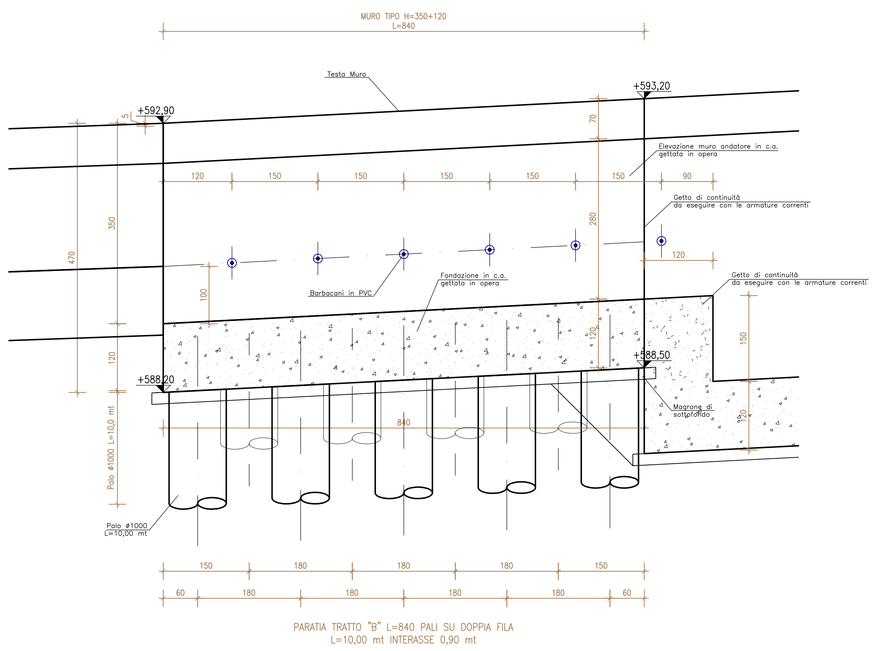
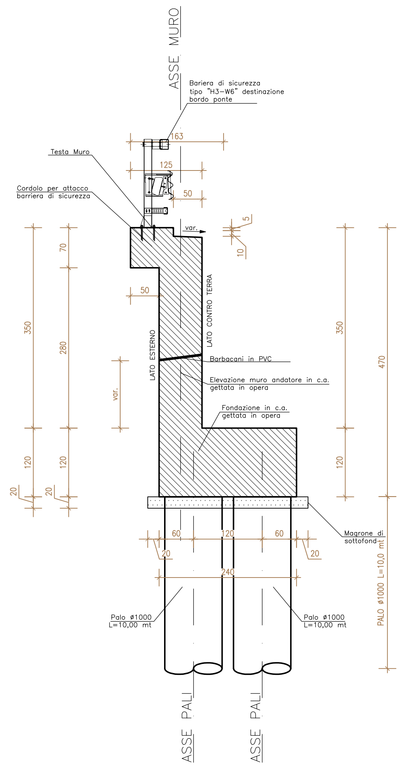
## TABELLA MATERIALI MURI ANDATORI

| | | cl. Resistenza | cl. Consistenza | cl. Esposizione | ø max aggregato (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| CALCESTRUZZI conformi alle norme UNI EN 206-1, uni 11104 e d. Ltn. 14/01/2008 | GETTI DI PULIZIA | C12/15 | S4 | – | 32 |
| | FONDAZIONI E PALI DI FONDAZIONE | C30/37 | S4 | XA1 | 32 |
| | TRAVE DI CORONAMENTO ED ELEVAZIONE | C30/37 | S4 | XC4 | 32 |
| COPRIFERRI | Pali di fondazione 6.0 cm<br>Trave di coronamento 4.0 cm<br>Elevazione 4.0 cm | | | | |
| ACCIAIO | Acciaio in barre per getti c.a.: | | | B450 C saldabile | |

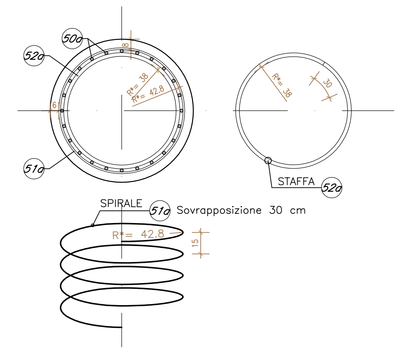
## PROSPETTO MURO ANDATORE scala 1:50



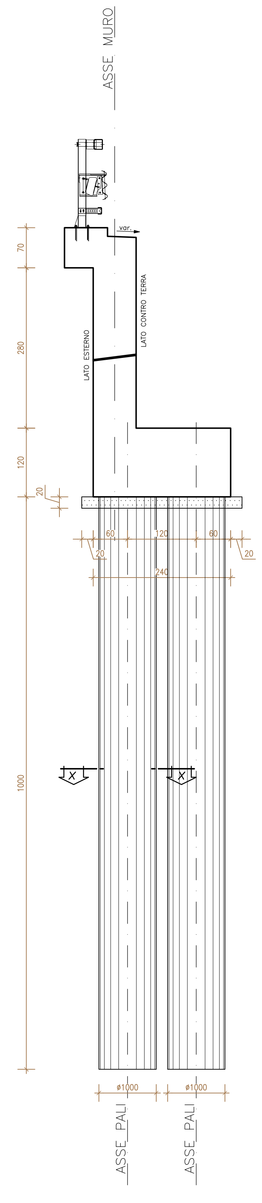

## CARPENTERIA MURO H=350 scala 1:50



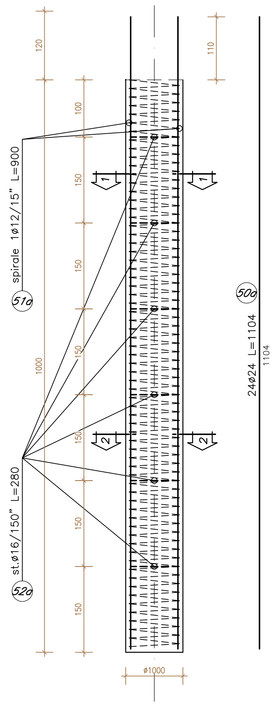

## SEZIONE 1-1 scale 1:25




## PALO L=10.0m scala 1:50
### CARPENTERIA




## PALO L=10.0m scala 1:50
### ARMATURA



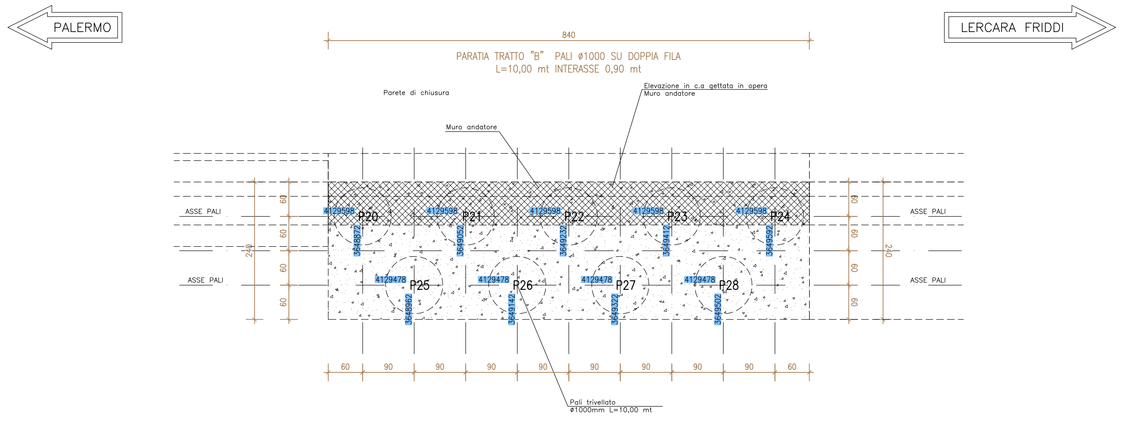

## NOTE:

- Le progressive sono riferite all'asse della strada S.S. 121 dir. PA–AG
- Le distanze parziali sono calcolate con riferimento all'asse del muro
- Per le interferenze vedi tavola specifica
- La realizzazione delle opere di fondazione dovrà avvenire su piani di posa realizzati con magrone opportunamente livellati e non prima che gli stessi abbiano raggiunto una maturazione di almeno 28gg dalla fase di getto
- Tutte le quote del terreno, le quote di scavo e quelle plano–altimetriche relative ai manufatti esistenti devono essere verificate in sito, eventualmente adattando la carpenteria di progetto.
- Il quarto di cono del rilevato esistente che si chiude sulla spalla del Viadotto Montagnola 1 esistente dovrà essere riprofilato secondo una geometria il più possibile simile a quella precedente le operazioni di scavo e di realizzazione della spalla e del muro andatore di progetto del Nuovo Viadotto Montagnola 1.

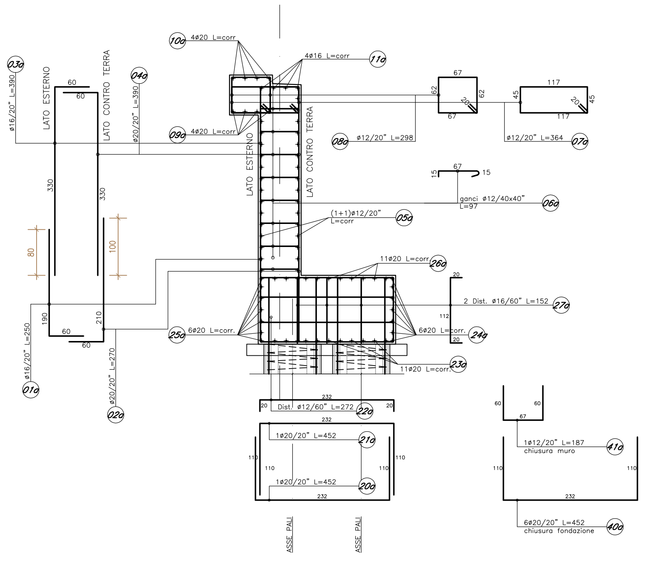
## LEGENDA:

- Barbacani in PVC ø100

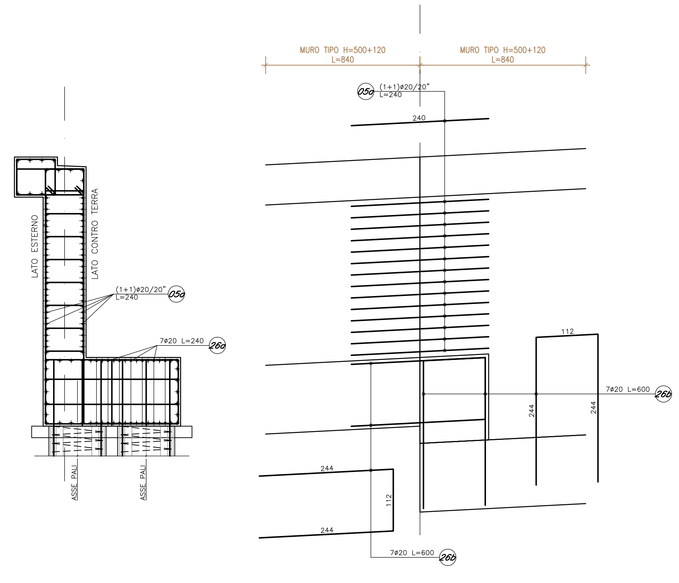
## PIANTA FONDAZIONI MURO ANDATORE scala 1:50




## ARMATURA MURO H=350 scala 1:50




## ARMATURA MURO H=350/H=500 scala 1:50




**ANAS S.p.A.**
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14.4 (km. 0.0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48.0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

Contraente Generale: Ing. Pierfrancesco Pagini
Il Responsabile Ambientale: Ing. Claudio Lamperi

# - PERIZIA DI VARIANTE N.1 -

Titolo elaborato:

## MODIFICA TECNICA N. 99

OPERE DI SOSTEGNO - ASSE PRINCIPALE - Lotto 2b - Asse destro
OS50 - Muro andatore dx dal km 32+477.33 al km 32+519.64
Carpenterie ed armature muro andatore spalla 1 - tav. 2

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

| Codice elaborato: PA17/08 | OPERA | ARGOMENTO | DOC. E PROG. | FASE | REVISIONE |
|---|---|---|---|---|---|
| | P E | OS 50 | N 0 0 4 | 5 | 0 |

| CARTELLA: | FILE NAME: | NOTE: | PROT. | SCALA: |
|---|---|---|---|---|
| 0 7 | PEOS50N004_50_4137.dwg | 1=1 | 4 1 3 7 | varie |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 1 | | | | | |
| 0 | PRIMA EMISSIONE | Novembre 2015 | D.Sfonsi | S. Fortino | D. Tironi |

A.T.I. Progettisti: Capogruppo: POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA, Viale Amendola, 6 - 50121 Firenze, tel.055/2001960, fax 055/2344656, e-mail polit@politecnica.it

Mandante: ACS ingegneri, Via Cefalà,285 - 59100 Prato, tel.0574.527864, fax 0574.546906, E-mail acs@ingegneri.it

Il Progettista Responsabile: Ing. Alberto Antonelli

Il Geologo: dott. Pietro Accoti Gil

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione: Ing. Francesco Cocciante — Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione Ing. Francesco Cocciante

Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favero — Il Direttore dei Lavori Ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.

| DATA: | PROTOCOLLO: | VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO |
|---|---|---|
| CODICE PROGETTO | L O 4 1 0 C E 1 1 0 1 | Dott. Ing. Ettore de Cesbron de la Grennelais |