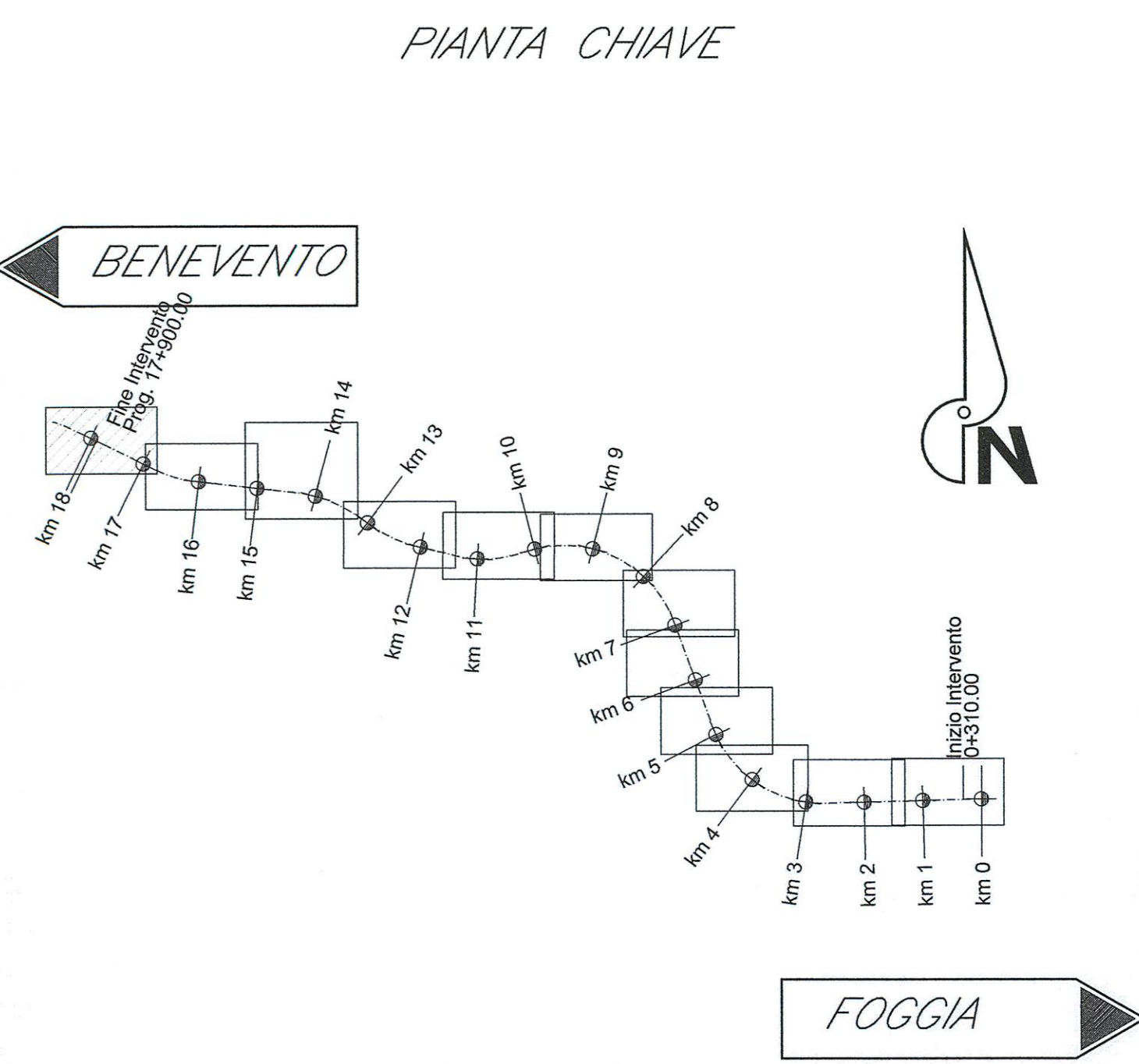
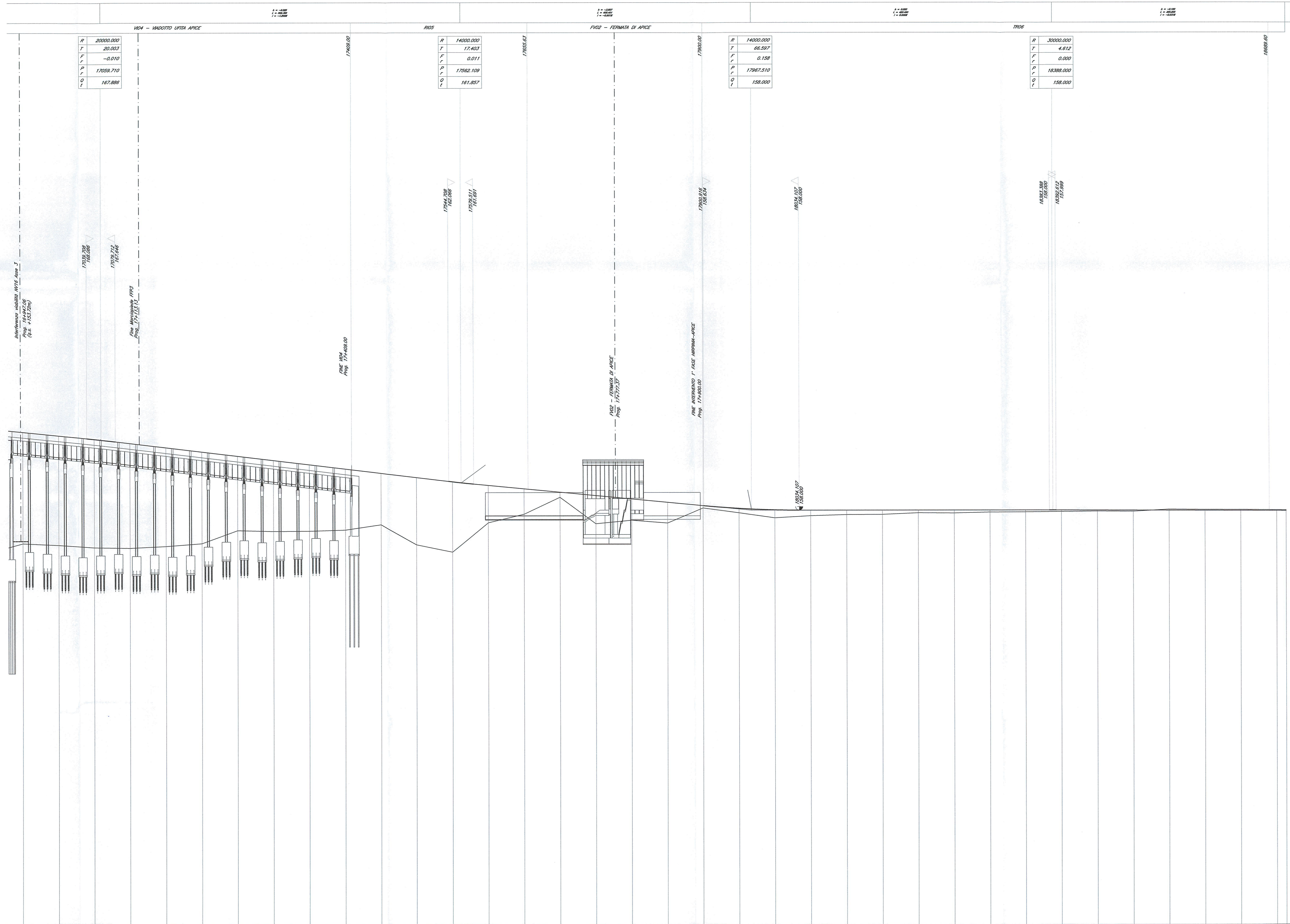


PROFILO LONGITUDINALE  
Scala 1:2000

FOGGIA

BENEVENTO



Scala Quote 1:200  
Scala Distanze 1:2000

| NUMERO SEZIONI         | 345                             | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 |  |  |
|------------------------|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| DISTANZE PARZIALI      |                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| DISTANZE PROGRESSIVE   |                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| QUOTE TERRENO          |                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| QUOTE PROGETTO         |                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| DIFFERENZA DI QUOTA    |                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| LETOMETRICHE           |                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | [Planimetric alignment drawing] |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |
| SCHIAZZO               | [Cross-section drawing]         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |

COMMITTENTE:  
RFI  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
ITALFERR  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
INFRASTRUTTURE CENTRO  
PROGETTO DEFINITIVO  
ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

IF00 - Linea - Profilo longitudinale 12/12  
SCALA: 1:2000

| Revis. | Descrizione         | Redatto     | Data        | Verificato | Data        | Approvato | Data        | Autorizzato | Data        |
|--------|---------------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| A      | Emissione Esecutiva | G. Grimaldi | Luglio 2017 | R. Scaramo | Luglio 2017 | D. Agosta | Luglio 2017 | F. Arcuti   | Luglio 2017 |

File: IF001D11\F001001012A.DWG n. Ebb: X 42