

FOGGIA

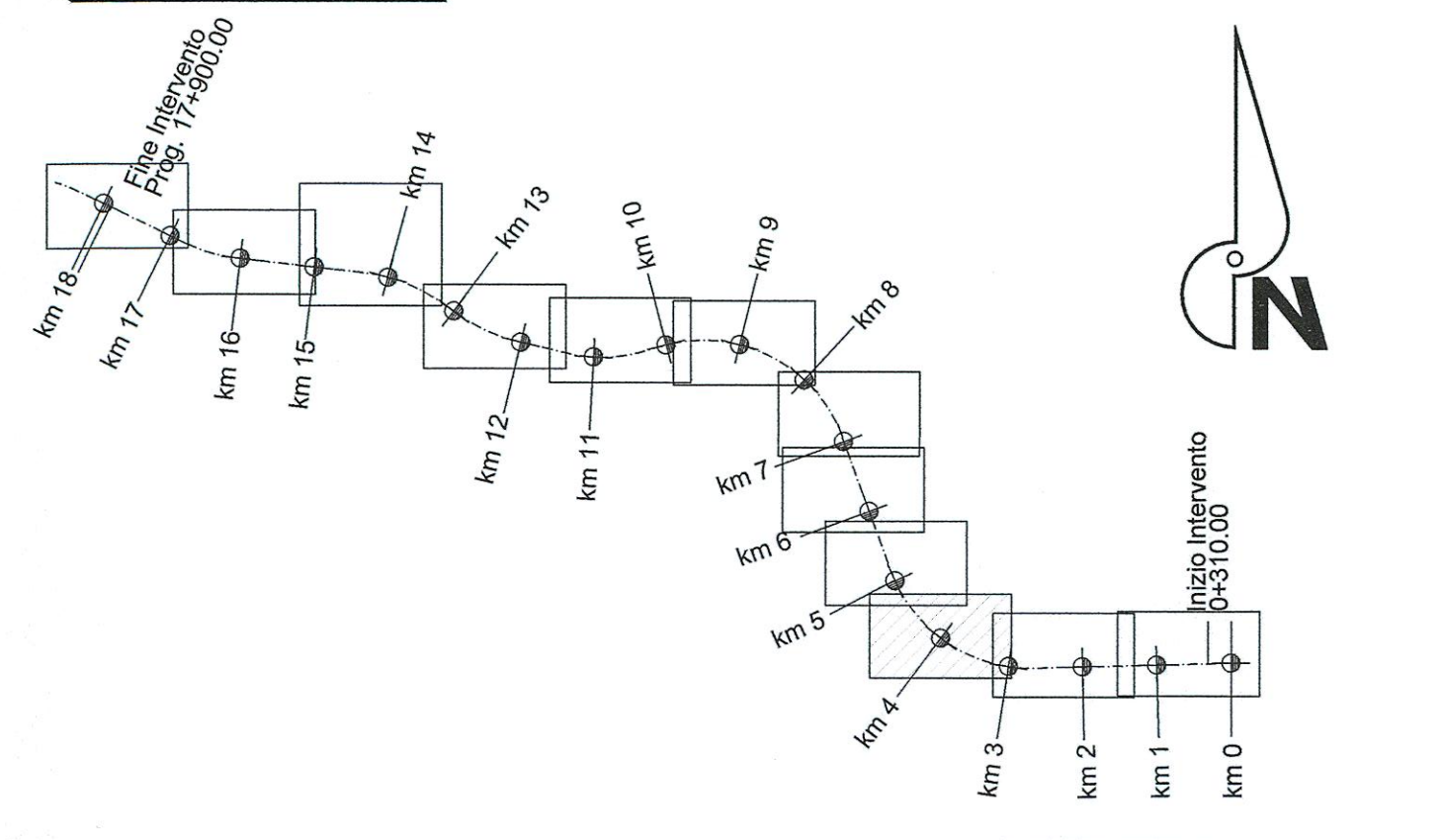
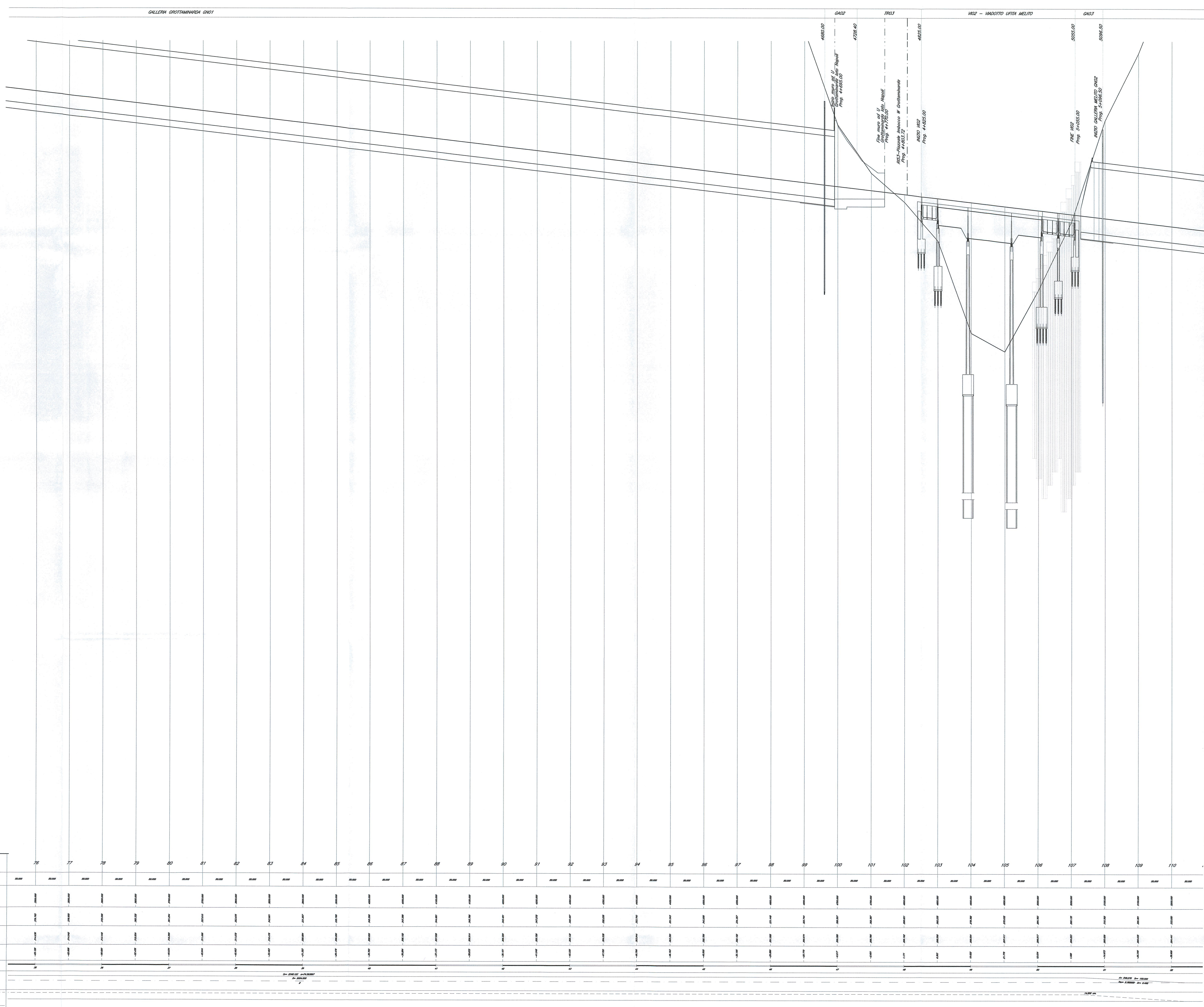
PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:2000

BENEVENTO

PIANTA CHIAVE

BENEVENTO

FOGGIA



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000
GR.IMP. 200/000

| NUMERO SEZIONI | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | | | |
|------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| DISTANZE PARZIALI | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0 | 1000 | 2000 | 3000 | 4000 | 5000 | 6000 | 7000 | 8000 | 9000 | 10000 | 11000 | 12000 | 13000 | 14000 | 15000 | 16000 | 17000 | 18000 | 19000 | 20000 | 21000 | 22000 | 23000 | 24000 | 25000 | 26000 | 27000 | 28000 | 29000 | 30000 | 31000 | 32000 | 33000 | 34000 | 35000 | | |
| QUOTE TERRENO | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | |
| QUOTE PROGETTO | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | |
| DIFFERENZA DI QUOTA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| LETTOMETRICHE | [Detailed track layout diagram showing track bed, rails, and ground level] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANGAMENTO PLANIMETRICO | [Detailed planimetric layout diagram showing track alignment and curves] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SCHIAZZO | [Detailed track layout diagram showing track bed, rails, and ground level] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA
INFRASTRUTTURE CENTRO**

PROGETTO DEFINITIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

IF00 - Linea - Profilo longitudinale 3/12

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IF0G 01 D 11 F6 IF0001 003 A

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|--------|---------------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| A | Emissione Esecutiva | G. Grimaldi | Luglio 2011 | R. Sotgiorno | Luglio 2011 | D. Ansa | Luglio 2011 | F. Ansa | Luglio 2011 |

File: IF0001011RIF0001003A.DWG n. Elab.: X 33