

TABELLA TIRANTI

Orme	Altezza (m)	Spessore (mm)	Area (cm²)	Volume (m³)	Peso (kg)	Spessore (mm)	Area (cm²)	Volume (m³)	Peso (kg)	
A1	10,00	12,00	22,00	4,40	600	300	300	300	160	10

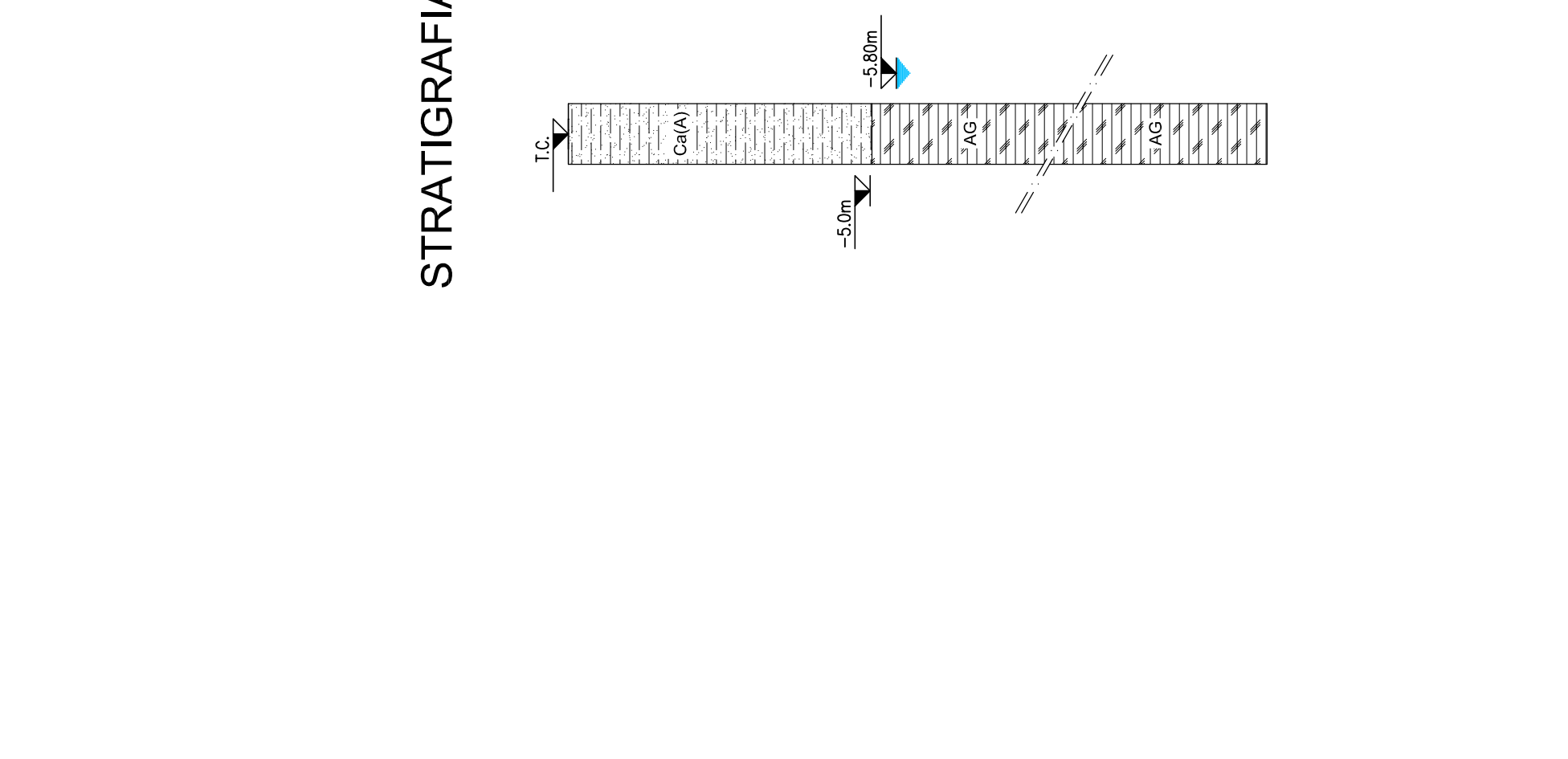
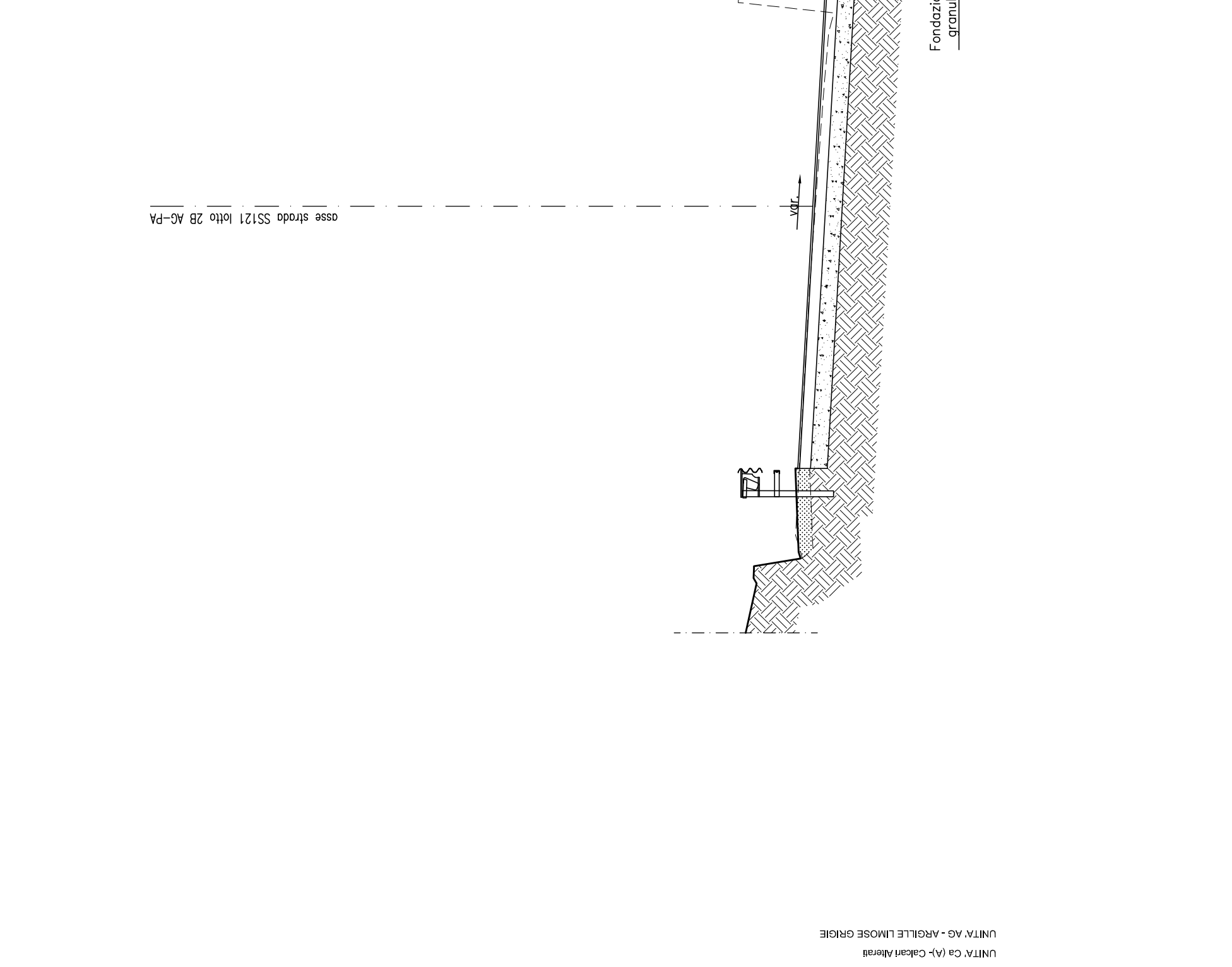
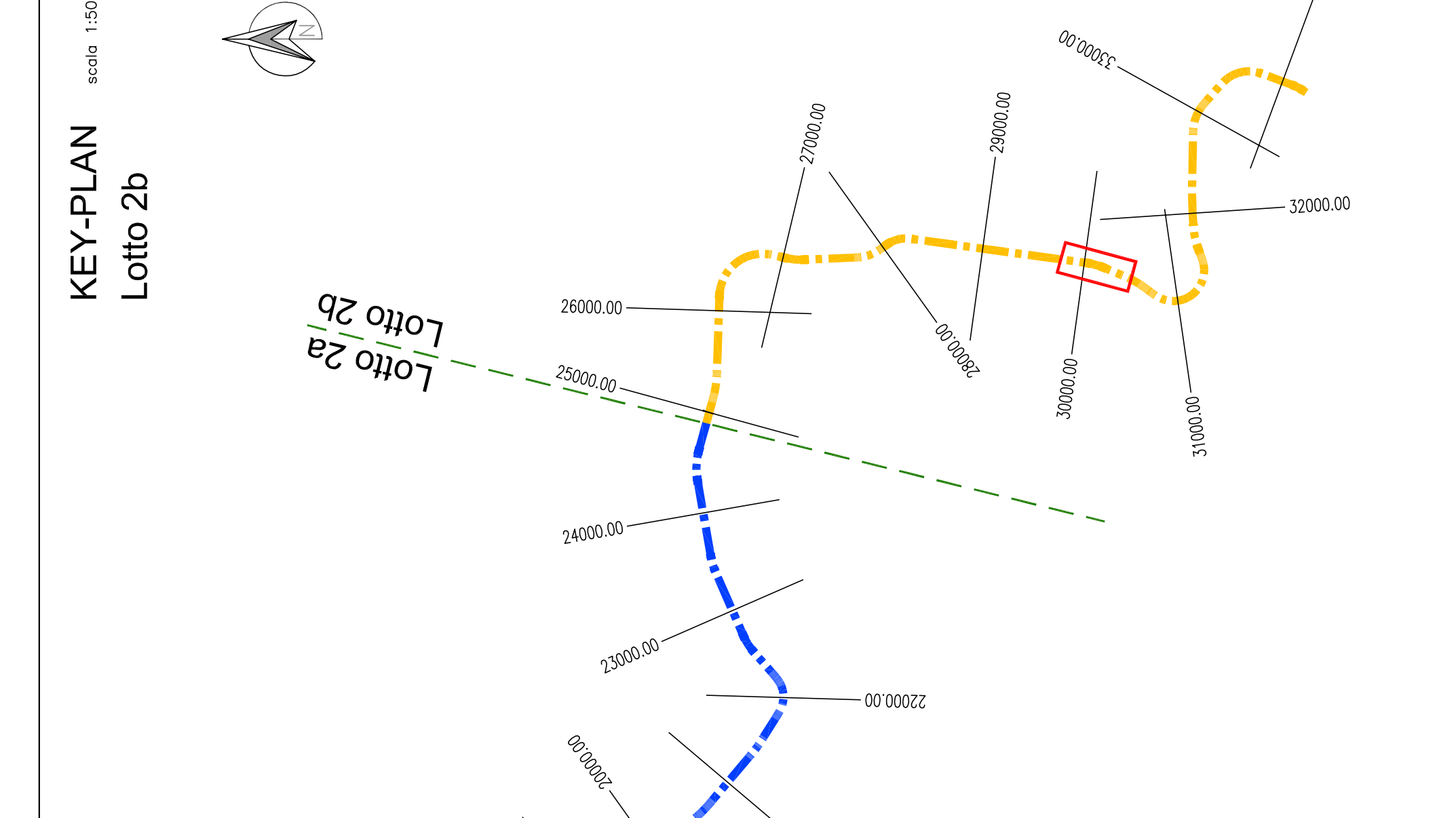


TABELLA MATERIALI PARATIA DI PALI E MICROPALI

CALCESTRUZZI	di Realizzazione	di Qualificazione	di Espansione	di Area appoggio (mm²)
PER PALI	C20/25	24	-	22
PER MICROPALI	C20/25	24	-	22
PER FONDEZIONI	C20/25	24	-	22
PER FONDEZIONI	C20/25	24	-	22
PER FONDEZIONI	C20/25	24	-	22
PER FONDEZIONI	C20/25	24	-	22
PER FONDEZIONI	C20/25	24	-	22
PER FONDEZIONI	C20/25	24	-	22
PER FONDEZIONI	C20/25	24	-	22
PER FONDEZIONI	C20/25	24	-	22



ANAS S.p.A.
 DIREZIONE REGIONALE - OP. LE SUELE

PA17/08 - Palermo - Lancia S848, 6000 km. Anzalone della 14 km. 0,1 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo dalla rotonda Bologneta, al n. 48 (L. 11 n. 33 del c. 2) - S. Marco (P. 14 n. 33) - S. 1121

Bologneta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N. 1 -
 MODIFICA TECNICA N. 63
 OPERE DI SOSTEGNO - ASSE PRINCIPALE - Lotto 2b - Asse destro OS43P - Paratia di pali di calcestruzzo e sezione tipo

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato: PA1708/PIE/OS43P/NO1/5/1

CARTELLA: 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

PRODOTTORE: ANAS S.p.A.
 PROTOCOLLO: L04110101
 DATA: 10/11/10
 VERE E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: [Signature]

FASI DI ESECUZIONE:

1. Esecuzione dell'opera di sostegno.
2. Esecuzione dell'opera di sostegno.
3. Esecuzione dell'opera di sostegno.
4. Esecuzione dell'opera di sostegno.
5. Esecuzione dell'opera di sostegno.
6. Esecuzione dell'opera di sostegno.
7. Esecuzione dell'opera di sostegno.
8. Esecuzione dell'opera di sostegno.
9. Esecuzione dell'opera di sostegno.
10. Esecuzione dell'opera di sostegno.
11. Esecuzione dell'opera di sostegno.
12. Esecuzione dell'opera di sostegno.
13. Esecuzione dell'opera di sostegno.
14. Esecuzione dell'opera di sostegno.
15. Esecuzione dell'opera di sostegno.
16. Esecuzione dell'opera di sostegno.
17. Esecuzione dell'opera di sostegno.
18. Esecuzione dell'opera di sostegno.
19. Esecuzione dell'opera di sostegno.
20. Esecuzione dell'opera di sostegno.

LEGENDA:

- 1. Esecuzione dell'opera di sostegno.
- 2. Esecuzione dell'opera di sostegno.
- 3. Esecuzione dell'opera di sostegno.
- 4. Esecuzione dell'opera di sostegno.
- 5. Esecuzione dell'opera di sostegno.
- 6. Esecuzione dell'opera di sostegno.
- 7. Esecuzione dell'opera di sostegno.
- 8. Esecuzione dell'opera di sostegno.
- 9. Esecuzione dell'opera di sostegno.
- 10. Esecuzione dell'opera di sostegno.
- 11. Esecuzione dell'opera di sostegno.
- 12. Esecuzione dell'opera di sostegno.
- 13. Esecuzione dell'opera di sostegno.
- 14. Esecuzione dell'opera di sostegno.
- 15. Esecuzione dell'opera di sostegno.
- 16. Esecuzione dell'opera di sostegno.
- 17. Esecuzione dell'opera di sostegno.
- 18. Esecuzione dell'opera di sostegno.
- 19. Esecuzione dell'opera di sostegno.
- 20. Esecuzione dell'opera di sostegno.

NOTE:

1. Le progressive sono riferite all'asse della strada S.S. 121 dr. Pa-A2.
2. Le distanze portati sono calcolate in base portata.
3. Per le variazioni vedi elenco allegato.