tiranti.
6- Scavo a valle paratia e messa in opera drenaggio.
7- Scavo a valle paratia fino a quota 1° tirante.
8- Scavo a valle della paratia fino a quota di fondo scavo .
9- Realizzazione finiture, opere di drenaggio e viabilita' di progetto.
10- Realizzazione cordetta e sistemazione a tergo paratia.

LEGENDA:

- Drenaggi verticali con tubo PVC rigido microfessurato 90 mm e rivestito con calza geotessile 500g/mq

NOTE:

- Le progressive sono riferite all'asse della strada S.S. 121 dir. PA-AG
- Le distanze parziali sono calcolate in asse paratia
- Per le interferenze vedi tavola specifica
- Per consentire la gose degli ordini di tiranti il massimo scavo di ribasso non deve accedere di 0.50 m la quota prevista per il loro posizionamento, valutata in asse paratia.

TABELLA MATERIALI PARATIA DI PALI E MICROPALI

		cl. Resistenza	cl. Consistenza	cl. Esposizione	ϕ max aggregato (mm)
CALCESTRUZZI conformi alle norme UNI EN 206-1, nel TITOLO V di D.M. 14/01/2008	GETTI DI PULIZIA	C12/15	S4	-	32
	PALI FONDAZIONE E PARATIE	C30/37	S4	XA1	32
	TRAVE DI CORONAMENTO E CORDOLO DI BASE	C25/30	S4	XC2	32
	VELETTA	C25/30	S4	XC2	25
	LASTRE PREF.	C32/40	S4	XC4	25
COPRIFERRI	Pali di fondazione 6.0 cm Trave di coronamento 4.0 cm Cordolo di base 4.0 cm				
ACCIAIO	Acciaio in barre per getti c.a.: B450 C Piastrame e travi di collegamento tiranti: S275 armature tubolari micropali S355 H				
MICROPALI	Miscela di iniezione: densità >= 1.85 t/mc cemento tipo III, IV, V rapporto acqua/cemento <= 0.5 resistenza a compressione: C25/30				
TIRANTI	Dovranno essere impiegati tiranti definitivi a doppia protezione, rispondenti alle seguenti caratteristiche: Trefoli: acciaio armonico: sezione nominale mmq 139 fptk >= 1860 MPa fp(1)k >= 1670 MPa Condotti di iniezione: diametro minimo >= 16 mm pressione di scoppio: >= 1.0 MPa (per iniezione a bassa pressione) >= 7.5 MPa (per iniezione ad alta pressione) Miscela di iniezione: densità >= 1.85 t/mc cemento tipo III, IV, V rapporto acqua/cemento <= 0.5 resistenza a compressione: >= 20 MPa dopo 3 gg >= 37 MPa a 28 gg (C30/37)				
DRENI	Tubi in PVC microfessurato rivestito in telo geotessile peso geotessile >= 300 g/mq spessore geotessile >= 5 mm diametro esterno tubo 88.9 mm x 5mm preforo ø 125 mm lunghezza minima >= 5 m				

KEY-PLAN scala 1:50.000

Lotto 2b

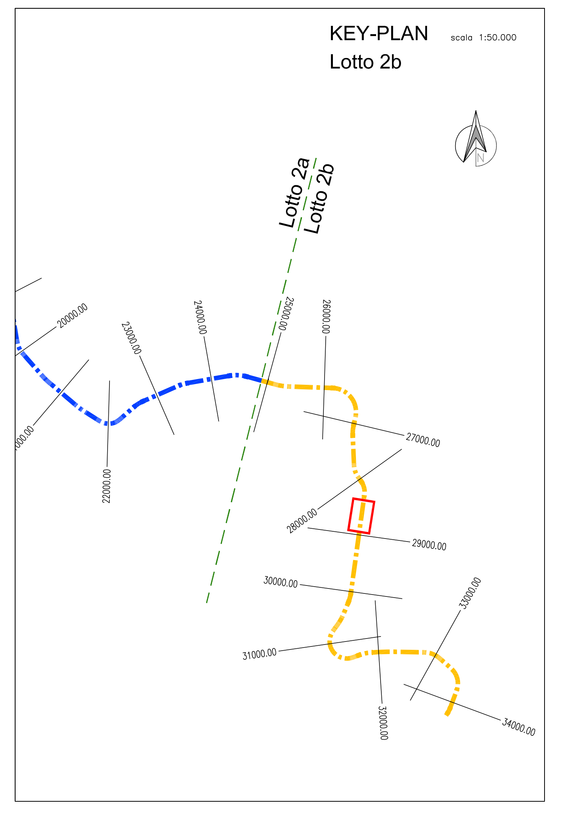
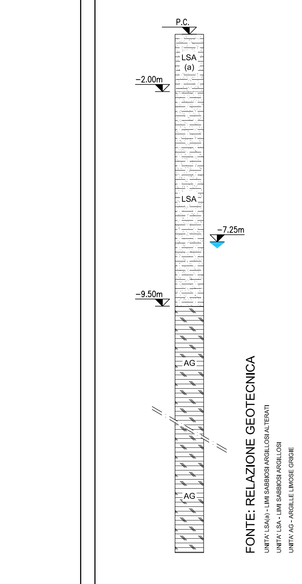


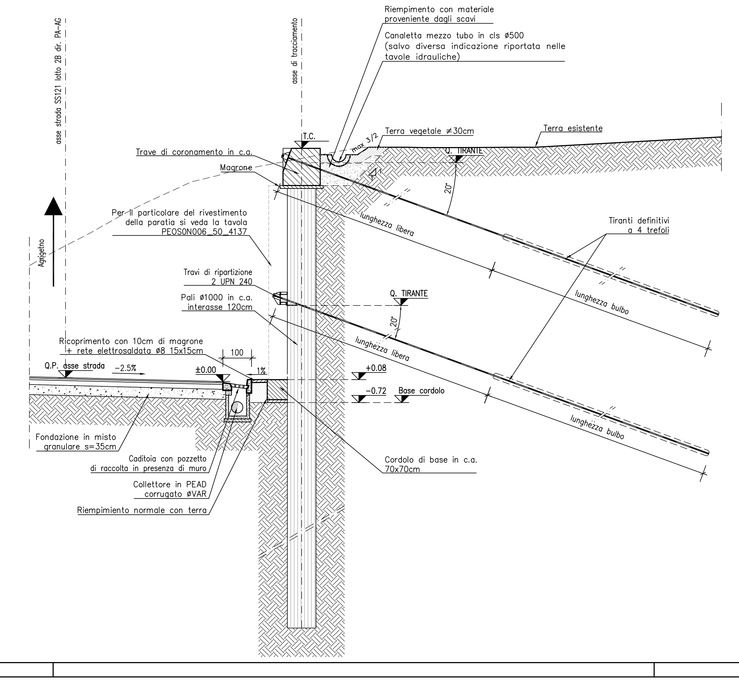
TABELLA TIRANTI

Ordine	lungh. libera (m)	lungh. bulbo (m)	lungh. tot. (m)	trefoli (n°)	int. (m)	fptk nominale (kN)	pretiro (kN)	incl. (gradi)	# perf. (mm)	n° tiranti	tipologia tirante
A1	15.00	12.00	27.00	4	3.60	600	300	20°	160	35	DEFINITIVO
A2	10.00	12.00	22.00	4	3.60	600	300	20°	160	1	DEFINITIVO
A3	12.00	11.00	23.00	4	3.60	600	300	20°	160	4	PROVVISORIO
B1	12.00	13.00	25.00	4	3.60	600	400	20°	160	34	DEFINITIVO
B3	9.00	12.00	21.00	4	3.60	600	400	20°	160	3	PROVVISORIO
B4	9.00	13.00	22.00	4	3.60	600	400	20°	160	2	PROVVISORIO

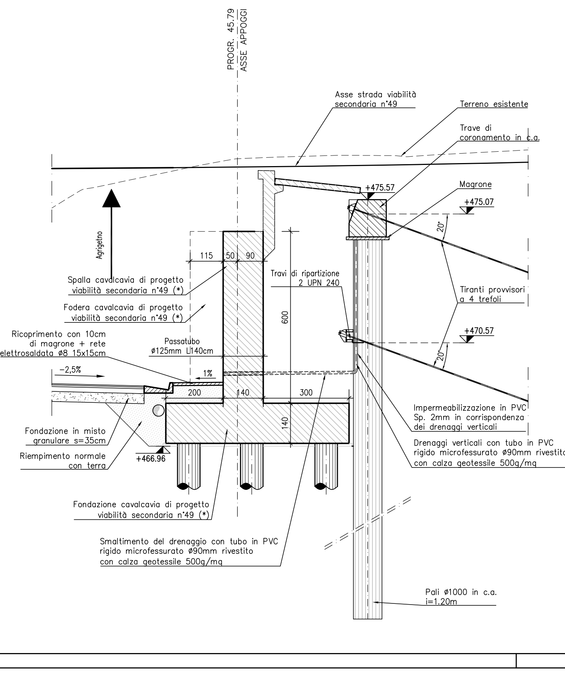
STRATIGRAFIA SEZ. 1443 Pk28820.41



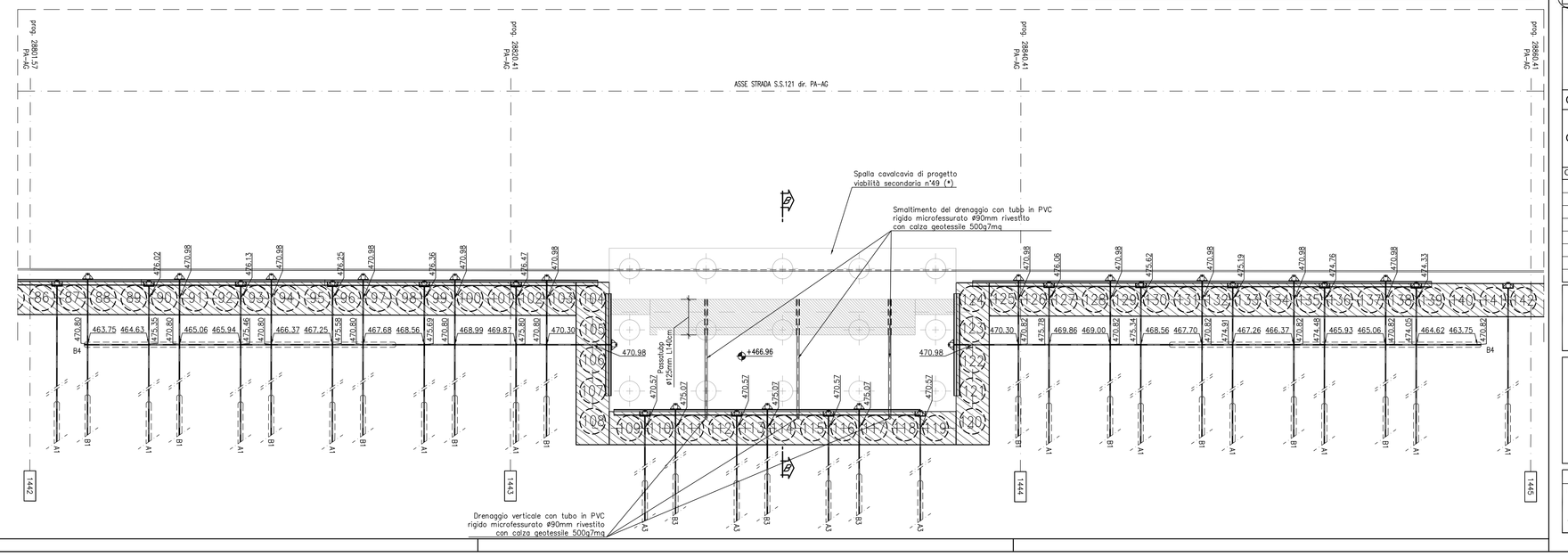
SEZIONE TIPO - A-A - sistemazione finale scala 1:100



SEZIONE TIPO - B-B - scala 1:100



PIANTA TRA prog. 28+801.57 e prog. 28+860.61 scala 1:100



ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Fridd, tratto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) comprese i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

Coordinatore Generale: Ing. Pierfrancesco Pagani

- PERIZIA DI VARIANTE N.1 -

Il Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Claudio Lucchesi

Titolo elaborato:

MODIFICA TECNICA N. 33

OPERE DI SOSTEGNO - ASSE PRINCIPALE - Lotto 2b - Asse destro
OS38 - Paratia di pali dx dal km 28+698.72 al km 28+868.26
Planimetria, sviluppata e sezione tipo

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08 | OPERA: P E | ARGOMENTO: OS 38 | DOC. E PROG.: N 0 0 1 | FASE: 5 | REVISIONE: 1

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.			SCALA:
0 7	PE0S38N001_S1_4137.dwg	1=1		4 1 3 7		Varie
5						
4						
3						
2						
1	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS/D.L.		Febbraio 2016	A. Cecchelli	S. Fortino	D. Tironi
0	PRIMA EMISSIONE		Novembre 2015	A.Cecchelli	S. Fortino	D. Tironi
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

A.T.I. Progettisti: Capogruppo: POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA
Via Aversa,Loc. - 00100 Roma
tel 0512201000 fax 0512204656
e-mail ute@politecnica.it

Mandanti: ACS ingegneri
Via Cava,Loc. - 00100 Roma
tel 0574.527824 fax 0574.596598
E-mail acs@acsingegneri.it

Il Progettista Responsabile	Il Geologo	Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione	Il Direttore dei Lavori
Ing. Marcello Manzone	dott. Pietro Alcibiti Gil	Ing. Francesco Cocciante	Ing. Sandro Favaro
		Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione Ing. Francesco Cocciante	Il Direttore dei Lavori Ing. Sandro Favaro

ANAS S.p.A.

DATA:

PROTOCOLLO:

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Elvira de Cesbron de la Grennelais

CODICE PROGETTO: L O 4 1 0 C E 1 1 0 1