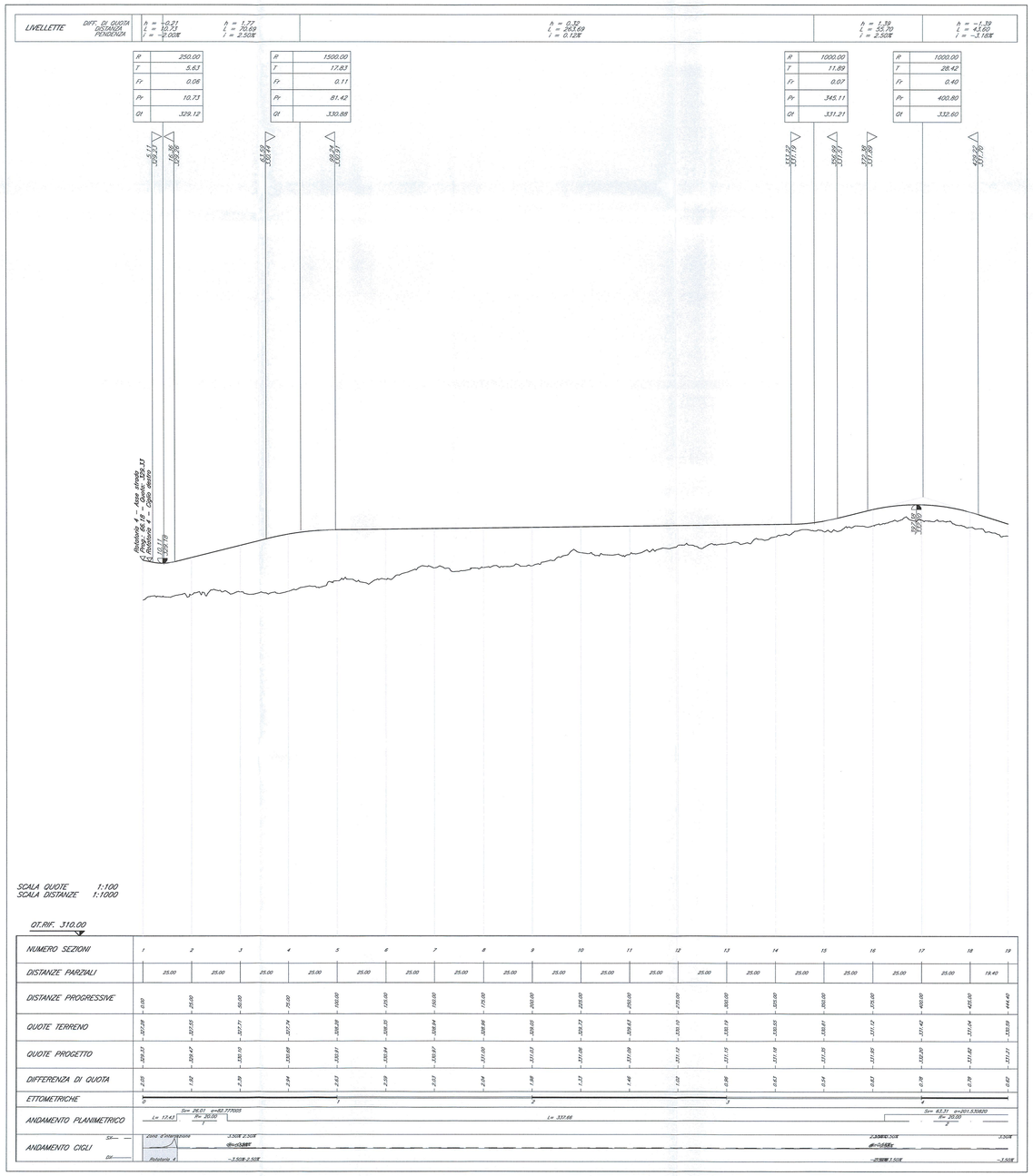
PROFILO LONGITUDINALE ASSE 9



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 310.00

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DISTANZE PARZIALI		25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	19.40
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.00	200.00	225.00	250.00	275.00	300.00	325.00	350.00	375.00	400.00	425.00	444.40
QUOTE TERRENO	327.28	327.55	327.71	327.74	328.28	328.35	328.84	328.86	329.05	329.23	329.63	330.10	330.19	330.55	330.81	331.12	331.42	331.64	330.59
QUOTE PROGETTO	329.33	329.47	330.10	330.68	330.91	330.94	330.97	331.00	331.03	331.06	331.09	331.12	331.15	331.18	331.35	331.95	332.20	331.82	331.21
DIFFERENZA DI QUOTA	2.05	1.92	2.39	2.94	2.63	2.59	2.13	2.24	1.98	1.33	1.46	1.02	0.96	0.63	0.54	0.83	0.78	0.78	0.62
ETTOMETRICHE	0				1				2				3				4		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 17.43	Sv= 26.01 a=62.777005 R= 20.00 1							L= 337.66								Sv= 63.31 a=301.530820 R= 20.00 2		
ANDAMENTO CIGLI	Sd	Zona d'Intersezione																	
	Sd	Rotatoria 4																	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

VIABILITA' STRADALI
NV02 - Asse 5,7,9,10 - Profilo longitudinale 3/3

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0G	01	D	11	F7	NV0205	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	G.Grimaldi	Luglio 2017	F.Ciccarello	Luglio 2017	D.Apresa	Luglio 2017	F. Arduini	

File:IF0G01D11F7NV0205003A.DWG

n. Elab.: X