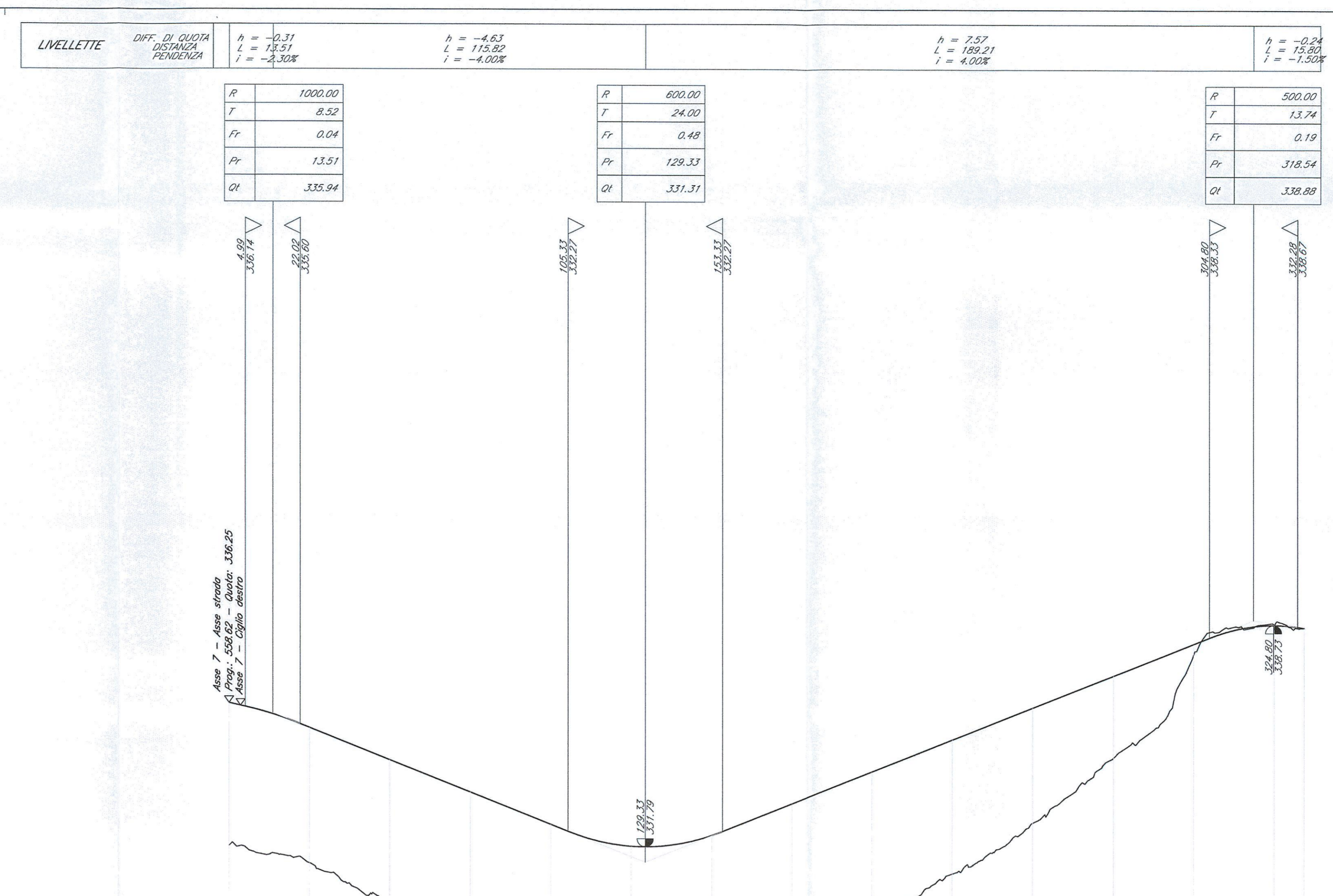
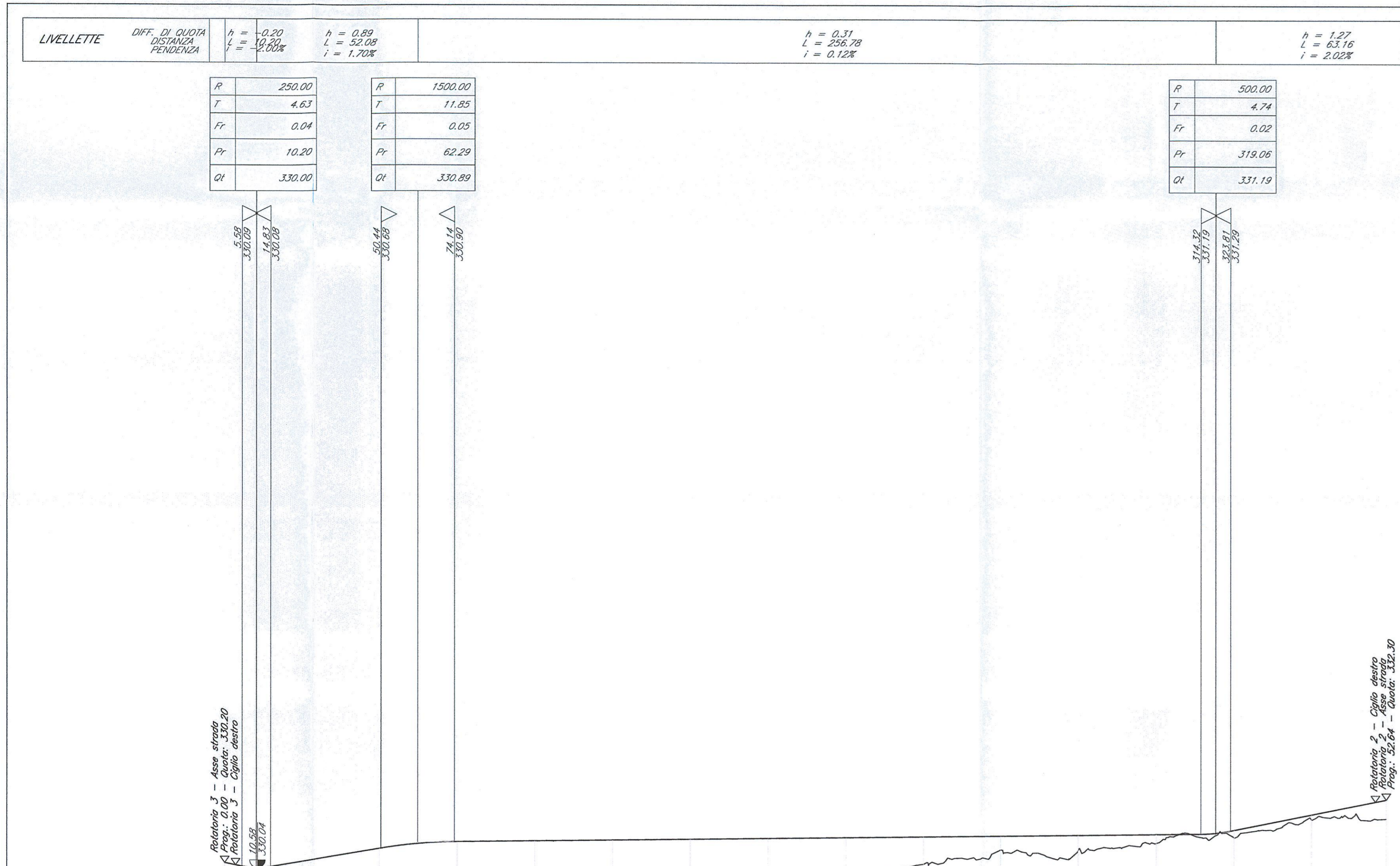


PROFILO LONGITUDINALE ASSE 5

PROFILO LONGITUDINALE ASSE 10



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT. REF. 310,00

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	24,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	25,00	50,00	75,00	100,00	125,00	150,00	175,00	200,00	225,00	250,00	275,00	300,00	325,00	350,00	374,00
QUOTE TERRENO	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
QUOTE PROGETTO	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETOMETRICHE	[Diagram showing vertical curve segments with lengths and elevations]															
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing horizontal alignment with curve data: L=11,87, L=254,71, L=51,89]															
ANDAMENTO CICLI	[Diagram showing track layout with cycle data]															

QT. REF. 310,00

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	24,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	25,00	50,00	75,00	100,00	125,00	150,00	175,00	200,00	225,00	250,00	275,00	300,00	325,00	349,00
QUOTE TERRENO	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
QUOTE PROGETTO	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETOMETRICHE	[Diagram showing vertical curve segments with lengths and elevations]														
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing horizontal alignment with curve data: L=103,40, L=86,50, L=20,45, L=21,67]														
ANDAMENTO CICLI	[Diagram showing track layout with cycle data]														

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

VIABILITA' STRADALI
NV02 - Asse 5,7,9,10 - Profilo longitudinale 1/3

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0G 01 D 11 F7 NV0205 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	G. Grimaldi	Luglio 2017	F. Coccaro	Luglio 2017	D. Agosta	Luglio 2017		

File: IF0G01D11F7NV020501A.DWG n. Elab.: X