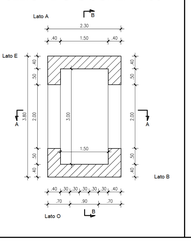
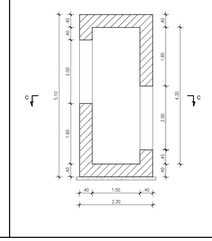
CARPENTERIA POZZETTO DI SALTO

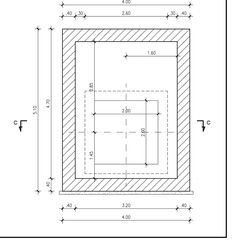
SEZIONE C-C SCALA 1:50



SEZIONE A-A - SCALA 1:50

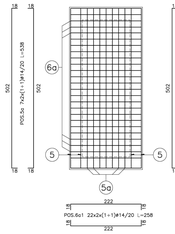


SEZIONE B-B - SCALA 1:50

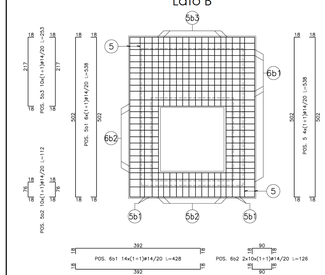


ARMATURA POZZETTO DI SALTO

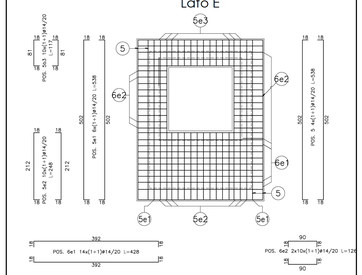
Lato A x 2



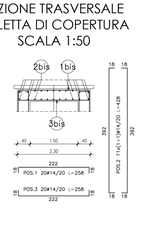
Lato B



Lato E



SEZIONE TRASVERSALE SOLETTA DI COPERTURA SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE SOLETTA DI FONDAZIONE SCALA 1:50

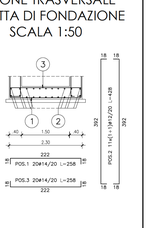


TABELLA MATERIALI TOMBINI E OPERE IDRAULICHE

		cl. Resistenza	cl. Consistenza	cl. Esposizione	d max aggregato (mm)
CALCESTRUZZI conformi alle norme UNI EN 206-1 ed UNI 11104	GETTI DI PULIZIA	C12/15	S4	–	32
	POZZETTI E MANUFATTI IN C.A. IN OPERA	C30/37	S4	XA1	32
	CORDOLI E CORDOLI IN C.A.	C25/30	S4	XC2	25
	RIEMPIMENTO FOSSI	C16/20	S4	XC2	25
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI	ARMATURE	B450C	Controllo extra 30 gg. dalla data di consegna in cantiere per colaudi tutto di spettanza e approvazione sulle scelte da dimensi dalla D. L.		

COPRIFERRI

Pareti interrate e fuori terra 4,0 cm

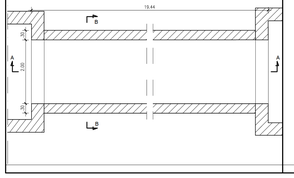
CONVENZIONI

– MISURAZIONE DEL COPRIFERRO NETTO;
– LA LUNGHEZZA DELLE PARTI DI BARRE ESPRESSA IN ml (" TUBI SUITO" NORME ISO/DIN 4066)

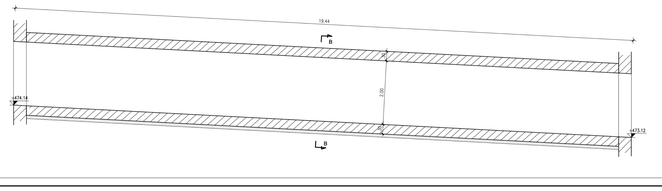
	MURI E SOTTO	PLATEE DI FONDAZIONE E SOLETTE
FERRI DISTANZIATORI PER OPERE IN C.A.	10d 20d variabile	40 cm 40 cm MIN 5Ø6/mq
COLLETTORI IN P.E.A.D.	Tubazioni per condotte di scarico civile-industriale, con classe di rigidità SN8, misurata secondo UNI EN ISO 9969, costituite da PE 100 RC, prodotte in norma UNI EN 12470-5 e prodotte con granulo PE 100 RC, realizzate a doppia parete a norma UNI EN 13476-3, parete esterna corrugata, PE 100 RC, realizzata a doppio strato estruso, corrugata esternamente e liscia internamente tipo B.	
TUBAZIONI PER TOMBINI TIPO "ARMCO"	Acciaio S235 JR conforme alla UNI EN 10025. Il rivestimento di zincatura deve essere a bagno caldo secondo EN ISO 1461. I bulloni di giunzione delle piastre classe8.8. La tubazione dovrà avere spessore ed essere posata, in modo da garantire la resistenza nei confronti dei carichi stradali di 1ª categoria.	
TUBAZIONI in c.a. prefabbricata per tombini circolari	In c.a. vibrato prodotti secondo la norma DIN 4035 -UNI EN 1916:04 (CC). Classe di resistenza minima 135 per ricoprimenti minimi di 50 cm rispetto al piano del tubo. Classe di resistenza superiore in presenza di ricoprimenti inferiori a quelli minimi prescritti e predisposte apposite cunette protettive in c.a. per garantire ricoprimenti minimi in corrispondenza degli attraversamenti.	
GABBIONATE E MATERASSI TIPO RENO	Gabbioni a scatola a doppia torsione con maglia esagonale a tripla torsione con la UNI CN 10223-3, tessuta con trafilato di ferro, conforme alla UNI CN 10223-3 per la caratteristica meccaniche e UNI CN 10218 per le tolleranze sui diametri e conforme alla circolare del CSLL. LLPP N° del 27/06/1982 vigente in materia. – Diametro filo zincato = 2,7 mm - Gabbioni 2,2 mm - Materassi – Maglia esagonale a doppia torsione = 8x10 cm - Gabbioni e 6x8 cm – Materassi – Materiale di riempimento = 15/0 (Dimensione delle maglie della rete)	
CHIUSINI E CADITOIE	Chiusini, griglie e controtelai per pozzetti in ghisa sferoidale secondo UNI EN 124/1960 -Classe C250	
GRIGLIATI	In acciaio tenendo tipo S235 (ex 360), zincato a caldo e verniciati con due mani di colore di Classe 1, carico di progetto relativo alla folla compatta di valore 400kg/mq. in conformità alla norma UNI 11002-1	
GEOTESSUTI	Geotessuto anticontaminante, resistenza a trazione non inferiore a 10kN/m	

CARPENTERIA SCATOLARE DI VALLE

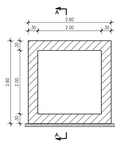
PIANTA - SCALA 1:50



SEZIONE A-A - SCALA 1:50

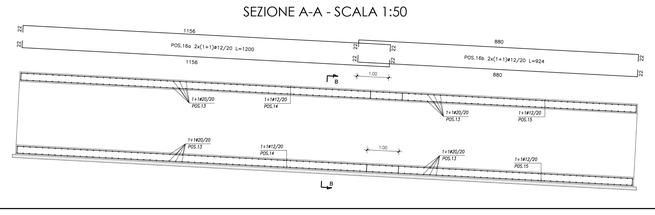


SEZIONE B-B - SCALA 1:50

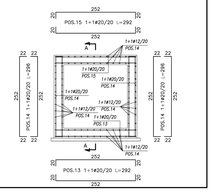


ARMATURA SCATOLARE DI VALLE

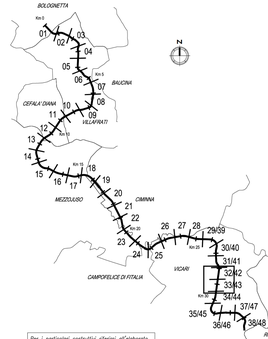
SEZIONE A-A - SCALA 1:50



SEZIONE B-B - SCALA 1:50



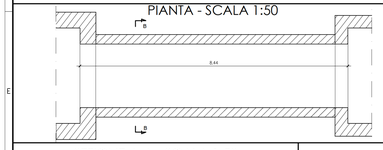
QUADRO DI UNIONE - Scala 1:100.000



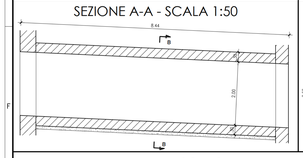
Per i particolari costruttivi riferirsi all'elaborato PE 1PD 1601 31 4137 – Particolari costruttivi.

CARPENTERIA SCATOLARE DI MONTE

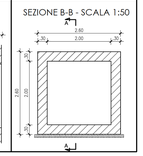
PIANTA - SCALA 1:50



SEZIONE A-A - SCALA 1:50

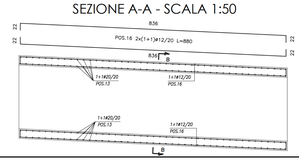


SEZIONE B-B - SCALA 1:50

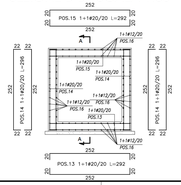


ARMATURA SCATOLARE DI VALLE

SEZIONE A-A - SCALA 1:50

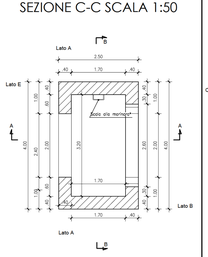


SEZIONE B-B - SCALA 1:50

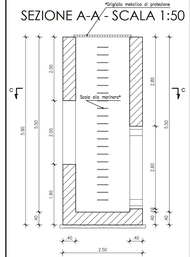


CARPENTERIA POZZETTO DI VALLE

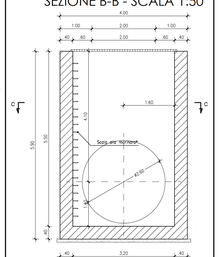
SEZIONE C-C SCALA 1:50



SEZIONE A-A - SCALA 1:50

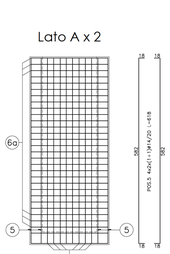


SEZIONE B-B - SCALA 1:50

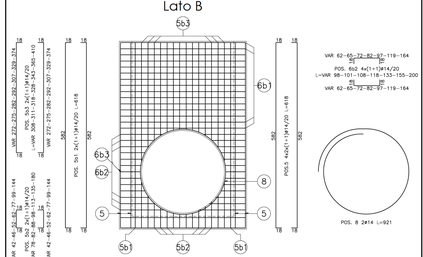


ARMATURA POZZETTO DI VALLE

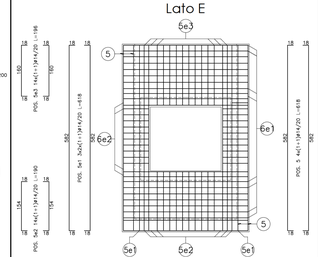
Lato A x 2



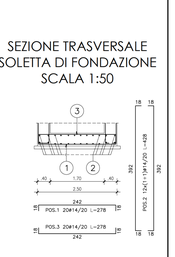
Lato B



Lato E

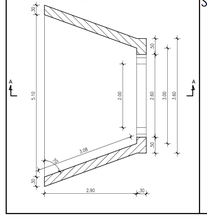


SEZIONE TRASVERSALE SOLETTA DI FONDAZIONE SCALA 1:50

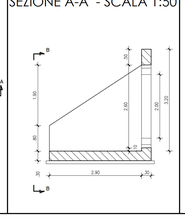


CARPENTERIA MANUFATTO DI SBOCCO

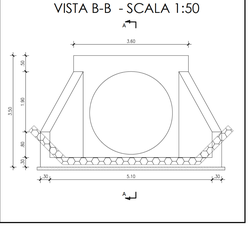
PIANTA - SCALA 1:50



SEZIONE A-A - SCALA 1:50

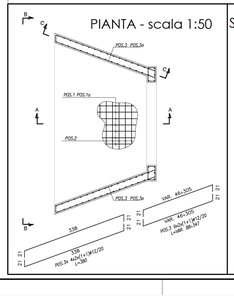


VISTA B-B - SCALA 1:50

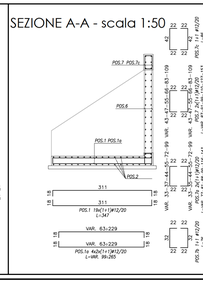


ARMATURA MANUFATTO DI SBOCCO

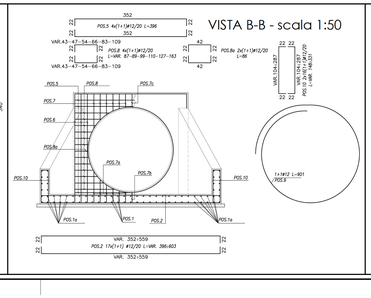
PIANTA - scala 1:50



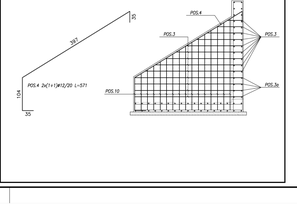
SEZIONE A-A - scala 1:50



VISTA B-B - scala 1:50



SEZIONE C-C - scala 1:50



ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi raccordi con le attuali SS. n.188 e SS.n.121

Bolognetta S.c.p.a.

Contraente Generale
Ing. Pierfrancesco Pagliaro

Il Responsabile Tecnico
Ing. Claudio Lamboni

- PERIZIA DI VARIANTE N.1 -

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Ettore de Cesbron de la Grennelais

MODIFICA TECNICA N. 79

OPERE D'ARTE

TOMBINI - ASSE PRINCIPALE

Tombino TP61 - Nuova realizzazione - Tav.3 - Carpenterie armature e particolari, tav. 2 di 2

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

ARCHIVIO	OPERA	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
Codice elaborato: PA17/08	P E	TP61 N 0 0 3	5	0

CARTELLA	FILE NAME	NOTE	PROT.	SCALA:
0 7	PETERSANO3_31_4137.DWG	1=1	4 1 3 7	VARIE
5				
4				
3				
2				
1				
0	PRIMA EMISSIONE		Novembre 2015 Di D'ANNA S. Farina D. Tavia	
REV.	DESCRIZIONE		DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO	

A.T.I. Progettisti: Capogruppo: POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA Viale Ammiraglio A. Rizzo 1 Fiume Via Cuba 219/c - 90146 Palermo e-mail: info@politecnica.it

Mandante: ACS ingegneri Via Cuba 219/c - 90146 Palermo Tel. 091 6813111 - Fax 091 6813666 E-mail: acs@ingegneri.it

Il Progettista Responsabile: Ing. Marcello Mancone

Il Geologo: dott. Pietro Accolla Gil

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione: Ing. Francesco Cocciante

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione Ing. Francesco Cocciante

Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favaro

Il Direttore dei Lavori Ing. Sandro Favaro

ANAS S.p.A.

DATA:	PROTOCOLLO:	VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
CODICE PROGETTO	LO410C E 1101	Dott. Ing. Ettore de Cesbron de la Grennelais