

**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1xxx P	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore	2xxx P	Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore	 Fabbricato da demolire
3xxx P	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4xxx P	Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore	

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18/11/1998 n° 459

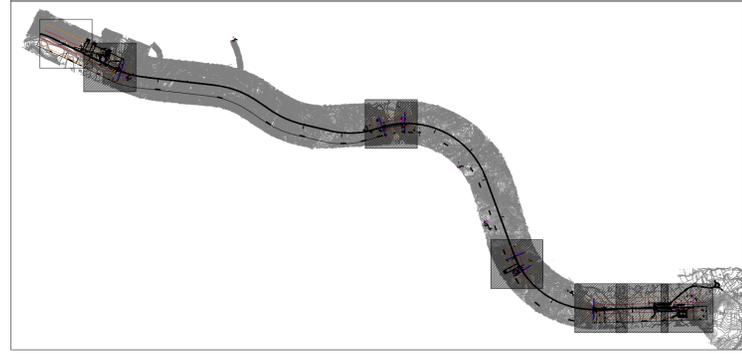
	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
---	--	---	--

**OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA**



Gli estremi delle schermature acustiche indicati in planimetria potranno subire minime modifiche in fase di progettazione e realizzazione in funzione delle reali condizioni al contorno, ma comunque di entità tale da non modificare l'efficacia mitigativa complessiva.

**QUADRO D'UNIONE**



COMMITTENTE:



RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:



ITALFERR  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA  
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

**STUDIO ACUSTICO**  
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica (tav. 3/3)

SCALA:  
**1:2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0G	01	D	11	P6	IM0006	010	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	S. Refandini	07/2017	S. Refandini	07/2017	D. Agosta	07/2017	F. Arduini	