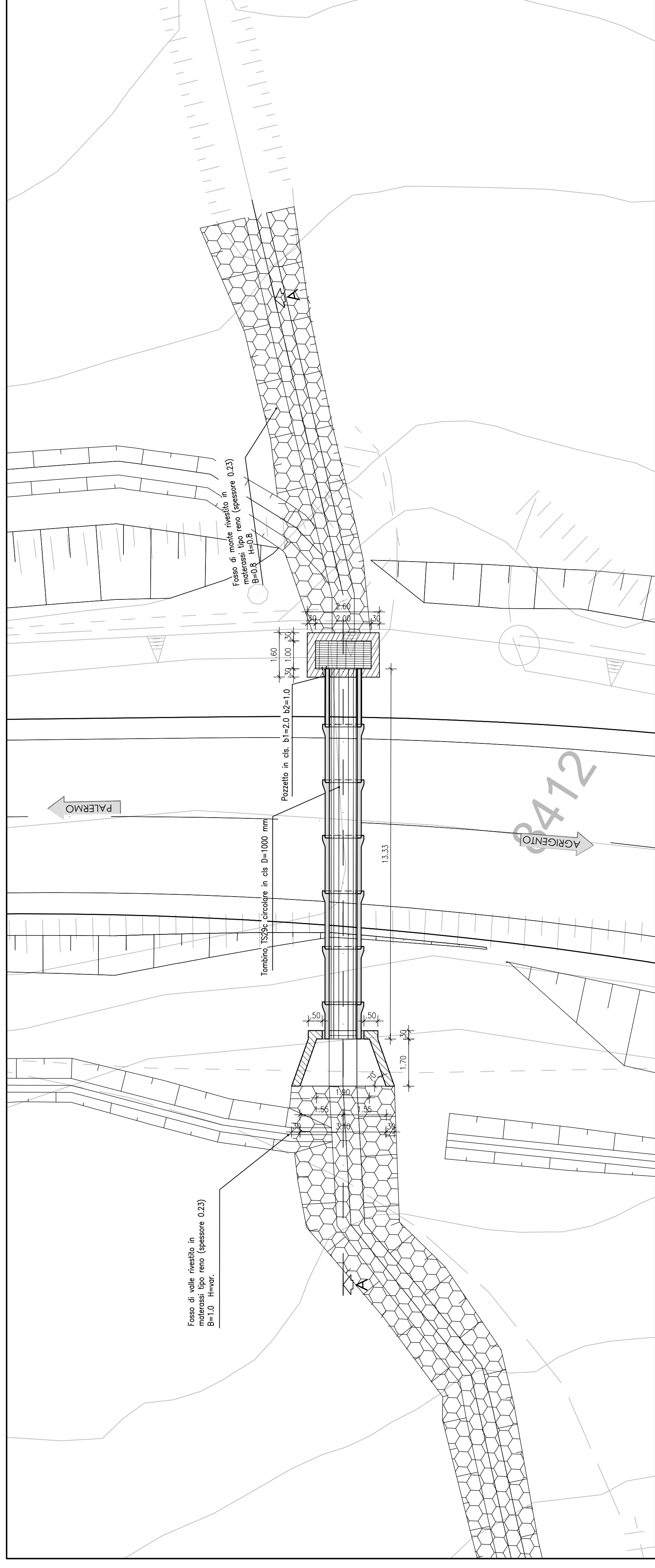
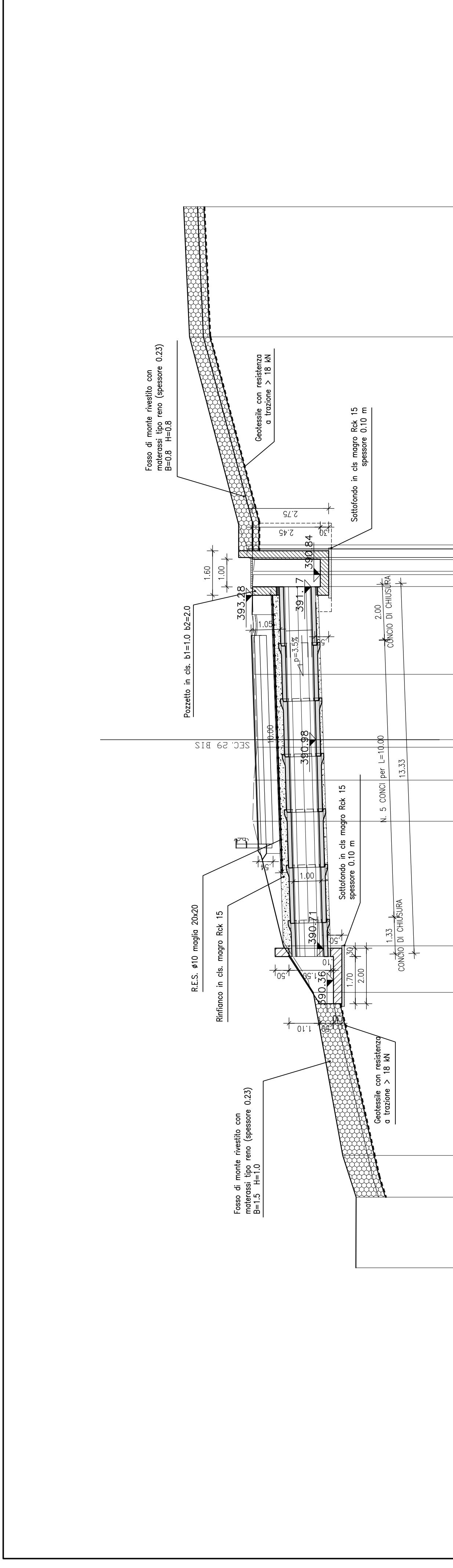


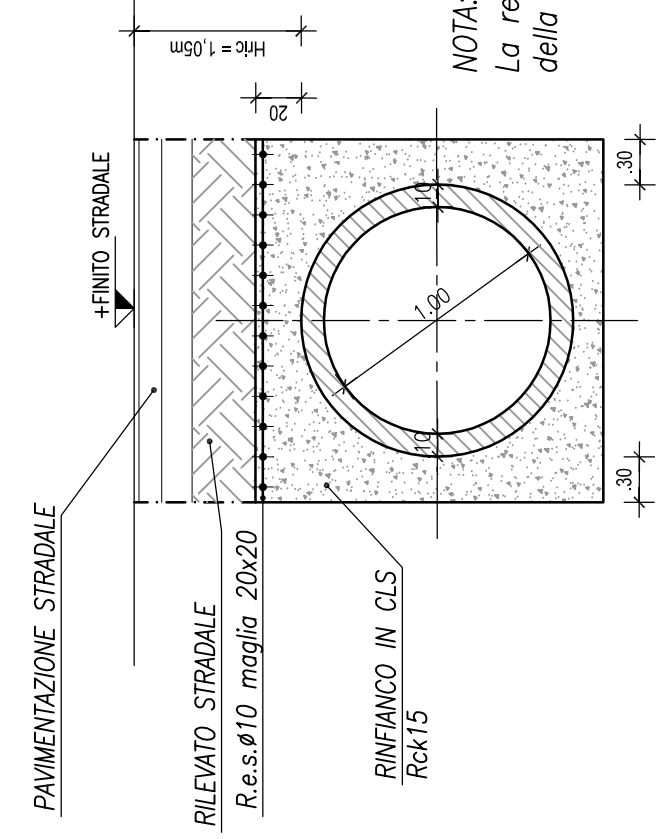
STRALCIO PLANIMETRICO TOMBINO TS29c Progr. km 52+090 scala 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE A-A TOMBINO TS29c Progr. km 52+090 scala 1:100

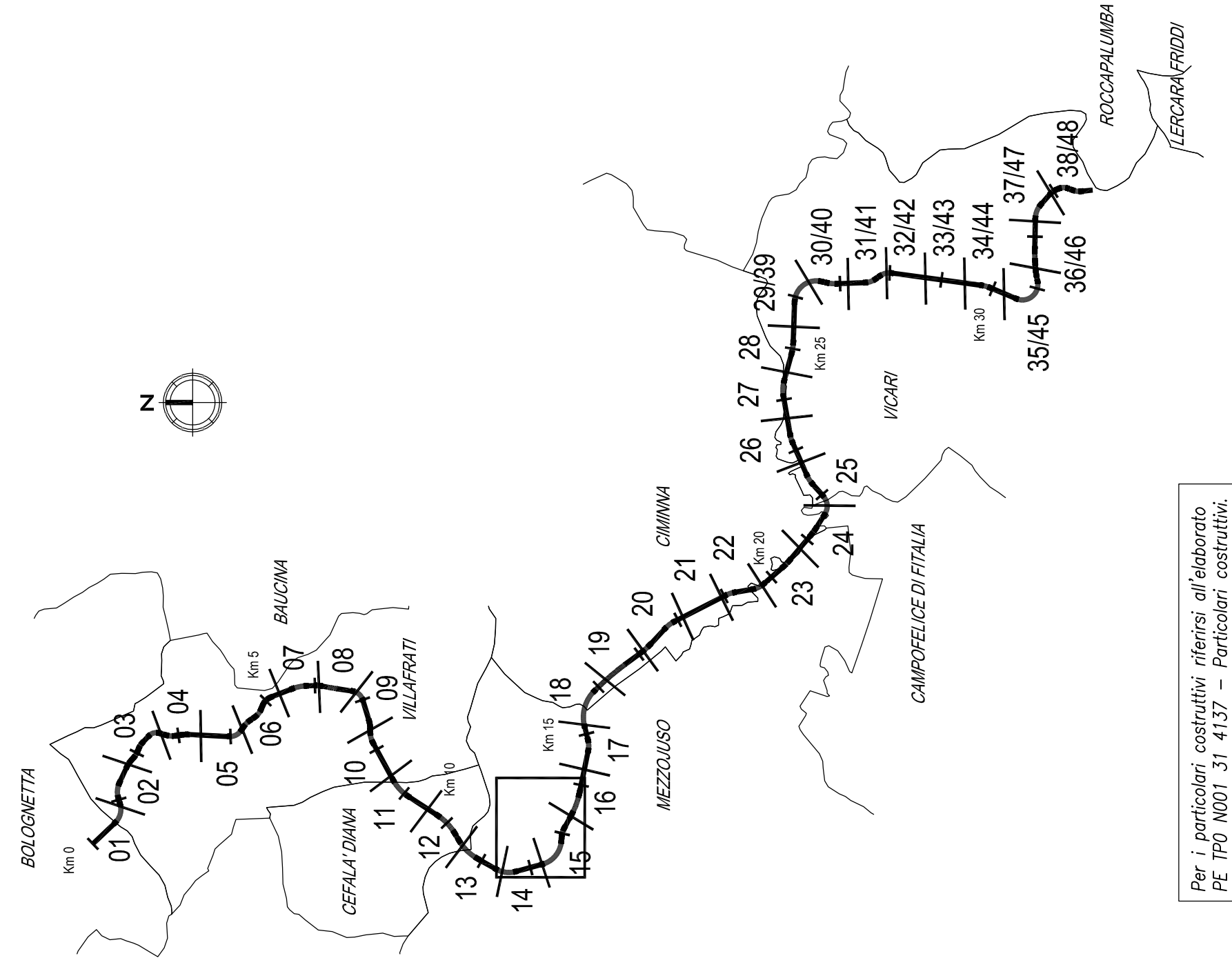


SEZIONE TRASVERSALE tombino circolare prefabbricato in cls scala 1:50

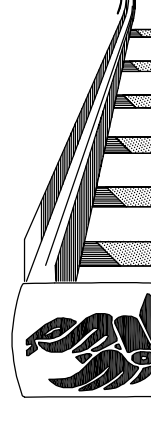


NOTA:
La rete elettrosaldata è prevista nei soli tratti indicati all'interno della sezione longitudinale

QUADRO DI UNIONE - Scala 1:100.000



Per i particolari costruttivi riferirsi all'elaborato PE TP0 N001 31 4137 - Particolari costruttivi.



ANAS S.p.A. DIREZIONE REGIONALE - PER LA SICILIA

PA17/08
Affidamento a Contratto Generale dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14.4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bologneta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Simbole Mangano incluso) compresi del Lotto 2)

Bologneta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.1 -

OPERE D'ARTE
TOMBINI
VIABILITA' SECONDARIE
Tombino TS29 c - Tav.1 Planta e sezioni

Codice Unico Progetto (CUP) : F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08 P V TS29c N 0 0 1 5 0

CARTELLA:	REV.	PRIMA EMISSIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
0 7	1	15/01/2018	15/01/2018	1	1	1
1	2	15/01/2018	15/01/2018	2	2	2
2	3	15/01/2018	15/01/2018	3	3	3
3	4	15/01/2018	15/01/2018	4	4	4
4	5	15/01/2018	15/01/2018	5	5	5

A.T.I. Progettisti:
POLITECNICA
Via...
Mandatari:
ACS ingegneri

Il Progettista Responsabile
Il Coordinatore per la Sicurezza
Il Direttore dei Lavori
Il Concostruttore in opera
Il Direttore del Lavoro

TABELLA MATERIALI TOMBINI E OPERE IDRAULICHE	Calcestruzzi	Acciaio in barre per getti	Copriferrì	Ferri distanziatori per opere in c.a.	Collettori in p.e.a.d.	Tubazioni per tombini tipo "armaco"	Tubazioni in c.a. prefabbricate per tombini circolari	Carbonizzate e materassi tipo reno	Chiusini e caditoie	Grigliati	Geotessuti																															
	<table border="1"> <tr><th>Classe</th><th>di Resistenza (N/mm²)</th><th>di Espansione (mm)</th><th>di Consistenza (mm)</th><th>di max. appoggio (mm)</th></tr> <tr><td>C12/15</td><td>54</td><td>-</td><td>54</td><td>32</td></tr> <tr><td>C30/37</td><td>54</td><td>XM1</td><td>54</td><td>32</td></tr> <tr><td>C25/30</td><td>54</td><td>XC2</td><td>54</td><td>25</td></tr> <tr><td>C28/35</td><td>54</td><td>XC2</td><td>54</td><td>25</td></tr> </table>	Classe	di Resistenza (N/mm²)	di Espansione (mm)	di Consistenza (mm)	di max. appoggio (mm)	C12/15	54	-	54	32	C30/37	54	XM1	54	32	C25/30	54	XC2	54	25	C28/35	54	XC2	54	25	<table border="1"> <tr><th>Classe</th><th>di Resistenza (N/mm²)</th><th>di Espansione (mm)</th></tr> <tr><td>B40C</td><td>400</td><td>-</td></tr> </table>	Classe	di Resistenza (N/mm²)	di Espansione (mm)	B40C	400	-	<p>Parti interrate e fuori terra 4.0 cm</p> <p>MANI E SETTI</p> <p>MANI E SETTI</p>	<p>MANI E SETTI</p> <p>MANI E SETTI</p>	<p>MANI E SETTI</p> <p>MANI E SETTI</p>	<p>MANI E SETTI</p> <p>MANI E SETTI</p>	<p>MANI E SETTI</p> <p>MANI E SETTI</p>	<p>MANI E SETTI</p> <p>MANI E SETTI</p>	<p>MANI E SETTI</p> <p>MANI E SETTI</p>	<p>MANI E SETTI</p> <p>MANI E SETTI</p>	<p>MANI E SETTI</p> <p>MANI E SETTI</p>
Classe	di Resistenza (N/mm²)	di Espansione (mm)	di Consistenza (mm)	di max. appoggio (mm)																																						
C12/15	54	-	54	32																																						
C30/37	54	XM1	54	32																																						
C25/30	54	XC2	54	25																																						
C28/35	54	XC2	54	25																																						
Classe	di Resistenza (N/mm²)	di Espansione (mm)																																								
B40C	400	-																																								