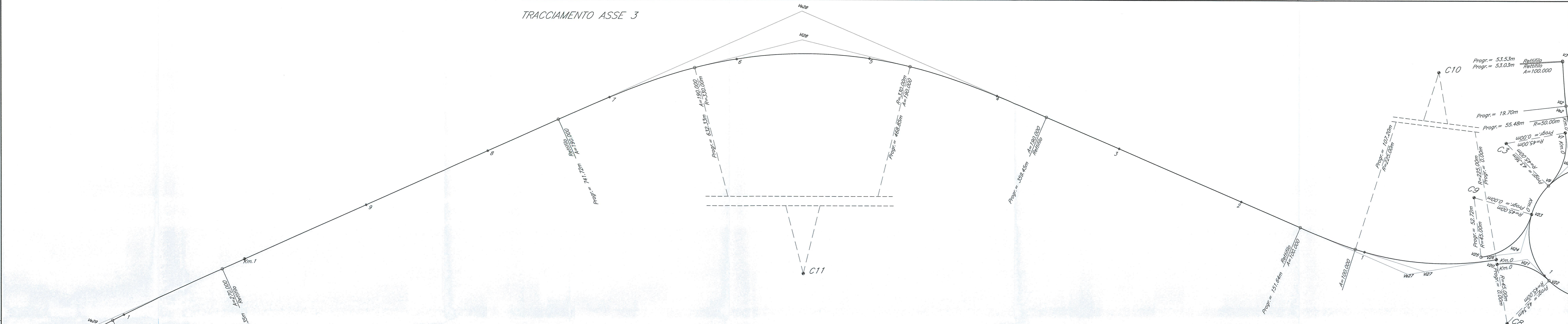


TRACCIAMENTO ASSE 3



TRACCIAMENTO ASSE 3

Curve	E(m)	N(m)	R(m)	T(m)	Sv(m)	Bs(m)
C8	2528151.199	4548770.708	45.00	22.89	42.34	5.49
C9	2528101.453	4548854.700	45.00	29.86	52.72	9.00
C10	2528033.635	4549017.651	225.00	30.330596c	107.20	6.54
C11	2527678.724	4548502.687	330.00	31.537475c	163.48	10.39
C12	2527690.200	4547901.225	800.00	6.058295c	38.09	0.91

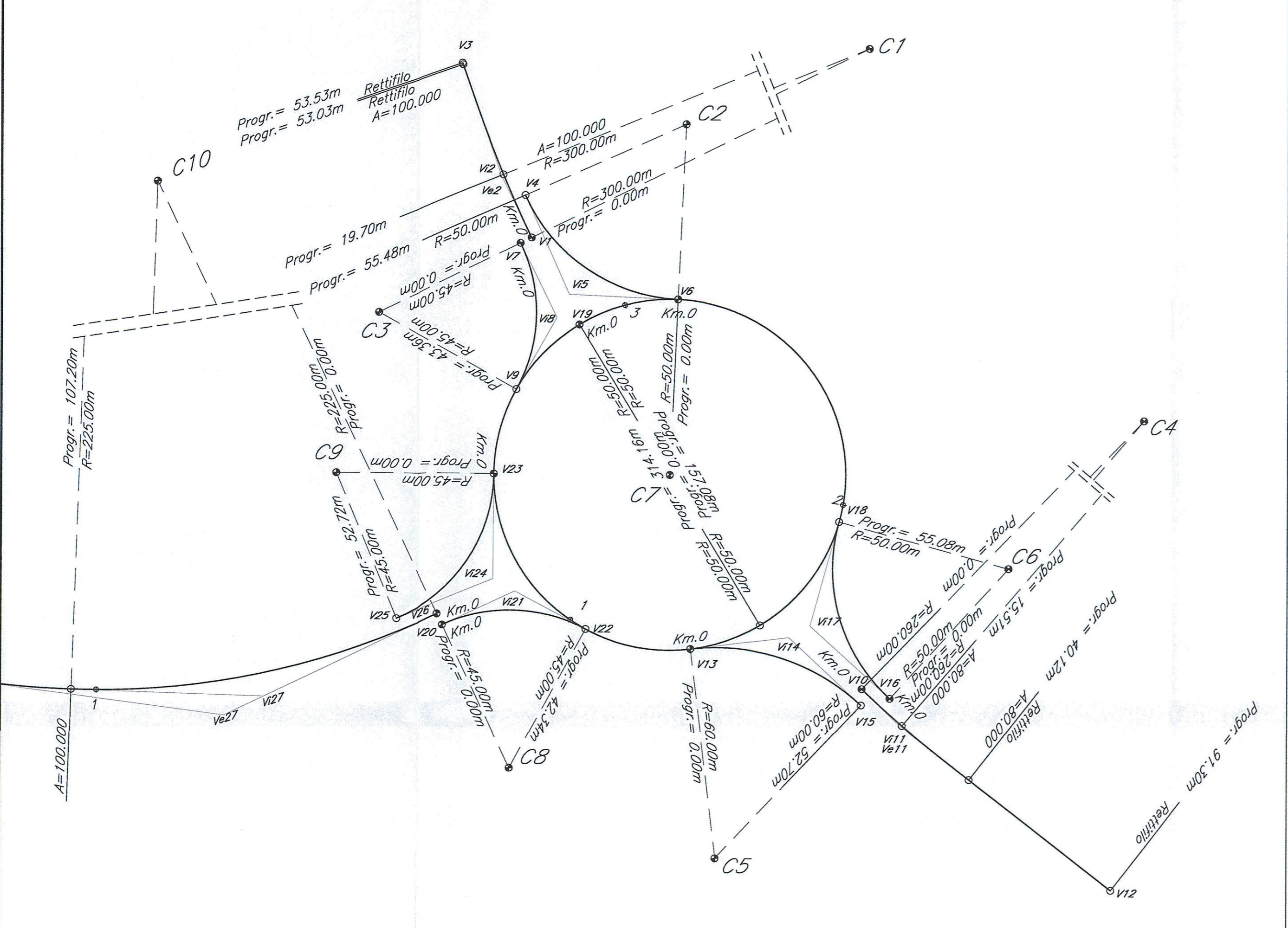
TRACCIAMENTO ASSE 1

Curve	E(m)	N(m)	R(m)	T(m)	Sv(m)	Bs(m)
C1	2528426.332	4549053.875	300.00	4.179568c	19.70	0.16
C2	2528200.911	4548954.138	50.00	70.641134c	55.48	8.82

TRACCIAMENTO ASSE 2

Curve	E(m)	N(m)	R(m)	T(m)	Sv(m)	Bs(m)
C3	2528113.435	4548900.424	45.00	61.348579c	43.36	5.78
C4	2528431.790	4548980.449	260.00	3.797408c	15.51	0.12
C5	2528209.880	4548745.060	60.00	55.914907c	52.70	6.29
C6	2528292.859	4548827.673	50.00	70.135784c	55.08	8.68

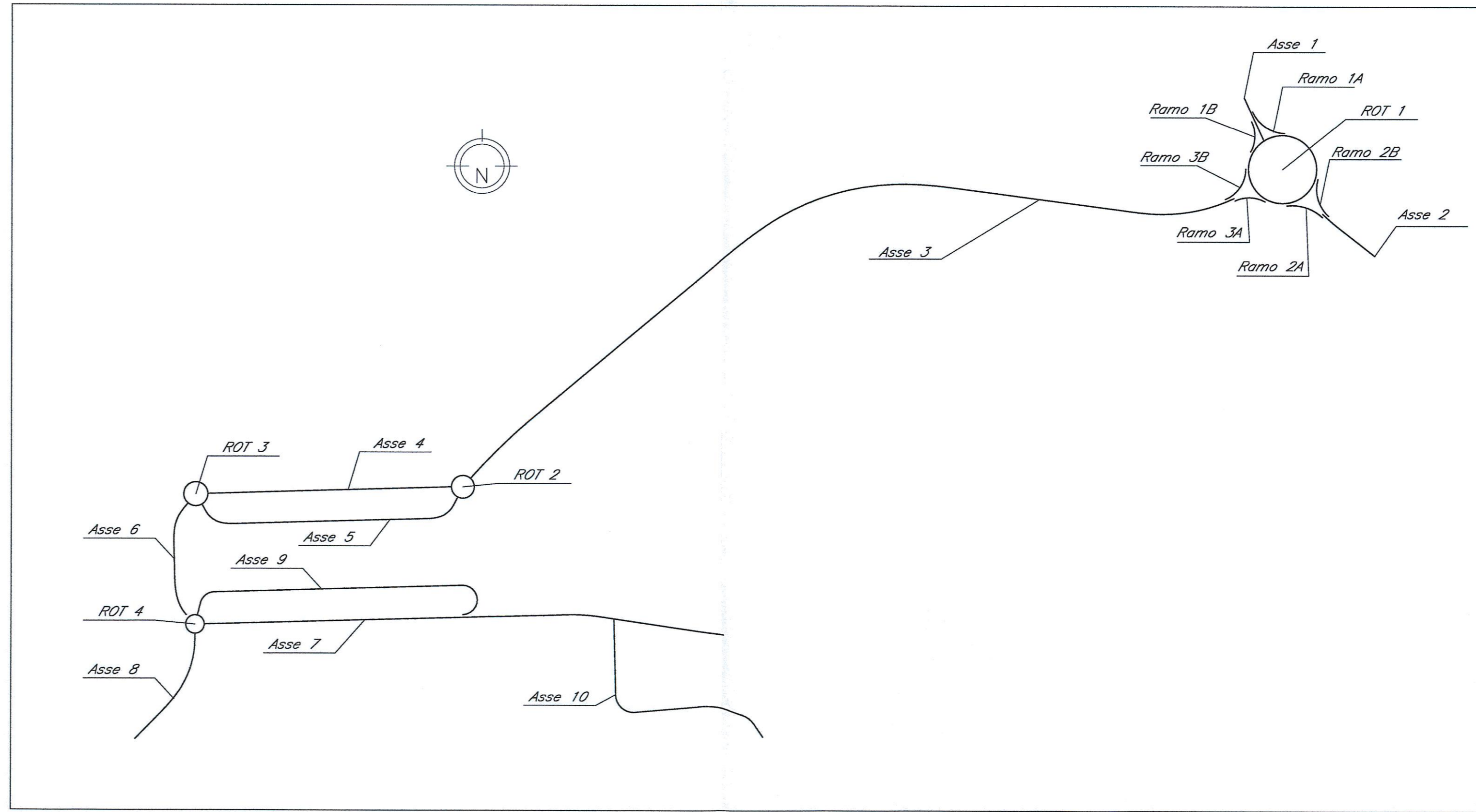
TRACCIAMENTO ASSE 1-2 ROT 1



TRACCIAMENTO ROTATORIA 1

Curve	E(m)	N(m)	R(m)	T(m)	Sv(m)	Bs(m)
C7	2528196.452	4548854.237	50.00	200.000000c	157.08	0.00

KEY PLAN



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

VIABILITA' STRADALI
NV01 - Asse 1,2,3+Rotatoria 1, Planimetria di tracciamento

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IFOG 01 D 11 P7 NV0105 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	G. Grimaldi	Luglio 2017	F. Ciccarone	Luglio 2017	D. Agnes	Luglio 2017	F. Fardani	Luglio 2017

File: IFOG01D11P7NV0105002A.DWG n. Elab.: X