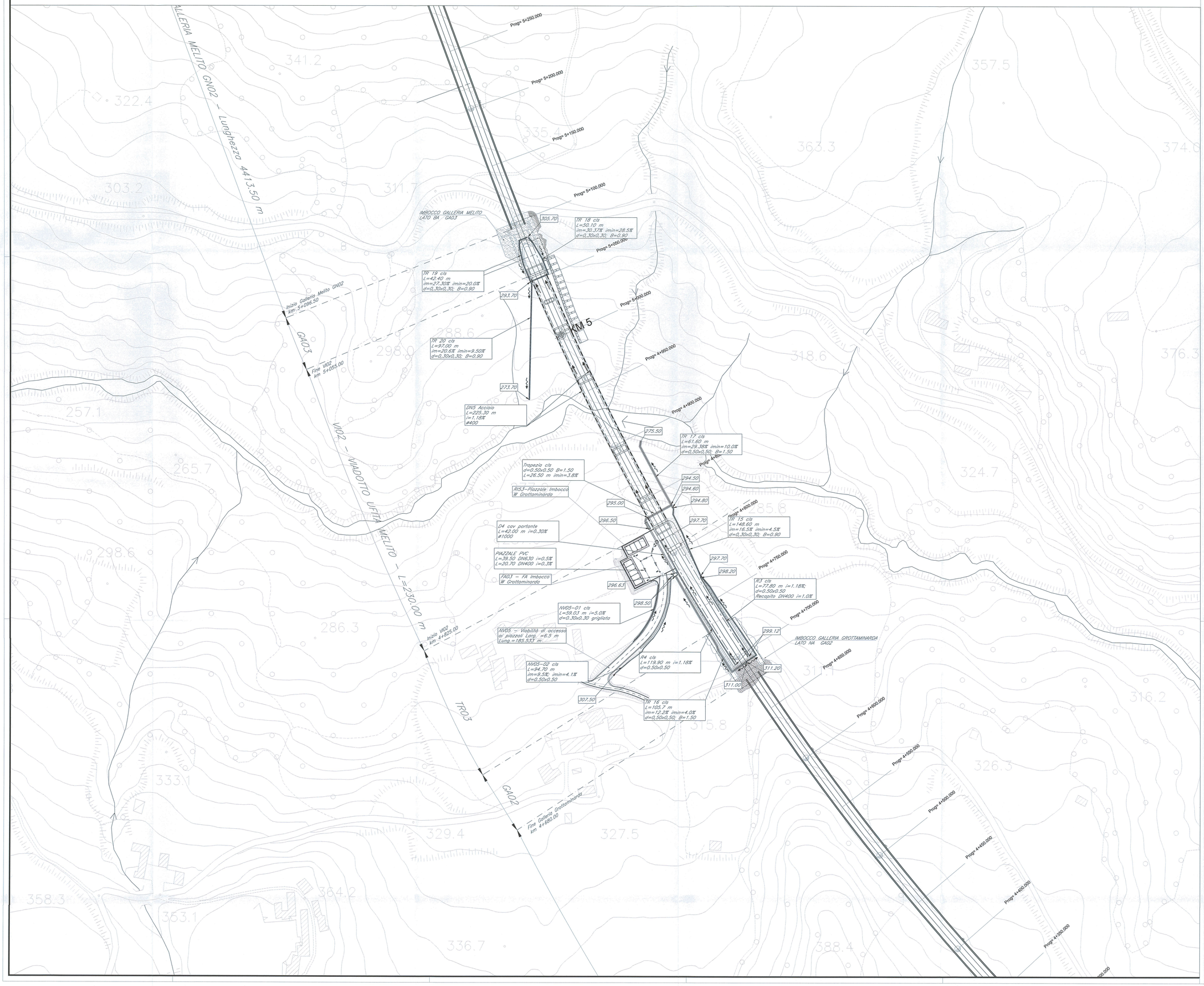
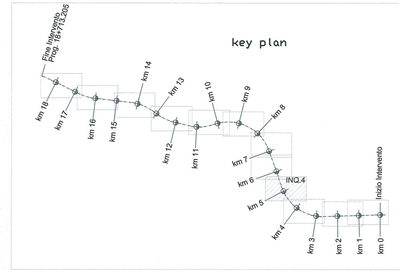
PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:1000



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

SCALA 1:100 000



DATI IDRAULICI					
Tratto	Pendenza calcolo (m/m)	Qtot (m^3/s)	Tipo Canaletta trap. bxh R (rett. bxh) DN (D int. mm)	Tirante (m)	%riemp. (%)
R3	0.0118	0.053	50x50R	0.090	18%
TR15	0.0450	0.063	TRA30	0.079	26%
R4	0.0118	0.063	50x50R	0.102	20%
TR16	0.0400	0.677	TRA50	0.241	48%
D4 - RECAPITO	0.0030	0.827	DN1000	0.631	63%
TR17	0.1000	0.973	TRA50	0.228	46%
D5	0.0118	0.108	DN400	0.190	48%
TR18	0.2850	0.241	TRA30	0.100	33%
TR19	0.2000	0.029	TRA30	0.033	11%
TR20	0.0950	0.504	TRA30	0.203	68%

DATI IDRAULICI						
Tratto	Pendenza calcolo (m/m)	Qtot (m^3/s)	Tipo Canaletta trap. bxh R (rett. bxh) DN (D int. mm)	Tirante (m)	%riemp. (%)	Franco (m)
NV05-01	0.0500	0.102	R30	0.133	44%	0.17
NV05-02	0.0410	0.009	R50	0.019	4%	0.48
PIAZZALE	0.0050	0.182	DN630	0.267	45%	0.32

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria di drenaggio - Tav.4/9

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0G	01	D	11	P7	ID0002	007	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	G.Grimaldi	Luglio 2017	C.Varone	Luglio 2017	D. Agresa	Luglio 2017	D. Agresa	Luglio 2017
B									
C									
D									

File:IF0G01D11P7ID0002007A.dwg

n. Elab.: -

ITALFERR S.p.A. Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma Dott. Ing. Fabrizio Varone Sezione A n° 19292