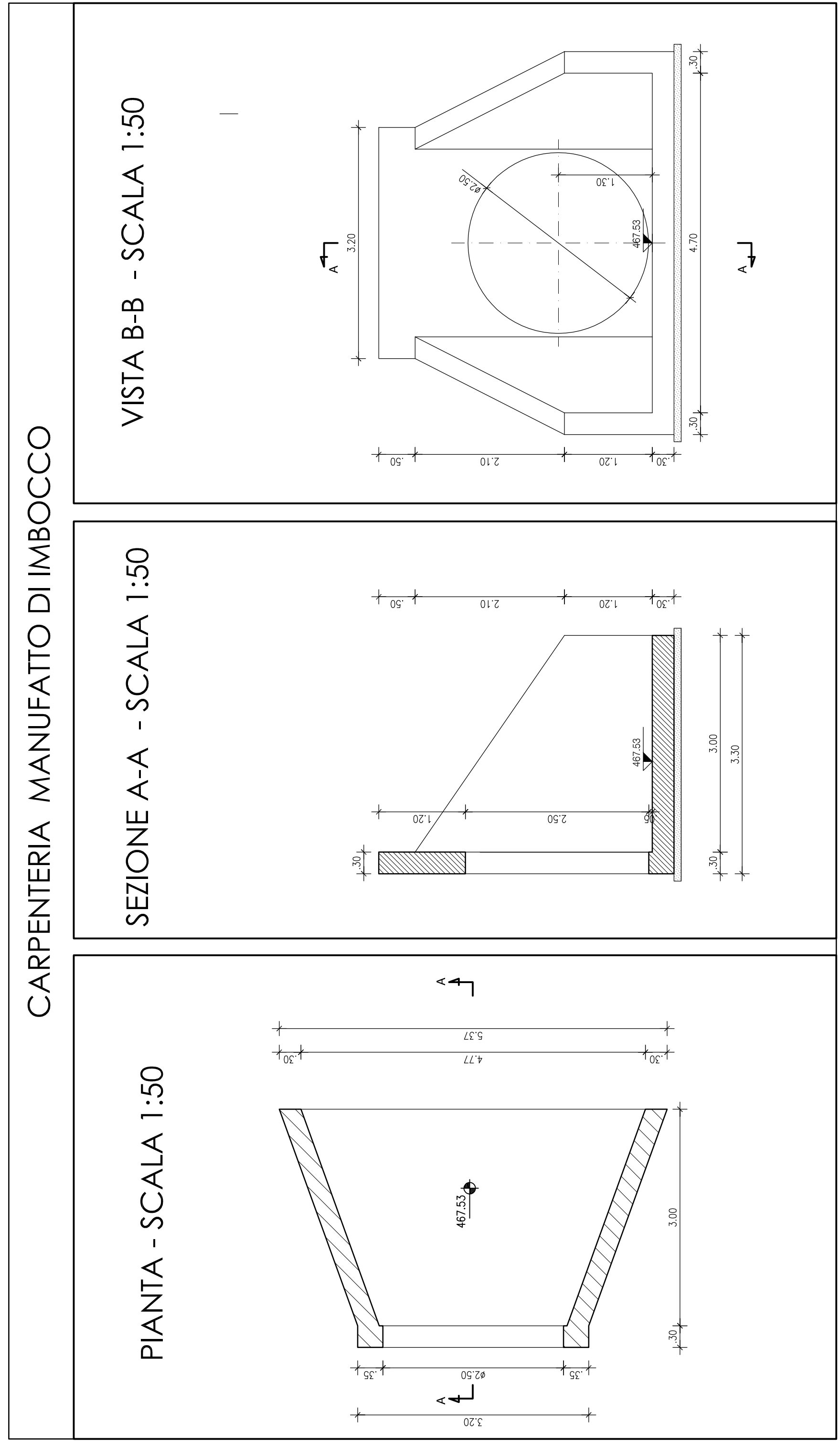


TABELLA MATERIALI TOMBINI E OPERE IDRAULICHE		cl. Resistenza	cl. Consistenza	cl. Espansione	Ø max aggregato (mm)
<b>CALCESTRUZZI</b> 3000 kg/m <sup>3</sup> di massa di calce 14/1/2008					
GETTI DI PULZEA	C12/15	S4			32
POZZETTI E MANIFATTI IN C.A. IN OPERA	C30/37	S4	M1		32
MANIFATTI IN C.A. E CORDOLI IN C.A.	C25/30	S4	X22		25
RINVESTIMENTO FOSSI ARMATURE	C20/25	S4	X22		25
<b>ACCIAIO IN BARRE PER GETTI</b>					
Coprire con rete di acciaio in carbonio per corazzatura di spessore di approssimazione sulle scelte dei diametri della D. L.					
<b>CONVENZIONI</b>					
COPRIFERRI					
Parti interrate e fuori terra 4,0 cm					
MURI E SETTI					
100 100 MIN 946/mq variabile 40 cm MIN 3412/mq					
<b>FERRI DISTANZIATORI PER OPERE IN C.A.</b>					
Piastrine di fondazione e solette					
MISURAZIONE DEL COPRIFERRO NETTO: - LA LUNGHEZZA DELLE PARTI DI BARRE (ESCLUSI IN C.A. I "TUORI 10/10") - IL COPRIFERRO NETTO (ESCLUSI IN C.A. I "TUORI 10/10")					
<b>COLLETTORI IN P.E.A.D.</b>					
Tubazioni per condotte di scarico civile-industrie, con classe di rigidità S16, murata secondo EN ISO 9969 (per 8 kN/m <sup>2</sup> ), conformi al progetto di norma UNI-EN 13476-3, classe di resistenza S16, realizzate a doppia parete coassiale, compilate esternamente e facce internamente tipo B.					
<b>TUBAZIONI PER TOMBINI TIPO "ARMCO"</b>					
Acciaio S235 JR conformi alla UNI EN 10025. Il rivestimento di zinco deve essere a bagno caldo secondo EN ISO 146. I bulloni di giunzione delle piastre: classe 8.8. Le lubrificazioni dovranno avere idoneo spessore ed essere idoneo ad garantire la resistenza nei confronti dei carichi stradali di 1 <sup>a</sup> categoria.					
<b>TUBAZIONI in c.c. prefabbricati per tombini circolari</b>					
In tubazioni prefabbricate secondo la norma UNI EN 1916-54 (CE). La tubazione deve essere eseguita in modo da garantire la resistenza nei confronti dei carichi stradali di 1 <sup>a</sup> categoria, con ricoprimenti minimi di 50 cm rispetto al cilo del tubo. Deve il ricoprimento essere eseguito in modo da garantire la resistenza nei confronti dei carichi stradali di 1 <sup>a</sup> categoria.					
<b>CABRIONATE E MATERASSI TIPO REINO</b>					
Costituiti da rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale in acciaio con le UNI-EN 10223-3, tessuta con traliccio di ferro, conforme alla UNI-EN 10223-3 per le caratteristiche meccaniche e alla UNI-EN 10223-2 per le caratteristiche di resistenza alla corrosione. Le caratteristiche meccaniche e di resistenza alla corrosione sono indicate nei dati tecnici e nel prospetto di riferimento = 2,7 mm - Gabbioni 2,2 mm - Materassi - Normativa di riferimento = UNI-EN 10223-3 - UNI-EN 10223-2 - UNI-EN 10223-1 e conforme alla circolare del CONSOB SUP. L.P. n. 27/08/1982 vigente in materia.					
- Diametro filo zincato = 2,7 mm - Gabbioni 2,2 mm - Materassi - Normativa di riferimento = UNI-EN 10223-3 - UNI-EN 10223-2 - UNI-EN 10223-1 e conforme alla circolare del CONSOB SUP. L.P. n. 27/08/1982 vigente in materia.					
- Materiale di riempimento = 1,5/0 D (dimensione della maglia della rete)					
<b>CHIUSINI E CADITOIE GRIGLIATI GEOTESSUTI</b>					
Chiusioni, griglie e controgriglie per pozzi in ghisa sferoidale secondo UNI EN 12471/954 - Classe C250					
In acciaio lavorato tipo S235 (ex J55), zincato a caldo e verniciato con due mani di colore di protezione. Le griglie di progetto relativo alla folia completa di valore 600kg/mq, in conformità alla Classe di progetto UNI 10025.					
Geotessuto antiscivolo, resistenza a trazione non inferiore a 18kN/m					



CARPENTERIA MANUFATTO DI IMBOCCO

PIANTA - SCALA 1:50

SEZIONE A-A - SCALA 1:50

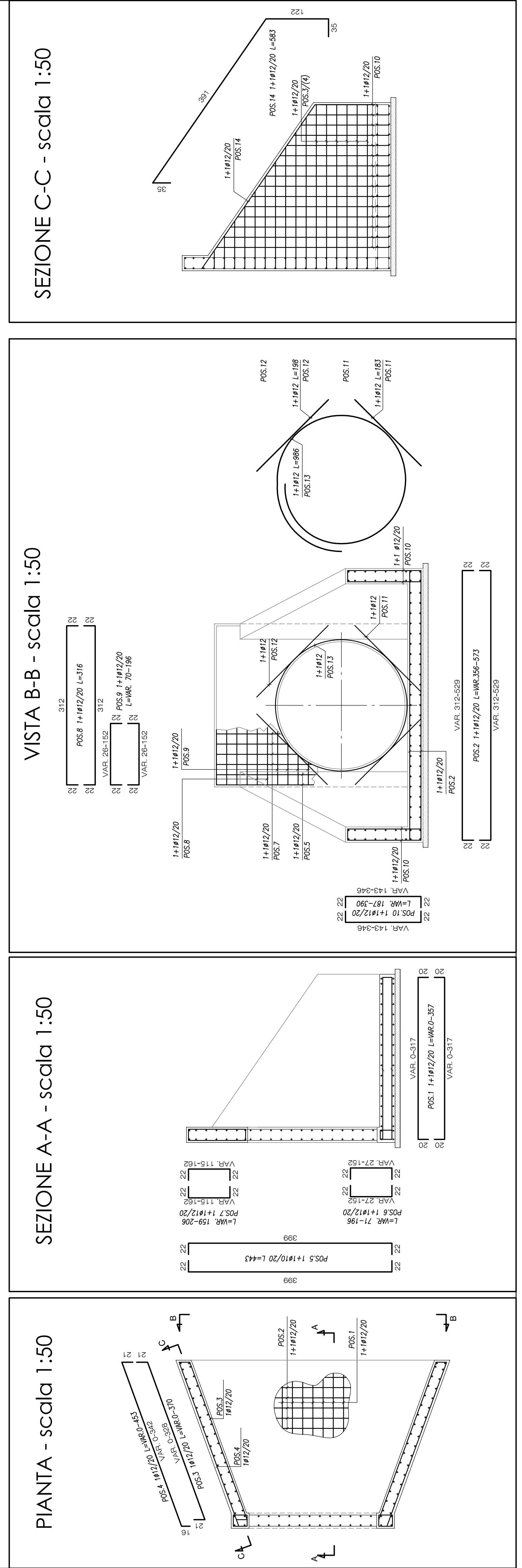
VISTA B-B - SCALA 1:50

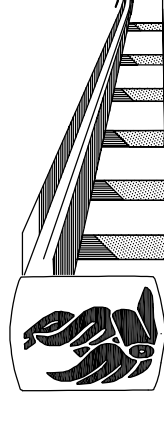
PIANTA - scala 1:50

SEZIONE A-A - scala 1:50

VISTA B-B - scala 1:50

ARMATURE MANUFATTO DI IMBOCCO





**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08  
Affidamento a Contente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale del km. 14.4 (km. 0.0 del Loto 2) compreso il tratto di raccordo della creataia boglietta, al km. 45.0 (km. 33.6 del Loto 2 - Svincolo Mangano incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n. 69 e SS n. 121"

**Bolognetta S.c.p.a.**

Il Responsabile Obiettivo:  
Ing. Claudio Camilleri

Il Direttore dei Lavori:  
Ing. Sanzio Favero

**- PERIZIA DI VARIANTE N. 1 -**

**MODIFICA TECNICA N. 7**

**INTERVENTI DI INSERIMENTO AMBIENTALE**

**Opere a verde e interventi di mitigazione ambientale. Sottopasso faunistico 7.**

**Nuovo passaggio faunistico TF07 al km 29+073. Carpenteria e armatura**

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08 PE AM B0111 5 0

OPERA ARGOMENTO DOC. E PROG. FASE REVISIONE

FILE NAME: PEAMB011\_50\_4137.dwg NOTE: 1=1 SCALA: 4 1 3 7

REV. 0 8 PRIMA EMISSIONE DATA: Novembre 2015 V. AHH VERIFICATO APPROVATO

A.T.I. Progettisti: **POLITECNICA**  
Via Armetaldi, 4-50121 Firenze  
Tel. 055 4474444 Fax 055 4474444  
Email: info@politecnica.it

Mandante: **ACS ingegneri**  
Via Cerna 280 - 59100 Prato  
Tel. 0574 444444 Fax 0574 444444  
Email: info@acsingegneri.it

Il Coordinatore per la Sicurezza  
in fase di esecuzione:  
Ing. Francesco Coccolino

Il Direttore dei Lavori:  
Ing. Sanzio Favero

Il Coordinatore per la Sicurezza  
in fase di Esecuzione  
Ing. Francesco Coccolino

Il Geologo  
Ing. Alessio Accardi GI

Il Progettista Responsabile  
Ing. Alessio Maresca

Il Direttore dei Lavori:  
Ing. Sanzio Favero

Il Coordinatore per la Sicurezza  
in fase di Esecuzione  
Ing. Francesco Coccolino

Il Geologo  
Ing. Alessio Accardi GI

Il Progettista Responsabile  
Ing. Alessio Maresca

Il Direttore dei Lavori:  
Ing. Sanzio Favero

Il Coordinatore per la Sicurezza  
in fase di Esecuzione  
Ing. Francesco Coccolino

DATA: \_\_\_\_\_

PROTOCOLLO: \_\_\_\_\_

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO: L0410C E 1101

Dot. Ing. Ettore de Cashon de la Gremelles