

AVVISO AL PUBBLICO



PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER IL RILASCIO DEL PROVVEDIMENTO DI VIA NELL'AMBITO DEL PROVVEDIMENTO UNICO IN MATERIA AMBIENTALE

La Società Terna Rete Italia S.p.A. Direzione Territoriale Nord Ovest (cf/p.iva 11799181000) in nome e per conto della Terna S.p.A. (cf/p.iva 05779661007) comunica di aver presentato in data odierna al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. istanza per l'avvio del procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto

Rifacimento da semplice terna a doppia terna della linea a 132 kV T.153 "La Casella – Broni – Arena Po" tra la Stazione Elettrica "La Casella" e la Cabina Primaria "Arena Po", e delle linee interferenti T.221 a 220 kV "Tavazzano Est – Sarmato" tra il p. 82 e il p. 84 e T.860 a 132 kV "Arena Po – Copiano – Corteolona" tra il p. 52 e la Cabina Primaria "Arena Po", nei Comuni di Castel San Giovanni e Sarmato, in Provincia di Piacenza, Regione Emilia-Romagna e Arena Po, in Provincia di Pavia, Regione Lombardia.

e per il rilascio del provvedimento di VIA nell'ambito del provvedimento unico in materia ambientale con richiesta di acquisizione dei seguenti titoli ambientali:

	Titolo ambientale	Soggetto che rilascia il titolo ambientale e riferimenti (PEC)
<input type="checkbox"/>	Autorizzazione integrata ambientale ai sensi del Titolo III-bis della Parte II del D.Lgs.152/2006	NP
<input type="checkbox"/>	Autorizzazione riguardante la disciplina degli scarichi nel sottosuolo e nelle acque sotterranee di cui all'articolo 104 del D.Lgs.152/2006	NP
<input type="checkbox"/>	Autorizzazione riguardante la disciplina dell'immersione in mare di materiale derivante da attività di escavo e attività di posa in mare di cavi e condotte di cui all'articolo 109 del D.Lgs.152/2006	NP
<input type="checkbox"/>	Autorizzazione paesaggistica di cui all'articolo 146 del Codice dei beni culturali e del paesaggio di cui al decreto legislativo 22 gennaio 2004, n.42	Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo Segretariato Regionale per la Lombardia Palazzo Arese-Litta - Corso Magenta, 24 20123 MILANO mbac-sr-lom@mailcert.beniculturali.it; Ministero dei Beni e Delle Attività Culturali e del Turismo Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Como, Lecco, Monza Brianza, Pavia, Sondrio e Varese Via De Amicis, 11

		<p>20123 Milano mbac-sabap-co-lc@mailcert.beniculturali.it;</p> <p>Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo Segretariato Regionale per l'Emilia Romagna Strada Maggiore, 80 40125 Bologna mbac-sr-ero@mailcert.beniculturali.it;</p> <p>Ministero dei Beni e Delle Attività Culturali e del Turismo Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Parma e Piacenza Via Giambattista Bodoni, 6 43121 Parma mbac-sabap-pr@mailcert.beniculturali.it</p>
<input type="checkbox"/>	Autorizzazione culturale di cui all'articolo 21 del Codice dei beni culturali e del paesaggio di cui al decreto legislativo 22 gennaio 2004, n.42	NP
<input type="checkbox"/>	Autorizzazione riguardante il vincolo idrogeologico di cui al Regio decreto 30 dicembre 1923, n. 3267 e al Decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1977, n.616	NP
<input type="checkbox"/>	Nulla osta di fattibilità di cui all'articolo 17, comma 2, del decreto legislativo 26 giugno 2015, n.105	NP
<input type="checkbox"/>	Autorizzazione antisismica di cui all'articolo 94 del Decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n.380	NP
<input type="checkbox"/> (indicare eventuali altre autorizzazioni, intese, pareri, concerti, nulla osta, atti di assenso in materia ambientale e i relativi riferimenti normativi)	

Il progetto rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 4-bis) *Elettrodotti aerei per il trasporto di energia elettrica, ((...)), con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 10 Km;*”.

Il progetto è localizzato tra le due regioni Lombardia ed Emilia Romagna, nelle provincie di Pavia e Piacenza, nei comuni di Castel San Giovanni, Sarmato e Arena Po e prevede il rifacimento della linea a 132 kV T.153 "La Casella-Broni-Arena Po" nel tratto compreso tra la S.E. La Casella e la C.P. Arena Po: tale tratto, di lunghezza pari a circa 9,5 km, ed a palificata a singola terna, verrà ricostruito in doppia terna ripercorrendo il tracciato dell'attuale elettrodotto. L'intervento prevede la sostituzione di 26 sostegni compresi tra il p.1 al p.26, che verranno sostituiti da 24 nuovi tralicci. L'ipotesi progettuale di ripercorrere il tracciato di un elettrodotto esistente è stata scelta al fine di ridurre al minimo l'occupazione di nuovo territorio oltre a mantenere il più possibile le attuali percorrenze e fasce asservite. Inoltre, il mantenimento dello stesso corridoio infrastrutturale, ormai ampiamente consolidato nel tessuto territoriale locale, minimizza ulteriormente i potenziali impatti di carattere ambientale. L'opera comprende inoltre un puntuale intervento di modifica della linea a 220 kV a semplice terna T.221 "Tavazzano Est - Sarmato" con la sostituzione del sostegno p.83 che risulta essere interferente con il tracciato del nuovo elettrodotto, per una lunghezza pari a circa 950 m, Il vecchio sostegno al p.83 verrà successivamente rimosso.

Per quanto riguarda invece la linea 132 kV semplice terna T.860 "Arena Po-Copiano-Corteolona", attualmente i conduttori dal sostegno p.52 transitano sul sostegno al p.27 della linea T.153 per poi collegarsi ai portali della C.P. di Arena Po. Con il progetto in oggetto sarà installato un nuovo sostegno p.53N che permetterà di svincolare il sostegno p.27 rendendo indipendente la linea T.860 dalla linea T.153, mediante la ritesatura di un tratta di circa 550 m tra le campate tra l'attuale sostegno n. 52 e la C.P. Arena Po.

I sostegni dell'elettrodotto 132 kV T.153 "La Casella-Broni-Arena Po" di nuova realizzazione saranno del tipo a traliccio a doppia terna e di varie altezze tali da garantire, anche in caso di massima freccia del conduttore, il franco minimo prescritto dalle vigenti norme.

Nel tratto in sostituzione in doppia terna della T.153 verranno tesati nuovi conduttori, del tipo in Alluminio-Acciaio e del diametro di 31,5 mm, mentre, nei tratti della T. 221 e T. 860 interessati dalla modifica, i conduttori esistenti resteranno invariati.

Le principali caratteristiche tecniche sono:

Tensione nominale del sistema: 132 kV

Frequenza nominale: 50Hz

Portata elettrica: 675 A

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto non ricade neppure parzialmente all'interno di tali aree ma gli impatti derivanti dalla sua attuazione potrebbero interferire con più aree, quali:

1	PO DA ALBAREDO ARNABOLDI AD ARENA PO	IT2080701	ZPS
2	PO DI MONTICELLI PAVESE E CHIGNOLO PO	IT2080702	ZPS
3	PO DI PIEVE PORTO MORONE	IT2080703	ZPS
4	FIUME PO DA RIO BORIACCO A BOSCO OSPIZIO	IT4010018	SIC-ZPS

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Direzione per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali, via C.Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it.

Il legale rappresentante

Firmato digitalmente da:
Maurizio Fischetti
Stato=IT

Spazio riservato all'Autorità Competente

Data di pubblicazione sul portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA

12/09/2017

