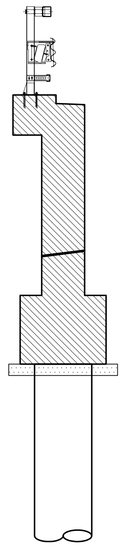
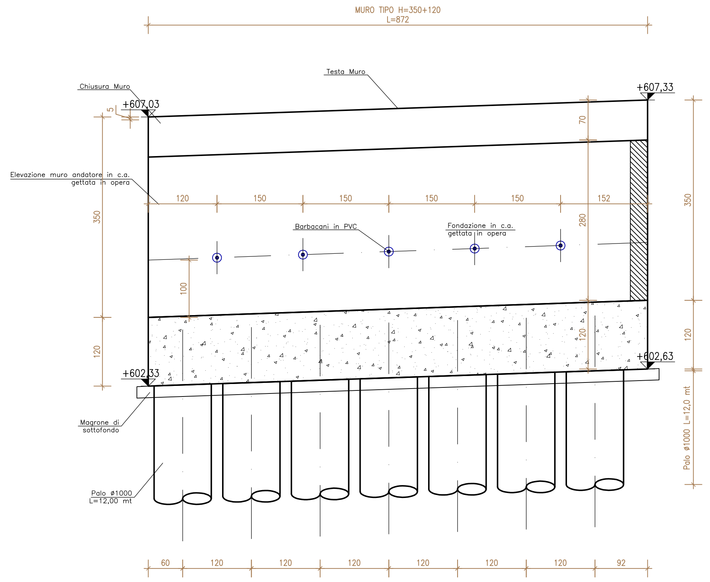
CARPENTERIA MURO H=350 scala 1:50



PROSPETTO MURO ANDATORE scala 1:50



CARPENTERIA PARETE DI CHIUSURA scala 1:50

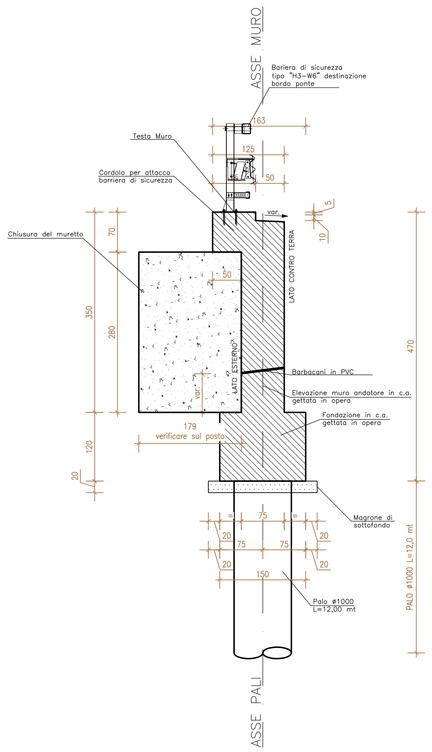


TABELLA MATERIALI MURI ANDATORI

		cl. Resistenza	cl. Consistenza	cl. Esposizione	# max aggregato (mm)
CALCESTRUZZI conformi alle norme UNI EN 206—1, nel 11104 e al d.m. 14/01/2008	GETTI DI PULIZIA	C12/15	S4	–	32
	FONDAZIONE E PALI DI FONDAZIONE	C30/37	S4	XA1	32
	TRAVE DI CORONAMENTO ED ELEVAZIONE	C30/37	S4	XC4	32
COPRIFERRI	Pali di fondazione	6,0 cm			
	Trave di coronamento	4,0 cm			
	Elevazione	4,0 cm			
ACCIAIO	Acciaio in barre per getti c.a.:	B450 C saldabile			

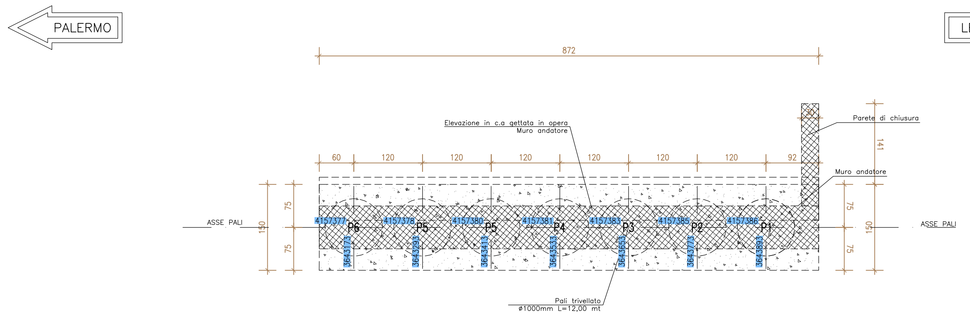
NOTE:

- Le progressive sono riferite all'asse della strada S.S. 121 dir. PA–AG
- Le distanze parziali sono calcolate con riferimento all'asse del muro
- Per le interferenze vedi tavola specifica
- La realizzazione delle opere di fondazione dovrà avvenire su piani di posa realizzati con magrone opportunamente livellati e non prima che gli stessi abbiano raggiunto una maturazione di almeno 28gg dalla fase di getto
- Tutte le quote del terreno, le quote di scavo e quelle plano–altimetriche relative di manufatti esistenti devono essere verificate in sito, eventualmente adottando la carpenteria di progetto.
- Il quarto di cono del rilevato esistente che si chiude sulla spalla del Viadotto Montagnola 1 esistente dovrà essere riprofilato secondo una geometria il più possibile similare a quella precedente le operazioni di scavo e di realizzazione della spalla e del muro andatore di progetto del Nuovo Viadotto Montagnola 1.

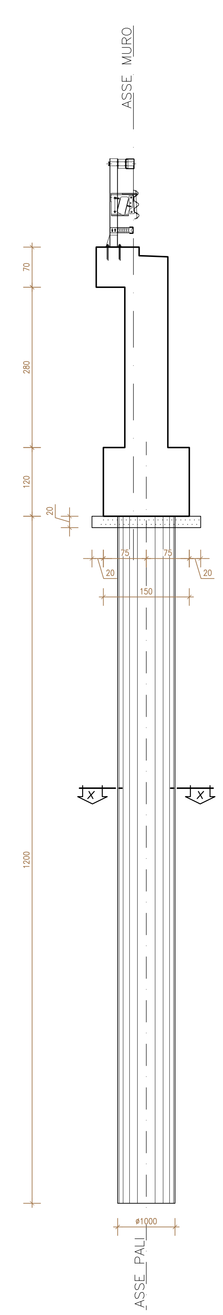
LEGENDA:

- Barbacani in PVC ø100

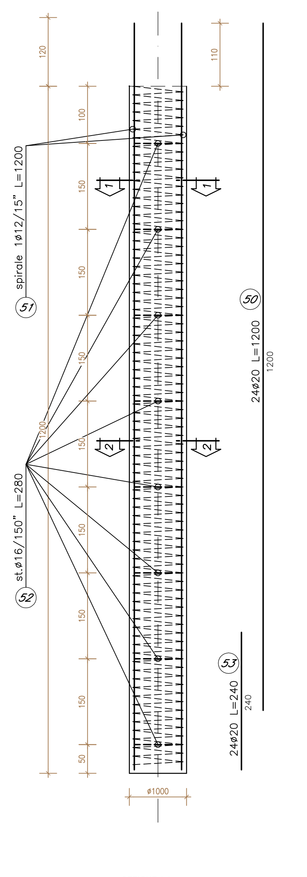
PIANTA FONDAZIONI MURO ANDATORE scala 1:50



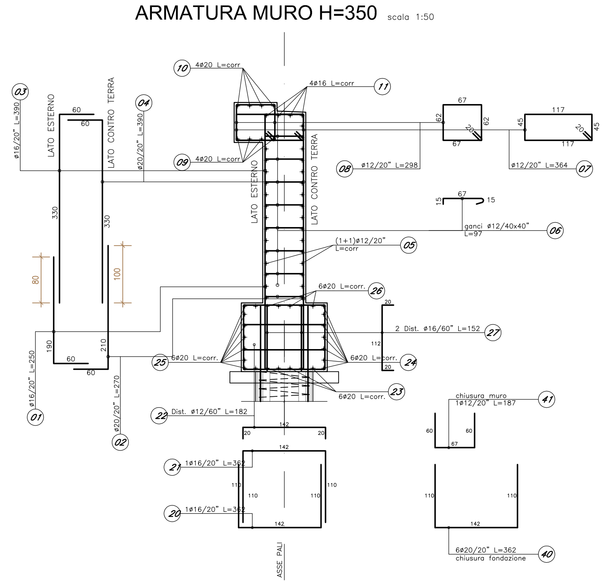
PALO L=12.0m scala 1:50
CARPENTERIA



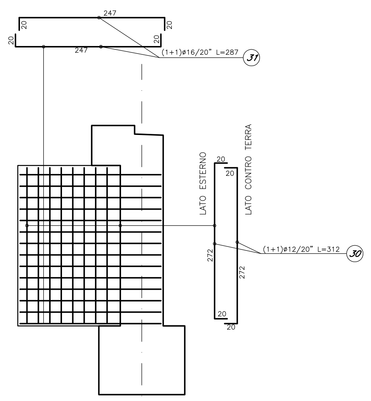
PALO L=12.0m scala 1:50
ARMATURA



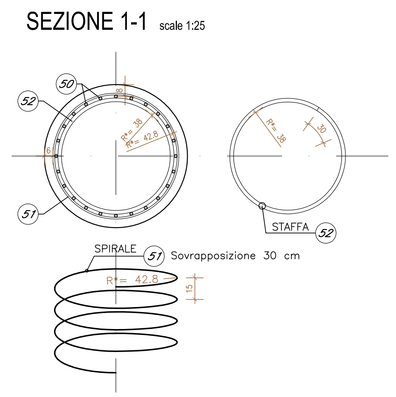
ARMATURA MURO H=350 scala 1:50



ARMATURA PARETE DI CHIUSURA scala 1:50



SEZIONE 1-1 scale 1:25



ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08

Affidamento a Contraente Generale del "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) comprensi raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

Contraente Generale: Ing. Pietro Salini Ing. Pietro Salini Paglini
Bolognetta S.c.p.a.
Il Responsabile Procedurale: Ing. Claudio Tamburini

- PERIZIA DI VARIANTE N.1 -

Titolo elaborato:

MODIFICA TECNICA N. 99
OPERE DI SOSTEGNO - ASSE PRINCIPALE - Lotto 2b - asse dx
OS51 - Muro andatore sx dal km 32+760.64 al km 32+769.37
Carpenterie ed armature muro andatore spalla 2

Codice Unico Progetto (CUP) : F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08 | PE | OPERA | OS51 | ARGOMENTO | N002 | DOC. E PROG. | 5 | FASE | 0 | REVISIONE

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.		SCALA:
07	PEOS51N002_50_4137.dwg	1=1	4137		varie
5					
4					
3					
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE		Novembre 2015	D.Sforsi	S. Fortino	D. Tironi
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

A.T.I. Progettisti: Capogruppo: POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA Viale Amendola, 6 - 50121 Firenze tel 055/2001460 fax 055/2344656 e-mail poli6@politecnica.it

Mandante: ACS ingegneri Via Catani,26/c - 59100 Prato tel 0574.527864 fax 0574.580696 E-mail acs@acsingegneri.it

Il Progettista Responsabile: Ing. Alberto Antonelli

Il Geologo: dott. Pietro Alcodi Gil

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione: Ing. Francesco Cocciante
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di Esecuzione Ing. Francesco Cocciante

Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favero
Il Direttore dei Lavori Ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.
DATA: PROTOCOLLO: VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Ettore de Cesbron de la Grennelais
CODICE PROGETTO LO410CE1101