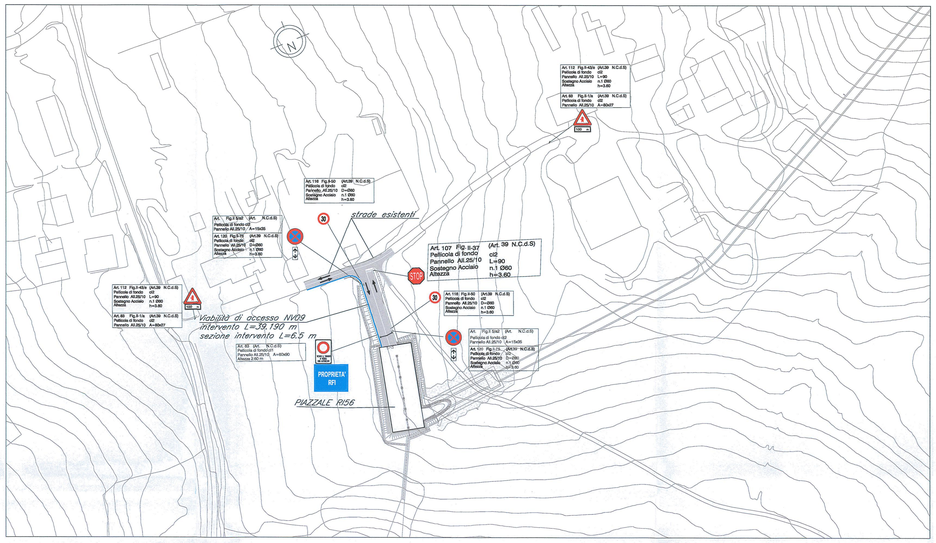
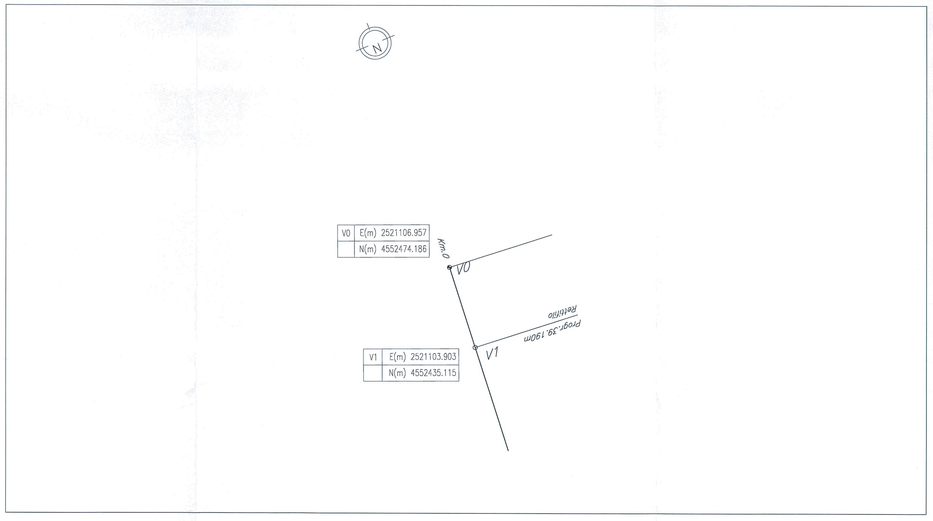
PLANIMETRIA NV09



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO



BARRIERE DI SICUREZZA

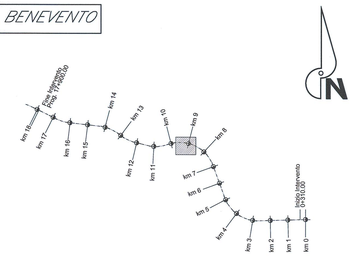
H2BP — BARRIERA TIPO H2 BORDO PONTE - 3 ONDE SINGOLA - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4 (prova TB51)

BARRIERA TIPO H1 BORDO LATERALE - 3 ONDE SINGOLA - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W3 (prova TB51)

Legenda segnaletica verticale

- Paletto zincato diam=60mm h=3m
- Segnale verticale di "fermarsi e dare la precedenza"
- Segnale verticale di "pericolo" e "dare la precedenza"
- Pannello integrativo di segnale verticale
- Segnale verticale di forma rettangolare 60x90cm
- Segnale verticale di forma rotonda D=Ø60
- Segnale verticale di forma rotonda D=Ø60
- Segnale verticale di forma rettangolare 300x250 cm
- Segnale verticale di "pericolo"
- Segnale verticale di forma rotonda D=Ø60

BENEVENTO



FOGGIA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

VIABILITA' STRADALI

NV09 - Viabilità di accesso - Planimetria di tracciamento segnaletica e barriere

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0G	01	D	11	P7	NV0905	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	G.Grimaldi	Luglio 2017	F.Cocarello	Luglio 2017	D.Apesa	Luglio 2017	F.Ieduini	

File: IF0G01D11P7NV0905001A.dwg

n. Elab.: X 142