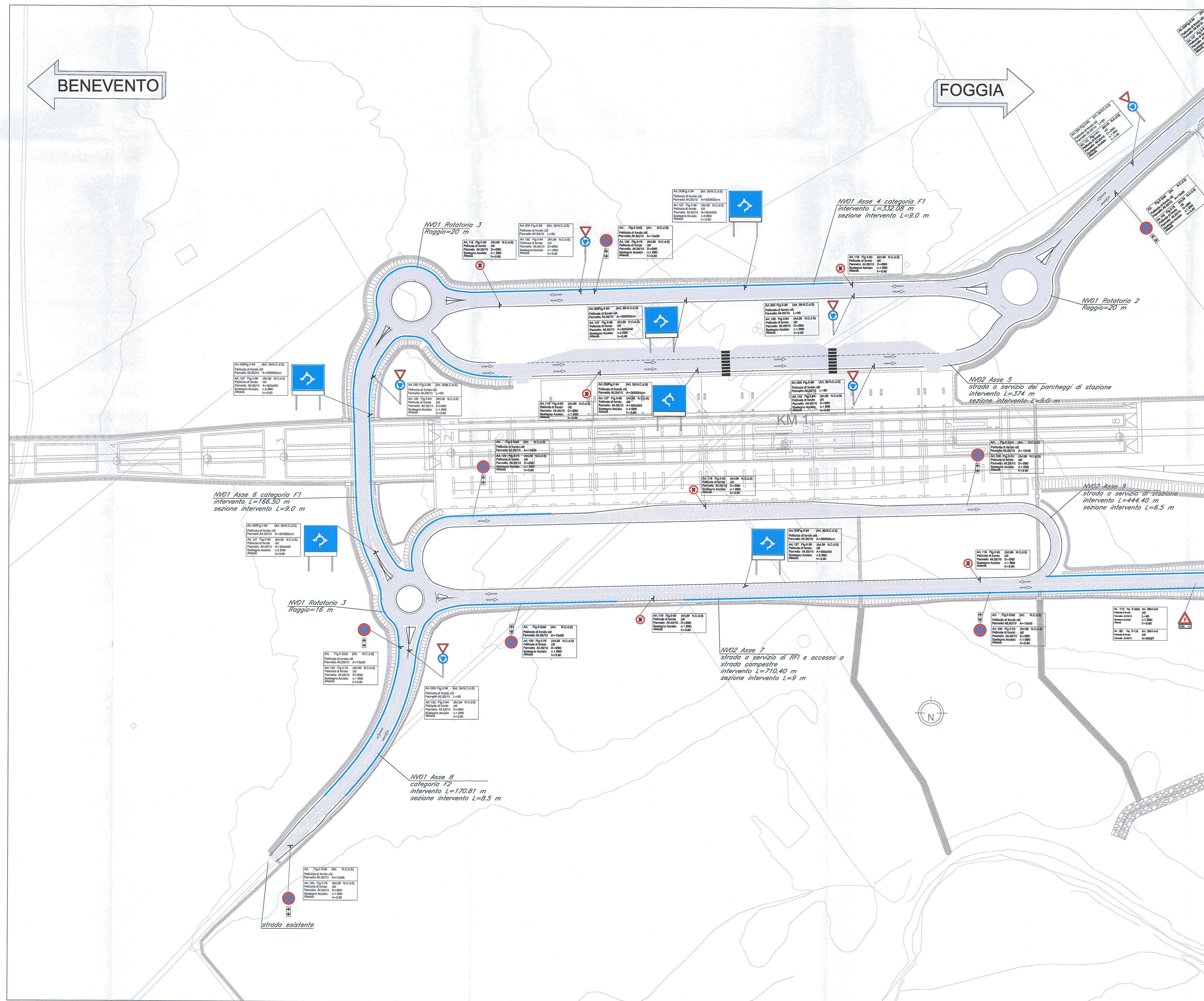


PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE ASSE 4-6-8 E ROTATORIA 2-3-4



BARRIERE DI SICUREZZA
 --- BARRIERA TIPO H2 BORDO PONTE - 3 ONDE SINGOLA - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4 (prova TB51)
 --- BARRIERA TIPO H1 BORDO LATERALE - 3 ONDE SINGOLA - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W3 (prova TB51)

Legenda segnaletica verticale

- Paletto zincato diam=80mm h=3m
- Segnale verticale di "fermarsi e dare la precedenza" (STOP)
- Segnale verticale di "pericolo" e "dare la precedenza" (Warning triangle)
- Pannello integrativo di segnale verticale
- Segnale verticale di forma rettangolare 60x90cm
- Segnale verticale di forma rotonda D=Ø60
- Segnale verticale di forma rotonda D=Ø60 (with number)
- Segnale verticale di forma rettangolare 300x250 cm
- Segnale verticale di "pericolo" (Warning inverted triangle)
- Segnale verticale di forma rotonda D=Ø60 (with arrow)

COMMITTENTE:
RFI
 RETTE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

VIABILITA' STRADALI
 NV01 - Asse 4,6,8+Rotatoria 2,3,4 - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: 1:1000

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Luglio 2017	[Signature]	Luglio 2017	[Signature]	Luglio 2017	[Signature]	Luglio 2017

File: IFO01011PKNV010506A.DWG n. Elab.: X 122