

Localizzazione punto di monitoraggio componente
Fascia di influenza
1000m

RUM_N indica punto di monitoraggio

AO CO PO fas di monitoraggio

Quadro d'unione

Viabilità e Aree di cantiere

Viabilità
 - Viabilità esistente e compliant
 - Viabilità da collegamento alle cave, depositi e discariche
 - Profa di cantiere

Infrastruttura di progetto
 - confini comunali
 - cantiere base
 - cantiere operativa di stoccaggio materiali
 - cantiere di servizio
 - platea di recupero
 - impianto di betonaggio/platea di recupero
 - area di lavoro per opere di mitigazione
 - cave

TABELLA PUNTI DI MONITORAGGIO COMPONENTE RUMORE - FASE ANTE OPERAM

Codice punto	Coordinate	Opera	Progressiva km	2ds	Settimanali	Periodo	Tipologia
RUM 20	37°52'16"N 13°32'85"E	Opera	22+700		1		VMA Ch. Asst. Est. Tuff. Vici. Est.
RUM 21	37°50'45"N 13°31'17"E	Cantiere	23+300	1	1		VMA Ch. Asst. Est. Tuff. Vici. Est.
RUM 22	37°50'51"N 13°31'43"E	Cantiere	23+700	1			VMA Ch. Asst. Est.
RUM 23	37°50'51"N 13°34'02"E	Viad. Pecoraro II	24+700	1			VMA Ch. Asst. Est.

TABELLA PUNTI DI MONITORAGGIO COMPONENTE RUMORE - FASE CORSO D'OPERA

Codice punto	Coordinate	Opera	Progressiva km	2ds	Settimanali	Periodo	Tipologia
RUM 20	37°52'16"N 13°32'85"E	Opera	22+700		4	Settim.	VMA Ch. Asst. Est. Tuff. Vici. Est.
RUM 21	37°50'45"N 13°31'17"E	Cantiere	23+300	14	4	Settim.	VMA Ch. Asst. Est. Tuff. Vici. Est.
RUM 22	37°50'51"N 13°31'43"E	Cantiere	23+700	14	4	Settim.	VMA Ch. Asst. Est.
RUM 23	37°50'51"N 13°34'02"E	Viad. Pecoraro II	24+700	5	1	Settim.	VMA Ch. Asst. Est.
RUM 37	37°48'44"N 13°35'54"E	Viabilità secondaria	25+300		3	Settim.	Tuffo scivolo

TABELLA PUNTI DI MONITORAGGIO COMPONENTE RUMORE - FASE POST OPERAM

Codice punto	Coordinate	Opera	Progressiva km	2ds	Settimanali	Periodo	Tipologia
RUM 21	37°50'45"N 13°31'17"E	Opera	23+300		1	1 anno	VMA Ch. Asst. Est. Fianc. Estivo

ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
Affidamento a Contratto Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale da km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Mangano) indusse compresi i rapporti con la attuale SS n.189 e SS n.251

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.1 -

MONITORAGGIO AMBIENTALE INTEGRATIVO RUMORE
Planimetria di individuazione punti di monitoraggio - tav. 5 di 6

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08 | PE | PM | A035 | 5 | 2

CARTELLA: FILENAME: PE_PM_A035_52_4137 | NOTE: t=1 | PROT.: 4 | 1 | 3 | 7 | SCALA: 1:5000

A.T.I. Progettisti: **POLITECNICA** INGEGNERIA E ARCHITETTURA | **ACS ingegneri**

Il Progettista Responsabile: Ing. Cesare Favaro | Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione: Ing. Francesco Ciccotano | Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favaro

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: Ing. Francesco Ciccotano | Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favaro

ANAS S.p.A. | DATA: | PROTOCOLLO: | VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO: L04110C | E | 1 | 0 | 1 | Dat. Ing. Ettore de Cebron di la Grenella

