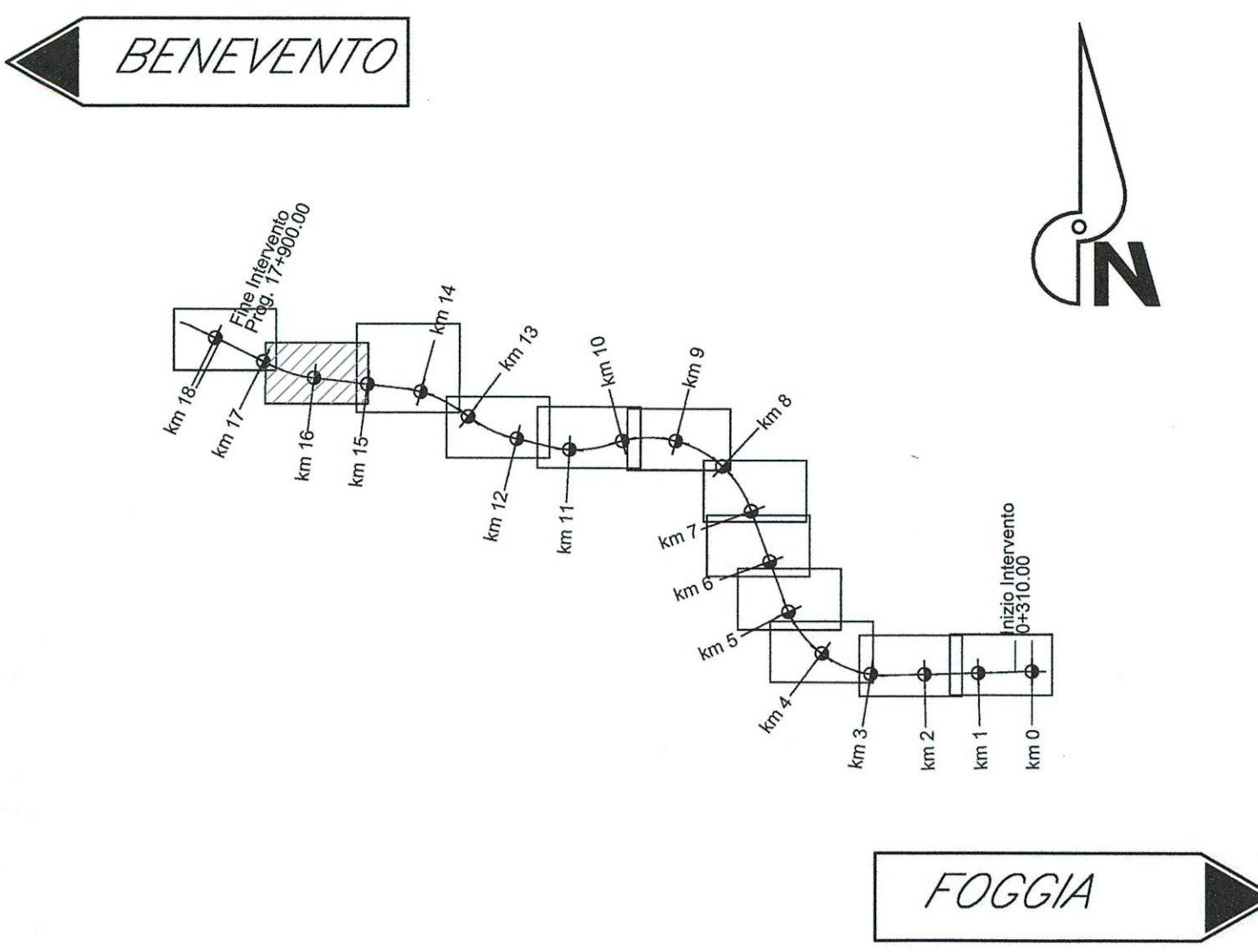


PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:2000

PIANTA CHIAVE



V3 ALT - BIN. FASE 1	
PR	286.333
QV	158.440

FERROVIA BIN. FASE 1	
PLANO V5 - BIN. FASE 1	
X	12433115.578
Y	4554435.532
Az(°)	117.876823

V9 ALT	
PR	16410.001
QV	174.383
PC	-0.01087
Pu	-0.01000
PE	0.00081
PE	-22000.000
R	8.801
T	0.002
Pv.1	16401.350
Pv.1	16418.652

FERROVIA BINARIO PARI	
PLANO V7a BP	
Alfa	1148443
R(m)	10004.000
T(m/s)	115.225
Svevico	230.440
V(km/h)	200
g(m/s²)	135.000
m1(m)	0.303
H(m/m)	25.0
h(m/m)	35.000
m2(m)	0.005

FERROVIA BINARIO PARI	
PLANO V7 BP	
X	12914181.635
Y	4553842.124
Az1	307.360360
Az2	21.939291
T11	329.256281
T12	430.792
T12	607.860
S(m)	1035.267

FERROVIA BINARIO PARI	
PLANO V7a BP	
Alfa	15.401705
R(m)	2004.000
T(m/s)	243.603
Svevico	484.807
V(km/h)	200
g(m/s²)	150.000
m1(m)	0.488
H(m/m)	145.0
h(m/m)	135.000
m2(m)	0.303

← S.P. - S.S. 30	QUOTA DI PROGETTO	=====	MURO DI SOSTEGNO
← BE-FO	DIREZIONI	=====	FOSSO DI GUARDA IN TERRA E CLS
↖	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	↖	REGOLAZIONE
↖	PIAZZOLA INVERSIONE	=====	DEMOLIZIONI
↖	ACCESSO AI PIAZZALI	=====	

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

IF00 - Linea - Planimetrie di progetto 1/1/12

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	G. Grimaldi	11/07/2017	R. Sciannameo	11/07/2017	D. Agosta	11/07/2017	F. Sciannameo	11/07/2017

File: IF001D11P01F00011A.dwg n. Edib.: X