

**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

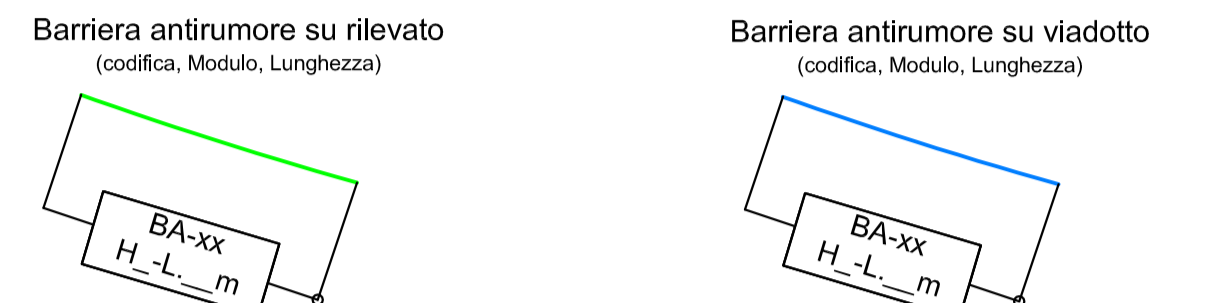
- 1xxx P — Numero ricettore fascia A / lato dispari  
Numero di piani del ricettore
- 2xxx P — Numero ricettore fascia A / lato pari  
Numero di piani del ricettore
- 3xxx P — Numero ricettore fascia B / lato dispari  
Numero di piani del ricettore
- 4xxx P — Numero ricettore fascia B / lato pari  
Numero di piani del ricettore



Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18/11/1998 n° 459

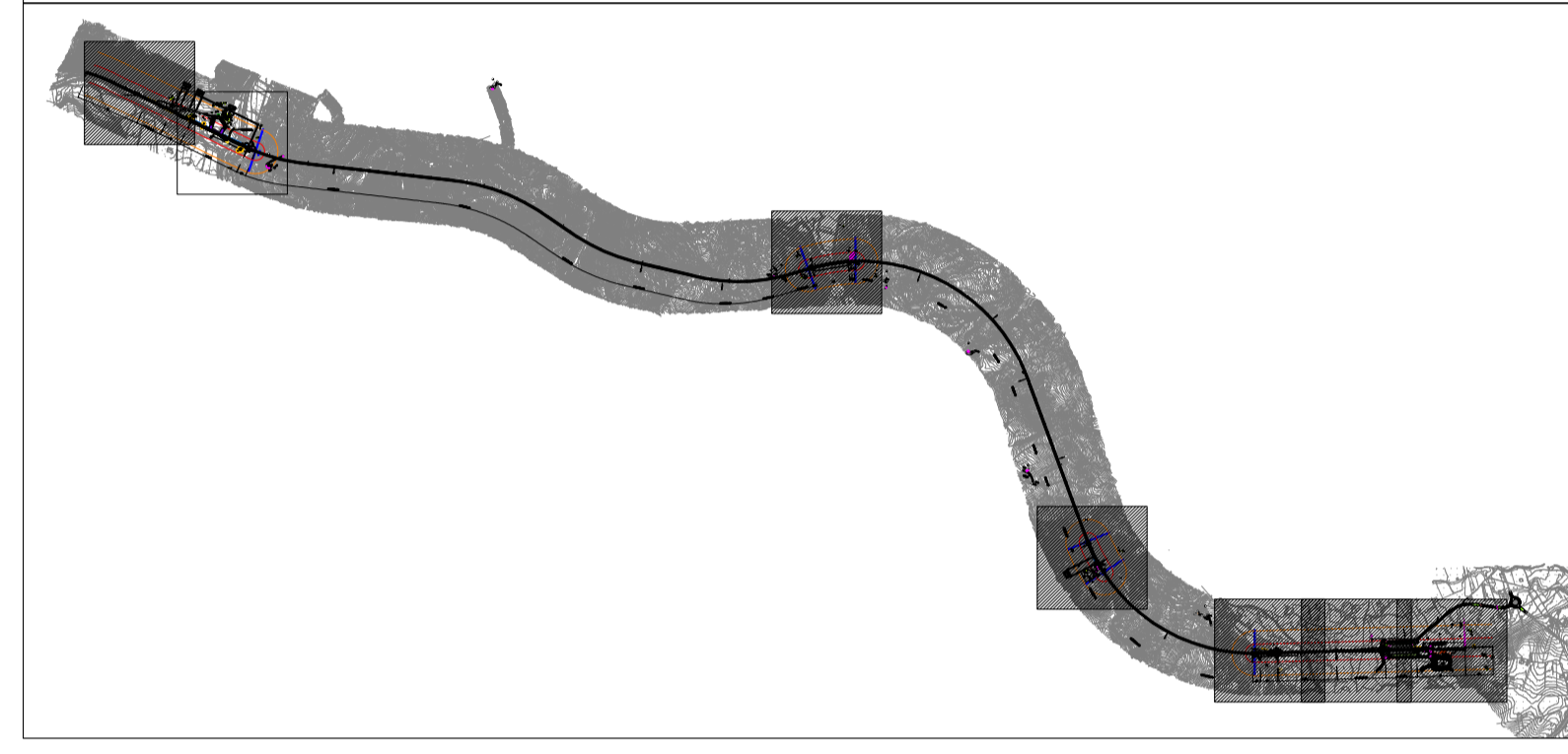
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

**OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA**



Gli estremi delle schermature acustiche indicati in planimetria potranno subire minime modifiche in fase di progettazione e realizzazione in funzione delle reali condizioni al contorno, ma comunque di entità tale da non modificare l'efficacia mitigativa complessiva.

**QUADRO D'UNIONE**



COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

**STUDIO ACUSTICO**  
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica (tav. 2/3)

SCALA:  
**1:2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0G	01	D	11	P6	IM0006	009	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	S. Retandri	07/2017	S. Retandri	07/2017	D. Agnò	07/2017	F. Ardito	07/2017