

QUADRO DI UNIONE - Scala 1:100.000

CALCESTRUZZI	cl. Resistenza	cl. Espansione	f. max. stragrande (mm)
SETTI DI FONDAZIONE	C12/15	S4	32
PROZETTI E MANICATI IN C.A. IN CORNO	C25/30	S4	30
IN C.A.L. E CORDOLI	C25/30	S4	25
RINTESTAMENTO FISSI	C25/25	S4	25

ACCIAIO IN BARRI PER GETTI

Contorno entro 30 mm dalla testa di carpenteria in acciaio. Spessore minimo 4 mm. Acciaio in barre per accoppiamento sulle teste dei manometri della D. L.

CONVENZIONI

COPRIFERRI

Parti: laminato e lauti ferri 4,0 cm

PROZETTI E MANICATI

PROZETTO: 10 mm (20 mm) di spessore
 MANICATO: 10 mm (20 mm) di spessore
 MANICATO A CORNO: 10 mm (20 mm) di spessore
 MANICATO IN C.A.L. E CORDOLI: 10 mm (20 mm) di spessore
 MANICATO IN C.A.L. E CORDOLI: 10 mm (20 mm) di spessore

MURI E GETTI

MUR: 120 mm
 GETTO: 120 mm
 MANICATI: 120 mm
 MANICATI: 120 mm

COLLETTORI IN P.E.A.D.

Tubazione per condotte di scarico sabbia-riaccostate con classe di rigidità S16, diametro 100 mm, spessore 3 mm, resistenza a trazione $f_{ctd} = 144,7$ N/mm² e a compressione $f_{cd} = 14,47$ N/mm².

TUBAZIONI PER TOMBINI TIPO "ARMO"

Tubazione per condotte di scarico sabbia-riaccostate con classe di rigidità S16, diametro 100 mm, spessore 3 mm, resistenza a trazione $f_{ctd} = 144,7$ N/mm² e a compressione $f_{cd} = 14,47$ N/mm².

TUBAZIONI in c.a.

Tubazione per condotte di scarico sabbia-riaccostate con classe di rigidità S16, diametro 100 mm, spessore 3 mm, resistenza a trazione $f_{ctd} = 144,7$ N/mm² e a compressione $f_{cd} = 14,47$ N/mm².

GABBRONATE E MATERASSI TIPO "RENO"

Gabbionato in c.a. di tipo Reno, diametro 100 mm, spessore 3 mm, resistenza a trazione $f_{ctd} = 144,7$ N/mm² e a compressione $f_{cd} = 14,47$ N/mm².

CHISUNNI E CAUTINE

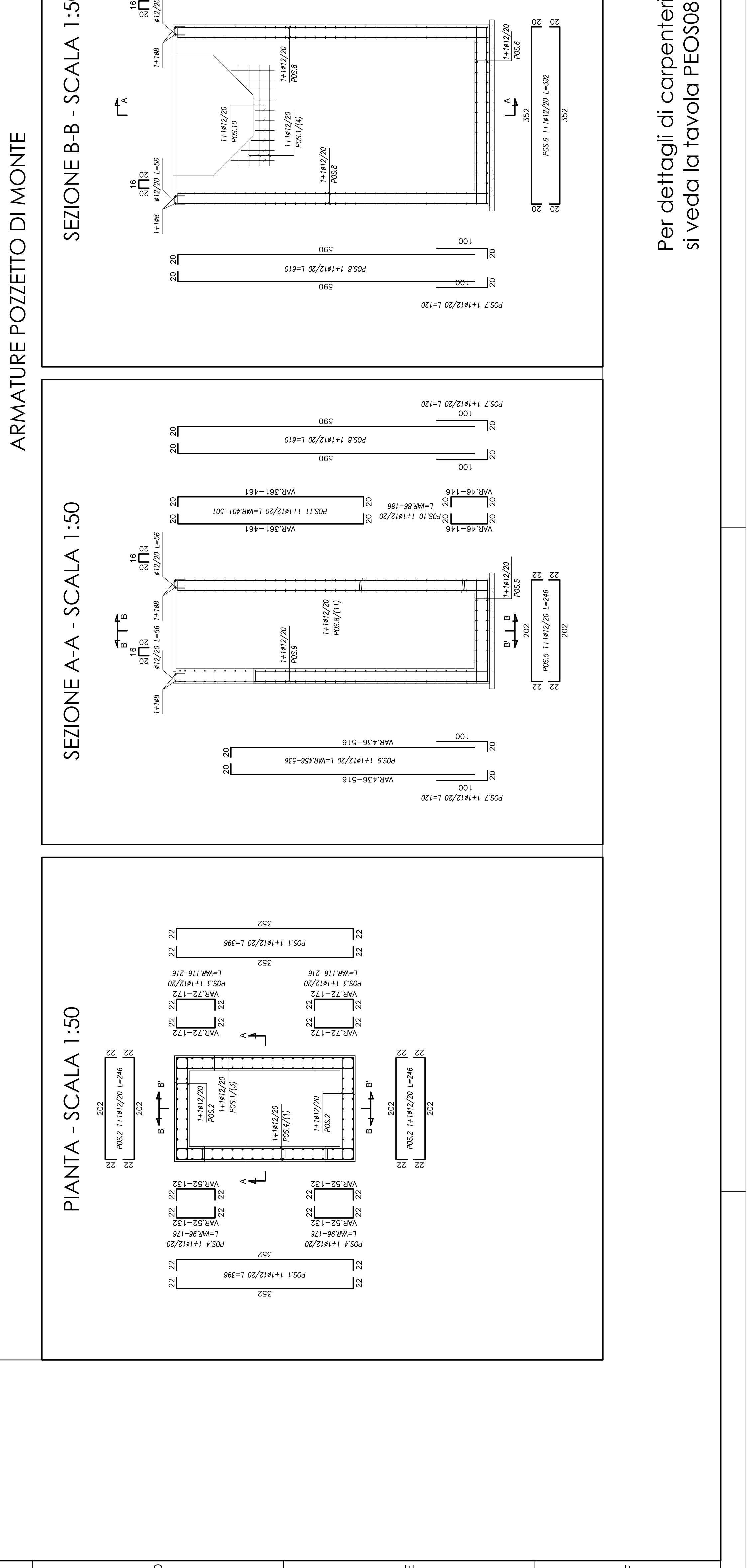
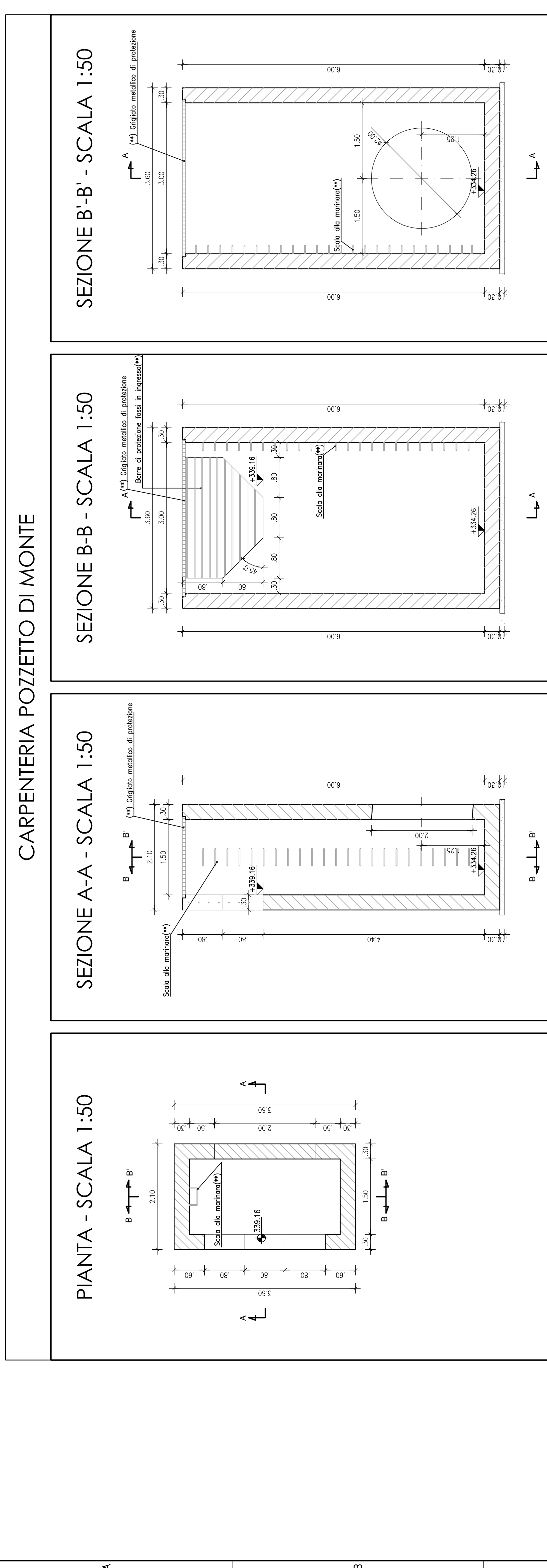
Chisunni e cautine per pozzi di scarico di tipo Reno, diametro 100 mm, spessore 3 mm, resistenza a trazione $f_{ctd} = 144,7$ N/mm² e a compressione $f_{cd} = 14,47$ N/mm².

ORGIANI

Orgiani in c.a. di tipo Reno, diametro 100 mm, spessore 3 mm, resistenza a trazione $f_{ctd} = 144,7$ N/mm² e a compressione $f_{cd} = 14,47$ N/mm².

GEOTESSUTI

Geotessuti in polipropilene, spessore 4 mm, resistenza a trazione $f_{ctd} = 144,7$ N/mm² e a compressione $f_{cd} = 14,47$ N/mm².



Per dettagli di carpenteria e armatura del muro andatore di sbocco
 si veda la tavola PEO308W023_40_4137

(**) - Per i particolari si veda l'elaborato tipologico
 PETN001_31_4137 "Particolari costruttivi"

ANAS DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA	PA17/08 Affidamento a Contente Generale dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale del km 14,4 (km. 0,0 del Loto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Loto 2 - Svincolo Mangano) compresi i lavori di appoggio delle rotaie di protezione a protezione della linea ferroviaria con le attuali SS n.118 e SS n.121	Bolognetta S.c.p.a.	
- PERIZIA DI VARIANTI N.1 - MODIFICA TECNICA N. 132			
OPERE D'ARTE - TOMBINI IDRAULICI - ASSE PRINCIPALE Tombino TP11 - Nuova realizzazione Tav.2 - Carpenterie e armature			
Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001			
OPERA	ASSEGNO	FASE	
PE	N1012	REVISIONE	
TP11	5	0	
CARTELLA:	FILE NAME	NOTE	SCALE
5	D:\7\PE17\11\002_50_4137.dwg	1=1	4 1 3 7
4			VARIE
3			
2			
0	PRIMA EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA
			Novembre 2015
			S. Eusto
			D. Tirio
			VERIFICATO
			APPROVATO
A.T.I. Progettista: POLITECNICA		Misure:	
Via Annunziata, 6 - 90129 Siracusa (SR) - Tel. 0931/24111		ACS ingegneri	
E-mail: info@politecnica.it		Via Cavour, 8 - 90129 Siracusa (SR) - Tel. 0931/24111	
E-mail: info@acs-ingenieri.it		Il Coordinatore per la Sicurezza Ing. Franco Coccarone	
Il Proprietario Responsabile Ing. Marcello Marone		Il Direttore dei Lavori Ing. Saverio Favaro	
Il Collegio per il Progetto Ing. Saverio Favaro		Il Coordinatore per la Sicurezza Ing. Franco Coccarone	
Il Collegio per il Progetto Ing. Saverio Favaro		Il Coordinatore per la Sicurezza Ing. Franco Coccarone	
Il Collegio per il Progetto Ing. Saverio Favaro		Il Coordinatore per la Sicurezza Ing. Franco Coccarone	
Il Collegio per il Progetto Ing. Saverio Favaro		Il Coordinatore per la Sicurezza Ing. Franco Coccarone	
Il Collegio per il Progetto Ing. Saverio Favaro		Il Coordinatore per la Sicurezza Ing. Franco Coccarone	
Il Collegio per il Progetto Ing. Saverio Favaro		Il Coordinatore per la Sicurezza Ing. Franco Coccarone	
Il Collegio per il Progetto Ing. Saverio Favaro		Il Coordinatore per la Sicurezza Ing. Franco Coccarone	
Il Collegio per il Progetto Ing. Saverio Favaro		Il Coordinatore per la Sicurezza Ing. Franco Coccarone	
Il Collegio per il Progetto Ing. Saverio Favaro		Il Coordinatore per la Sicurezza Ing. Franco Coccarone	
Il Collegio per il Progetto Ing. Saverio Favaro		Il Coordinatore per la Sicurezza Ing. Franco Coccarone	

DATA: ANAS S.p.A.
 PROTOCOLLO: LO4110E11101
 CODICE PROGETTO

NITO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dat. Fig. Elio de Cadoro de la Gramella