

Paola Jacob  
Frazione San Giuliano 15  
10059 SUSÀ (TO)  
Paola.Jacob.234@psypec.it

**POSTA CERTIFICATA PEC**

Ministero Ambiente - Direzione VIA  
Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale  
Via Cristoforo Colombo 44  
00147 ROMA  
[DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

Commissione istruttoria per l'autorizzazione ambientale integrata -  
IPPC  
[aia@pec.minambiente.it](mailto:aia@pec.minambiente.it)

Regione Piemonte - Ambiente, Governo e Tutela del territorio  
Corso Bolzano, 44  
10100 TORINO  
[territorio-ambiente@cert.regione.piemonte.it](mailto:territorio-ambiente@cert.regione.piemonte.it)

Città Metropolitana di Torino – Ufficio Protocollo Generale  
Corso Inghilterra 7  
10100 TORINO  
[protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)

TELT  
Via P. Borsellino, 17B  
10138 TORINO  
[telt-sas@pec.it](mailto:telt-sas@pec.it)

Susa, 08/09/2017

**Oggetto: Osservazioni al progetto di variante relativo alla parte italiana della sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Torino-Lione**

I sottoscritti Paola JACOB e Luca PERINO, residenti in Susa, Frazione San Giuliano 15, chiedono che vengano prese in considerazione le loro osservazioni nei riguardi del progetto in variante della "Nuova Linea Torino Lione" essendo Paola JACOB proprietaria al 50% dell'abitazione e del terreno siti in Susa, Frazione San Giuliano 15. Il restante 50% è di proprietà di Marina GIOBERTO, madre di Paola JACOB, residente anch'essa a Susa, Frazione San Giuliano 15.

L'esame della documentazione ci porta a sottolineare una serie di problematiche connesse con l'opera che evidenziano l'impossibilità di continuare a vivere nella nostra abitazione.

**PREMESSO**

Che l'abitazione è abitata da 2 nuclei familiari così composti:

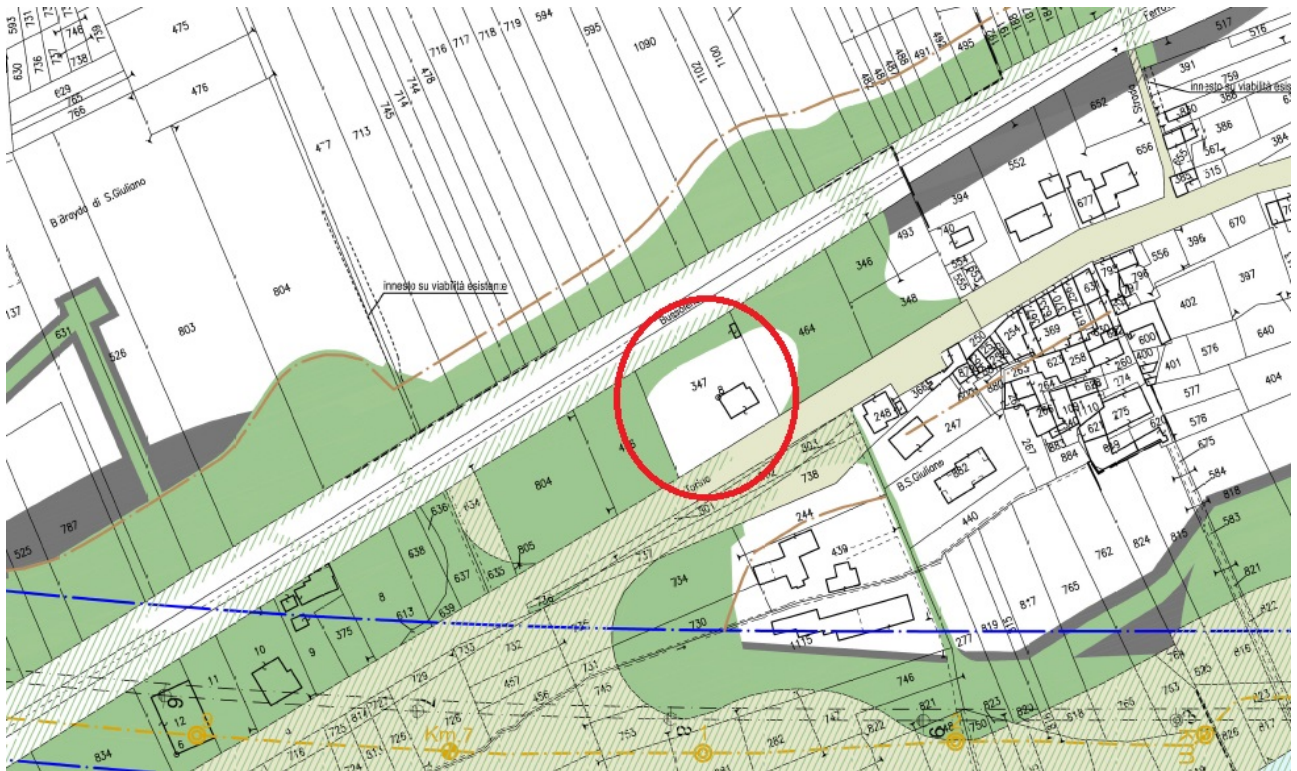
- al primo piano  
Paola JACOB,  
Luca PERINO,  
Francesco PERINO,
- al piano terreno  
Marina Gioberto,

## RISCONTRATO

Che dal documento "PRV\_C3A\_1400\_37-50-10\_30-01\_espropri\_piana di Susa\_Susa plan\_1\_D\_F.pdf" la particella numero 347 del foglio 9 è interessata per una minima parte dalla procedura di esproprio, unicamente nella porzione in corrispondenza del lato confinante con la ferrovia Susa - Bussoleno.

All'interno di tale particella è presente l'abitazione nella quale viviamo.

Che l'abitazione risulta inglobata all'interno del cantiere della Stazione Internazionale



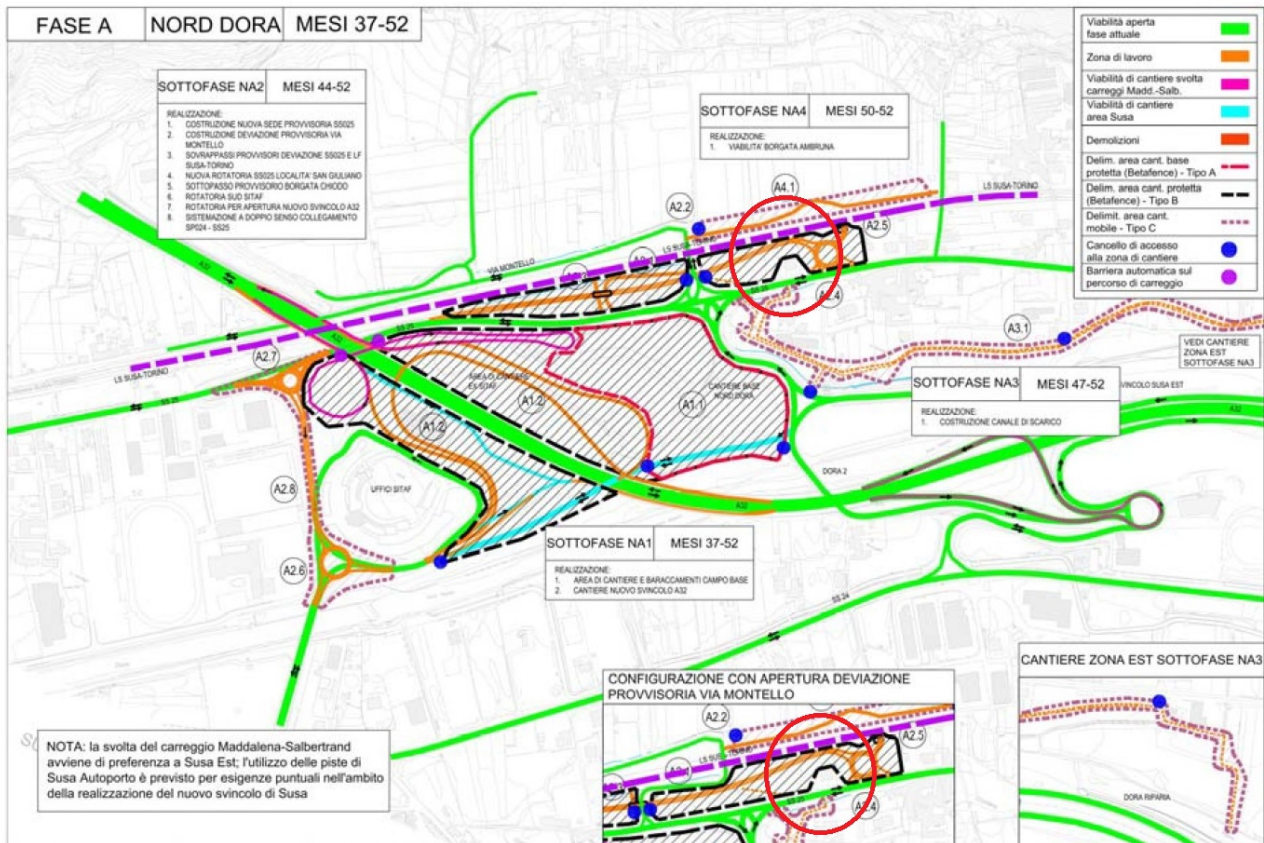
Estratto da "PRV\_C3A\_1400\_37-50-10\_30-01\_espropri\_piana di Susa\_Susa plan\_1\_D\_F.pdf "

Che dal documento "PRV\_C3A\_6479\_33-50-35\_10-01\_Relazione\_fasi-Susa\_C.pdf" risulta che l'area di cantiere protetta coinvolga tutta la particella 347 ad eccezione della sola abitazione, in contrasto con quanto indicato dal documento "PRV\_C3A\_1400\_37-50-10\_30-01\_espropri piana di Susa\_Susa plan\_1\_D\_F.pdf"

Che la porzione maggiore di area occupata non risulta tra le aree soggette a occupazione temporanea o definitiva.

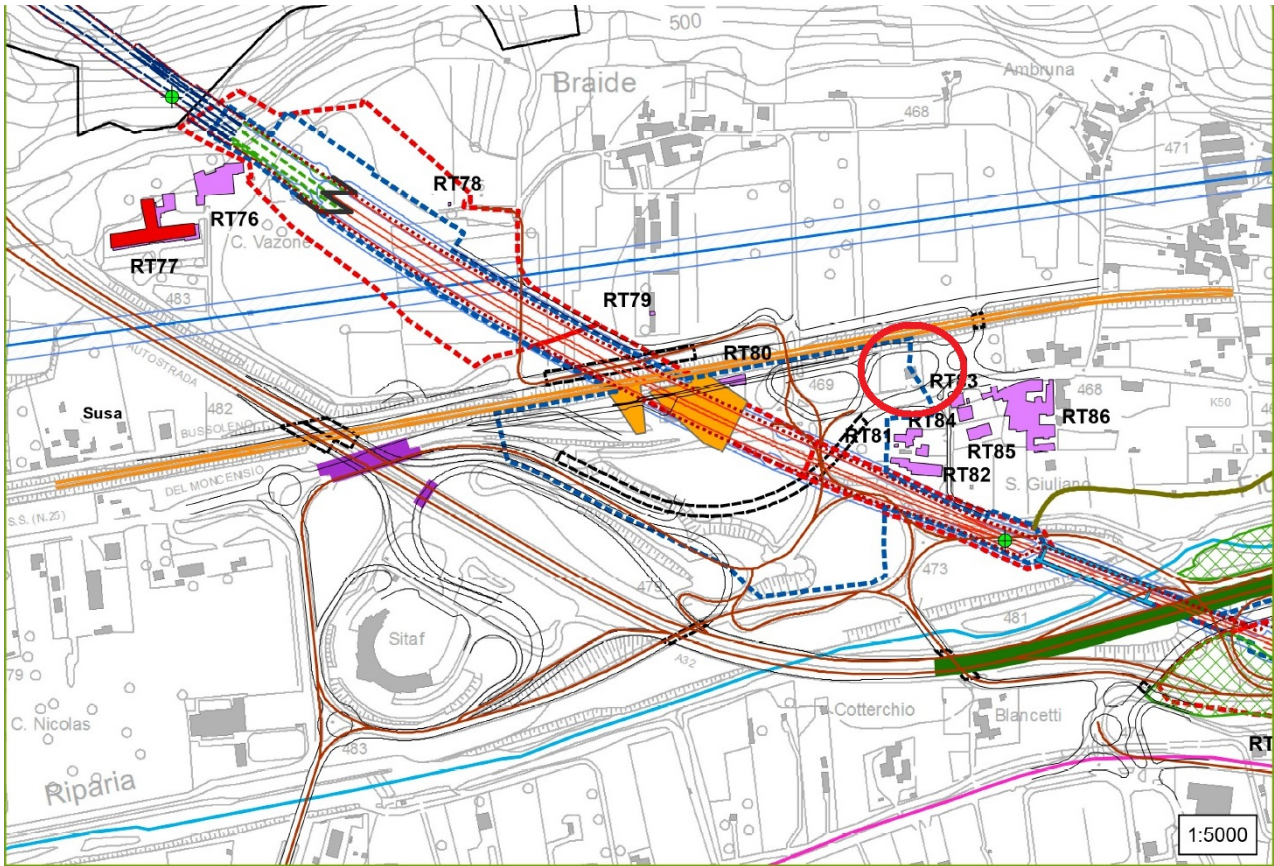
Che il progetto prevede di circondare l'abitazione con Betafance

### 4.2.1 Nord Dora – mese 37-52



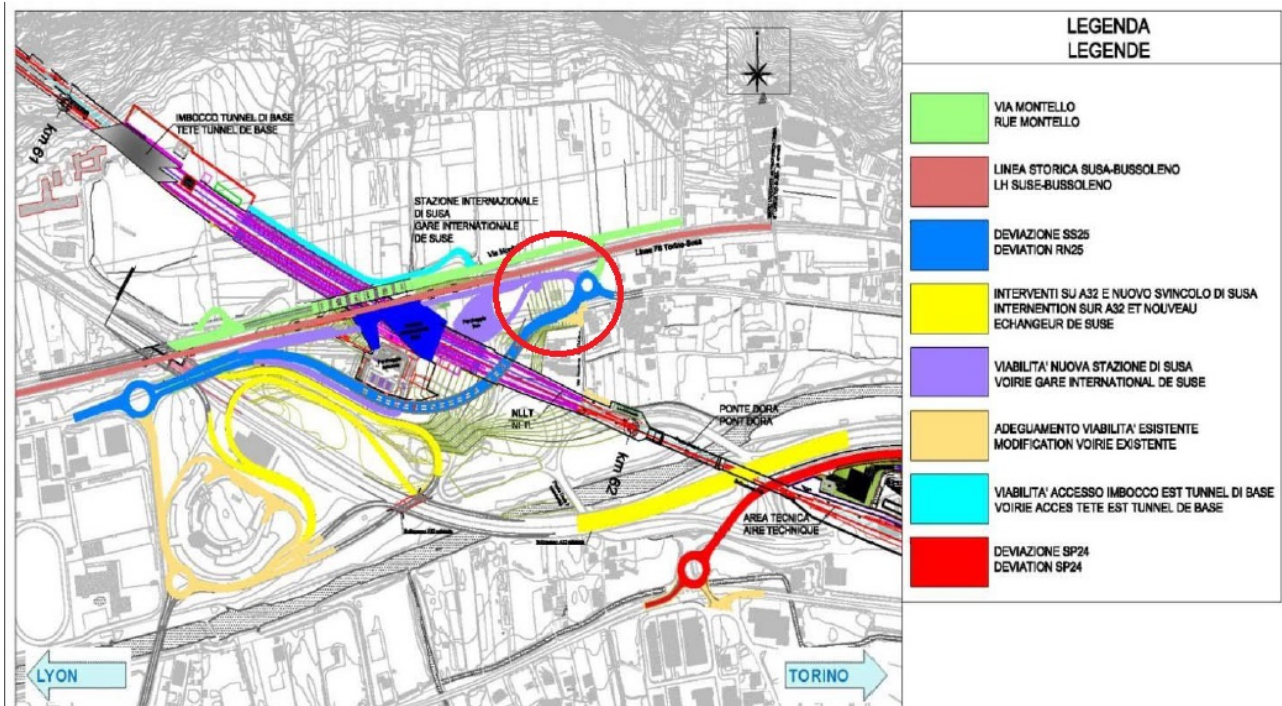
Estratto da PRV\_C3A\_6479\_33-50-35\_10-01\_Relazione\_fasi-Susa\_C.pdf

Che il documento "PRV\_C3C\_0099\_01-01-03\_30-45\_InfrastruttureTecno\_Susa\_Bussoleno\_C\_F" mostra che l'area interessata dal progetto, occupazione definitiva comprende quasi completamente la particella 347 includendo anche l'abitazione.



Estratto da PRV\_C3C\_0099\_01-01-03\_30-45\_InfrastruttureTecno\_Susa\_Bussoleno\_C\_F

Che il documento "PRV\_CSP\_0052\_04-02-02\_10-05\_Dossier Piana di Susa\_A.pdf" mostra le curve di livello disegnate sopra all'abitazione indicando l'occupazione di tutta la particella 347 con il conseguente abbattimento dell'abitazione, che verrebbe sepolta dalla terra utilizzata per la realizzazione del declivio di congiunzione tra la rotonda e il parcheggio della Stazione Internazionale



Estratto da PRV\_CSP\_0052\_04-02-02\_10-05\_Dossier Piana di Susa\_A.pdf

## RITENIAMO

**Che** il progetto in variante non sia chiaro per la parte riguardante la particella 347 del foglio 9, in quanto i documenti succitati sono in contraddizione tra di loro.

**Che** non sia accettabile vivere all'interno del cantiere della Stazione Internazionale circondati da Betafence.

**Che** non sia possibile vivere sotto una montagna di terra.

**Che** qualsiasi soluzione possa essere adottata debba tenere conto del principio di precauzione legato alla possibile contaminazione ambientale, della nostra sicurezza e di quella dei nostri ospiti dovendo abitare all'interno di un cantiere, della qualità della vita che risulterebbe alquanto precaria, e dei danni economici provocati dalla perdita di qualsiasi valore commerciale dell'abitazione e del terreno circostante.

In fede

