



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

Regione Autonoma della Sardegna
Direzione Generale dei Trasporti
Prot. Uscita del 12/09/2017

Prot. n. nr. 0008497
Classifica XIV.8
13-01-00

Cagliari,



- > Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali
Divisione II Sistema di Valutazione Ambientale
PEC: DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
- > Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento
PEC: dirin@pec.minambiente.it
- > Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione Generale per il Mercato Elettrico, le Rinnovabili, l'Efficienza Energetica, il Nucleare
PEC: dgmereen.dg@pec.mise.gov.it
- > Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Direzione Generale dell'Ambiente
PEC: difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: Valutazione Ambientale Strategica (VAS) relativa al "Programma nazionale per la Gestione del combustibile nucleare esaurito e dei rifiuti radioattivi" – Consultazione pubblica. Osservazioni.

Si riscontra la nota della Direzione Generale dell'Assessorato dell'Ambiente della Regione Autonoma della Sardegna prot. n. 17407 del 10 agosto 2017 (Prot. Ass.to Trasporti n. 7872 del 10 agosto 2017) con la quale questo Assessorato è stato invitato a trasmettere eventuali contributi e/o osservazioni relativamente alla Valutazione Ambientale Strategica in oggetto, e si rappresenta quanto segue.

- 1) Dall'analisi della documentazione disponibile per la consultazione pubblica, per quanto di competenza dell'Assessorato dei Trasporti, si rileva che il "Rapporto Ambientale" del Programma in esame, nel



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

quale sono presi in considerazione diversi temi per la definizione degli obiettivi di protezione ambientale ritenuti rilevanti, non contempla la tematica "Mobilità e Trasporti".

Al fine di consentire una maggiore descrizione dell'ambito in cui opera il Programma e per poter meglio valutare gli impatti che esso produrrà, si ritiene utile l'inserimento e l'analisi della tematica "Mobilità e Trasporti", anche in relazione agli effetti trasportistici ambientali degli interventi infrastrutturali in corso o programmati nelle regioni italiane coinvolte.

Nel medesimo elaborato si rileva, altresì, una carenza di informazioni anche relativamente alla normativa di riferimento in materia di trasporti, sia a livello nazionale che regionale, e relativamente alla definizione degli indicatori legati alla tematica "Mobilità e Trasporti", anch'essi non presenti.

- 2) Negli elaborati consultabili è riportato che "(...) al pari di quanto detto per la localizzazione del Deposito Nazionale, non sono state considerate le potenziali implicazioni ambientali connesse ai trasporti di rifiuti radioattivi. (...) e che "(...) il trasporto del combustibile nucleare esaurito, che avviene in parte su strada e in parte su ferrovia, è possibile esclusivamente nel rispetto di specifiche misure di sicurezza e il rischio di incidente è ritenuto estremamente improbabile considerato il complesso delle precauzioni previste e comunque opportunamente considerato. (...)".

Si evidenzia che, essendo l'iter di localizzazione del Deposito Nazionale attualmente in corso, non è possibile contestualizzare un'attenta analisi delle eventuali interferenze e implicazioni ambientali in materia di trasporti.

- 3) Il Programma Nazionale per la gestione del combustibile nucleare esaurito e dei rifiuti radioattivi, allo stato attuale, non contempla esplicitamente la Regione Sardegna tra le Regioni di possibile allocazione di impianti. Come rappresentato negli elaborati consultabili, infatti, in Sardegna non sono presenti produttori o detentori di rifiuti radioattivi e l'eventuale individuazione della Sardegna come Deposito Nazionale sembrerebbe una grave anomalia. Non essendo stati indicati in fase di Valutazione Ambientale Strategica i siti potenzialmente idonei per la realizzazione del Deposito Nazionale, si rappresenta che qualora venisse individuata la Sardegna per tale localizzazione, trattandosi di un'isola, questa scelta comporterebbe ancor maggiori ripercussioni sui trasporti, con aggravio delle problematiche legate al trasporto di materiale radioattivo e del combustibile nucleare esaurito e con rilevanti impatti sulle diverse modalità di trasporto, con particolare riferimento a quello terrestre e marittimo.

Il Direttore del Servizio
Ing. Roberto Maurichi

Settore infrastrutture ferroviarie, metropolitane e portuali/Assist. Tecnica Ing. M. L. Locci *M.L.*
Settore infrastrutture ferroviarie, metropolitane e portuali/Resp. Ing. E. Carrucci *E.C.*