

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



DIREZIONE TECNICA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA  
I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA

Programmazione lavori per macrofasi realizzative

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IFOG 01 D 16 RG E00002 001 A

| Rev. | Descrizione         | Redatto                             | Data       | Verificato                    | Data       | Approvato                   | Data       | Autorizzato Data  |
|------|---------------------|-------------------------------------|------------|-------------------------------|------------|-----------------------------|------------|---|
| A    | EMISSIONE ESECUTIVA | P. Ottaviano<br><i>P. Ottaviano</i> | 27.07.2017 | A. Vitali<br><i>A. Vitali</i> | 27.07.2017 | D. Aprea<br><i>D. Aprea</i> | 27.07.2017 | <i>P. Rivoli</i><br>27.07.2017<br>DIREZIONE REGIONALE<br>ROMA<br>N. 20550 |
|      |                     |                                     |            |                               |            |                             |            |   |
|      |                     |                                     |            |                               |            |                             |            |   |
|      |                     |                                     |            |                               |            |                             |            |   |

## INDICE

|     |                              |   |
|-----|------------------------------|---|
| 1.  | MACROFASI REALIZZATIVE ..... | 3 |
| 1.1 | FASE 1.1.....                | 3 |
| 1.2 | FASE 1.2.....                | 3 |
| 1.3 | FASE 1.3.....                | 4 |
| 1.4 | FASE 1.4.....                | 5 |
| 1.5 | FASE 2.....                  | 5 |
| 2.  | ALLEGATI.....                | 5 |

## 1. MACROFASI REALIZZATIVE

### 1.1 Fase 1.1

- Tratta Benevento – Apice
  - Demolizione del cappello da prete (2 comunicazioni) nei pressi della stazione di Apice
    - n.4 interruzioni di entrambi i binari della durata di 4 ore
    - Rallentamento binario pari e dispari a 40 km/h, estesa 100 metri per ogni comunicazione, fino ad assestamento sede (5 giorni). Il perditempo relativo a tale rallentamento per ogni comunicazione per la tratta in esame è di 2' 30'' per binario

Vengono inoltre realizzati i lavori di realizzazione di parte della nuova stazione di Hirpinia e dei binari del nuovo tracciato. Per realizzare tali lavori, in ambito stazione di Apice vengono sfruttati deviatori di cantiere. Queste lavorazioni non influiscono sulla circolazione e non prevedono interruzioni dell'esercizio.

### 1.2 Fase 1.2

In questa fase deve essere disponibile la banalizzazione della tratta Benevento - Apice possibile con la Gestione tramite ACCM di Benevento e la soppressione di Paduli

- Tratta Paduli – Apice
  - Demolizione del binario dispari compreso il deviatoio del passaggio doppio/singolo
    - n.2 interruzioni del binario della linea storica della durata di 4 ore
    - Rallentamento a 40 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede (5 giorni). Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 2' 30''
  - Spostamento di parte del binario pari con collegamento provvisorio alla linea storica
    - n.1 interruzioni prolungata di entrambi i binari della durata di 10 ore
    - Rallentamento a 80 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede (5 giorni). Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 1'

### 1.3 Fase 1.3

- Tratta Benevento – Apice
  - Il binario dispari è fuori esercizio, in quanto non ancora completato, per il tempo strettamente necessario alla costruzione del nuovo binario e del nuovo bivio
- Tratta Paduli – Apice
  - Costruzione del binario futuro dispari e varo delle 2 comunicazioni P/D (a 100 km/h e 60 km/h)
    - Comunicazione a 100 km/h
      - n.2 interruzioni del binario futuro pari per attività propedeutiche relative a TE e impianti di sicurezza della durata di 4 ore;
      - n.3 interruzioni del binario futuro pari per attività varo del deviatoio (parte centrale e deviatoio) della durata di 6 ore;
      - Rallentamento binario futuro pari a 40 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede (5 giorni). Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 2' 30''
      - n.3 interruzioni del binario futuro pari per completamento e finitura armamento e TE della durata di 4 ore
    - Comunicazione a 60 km/h
      - n.2 interruzioni del binario futuro pari per attività propedeutiche relative a TE e impianti di sicurezza della durata di 4 ore;
      - n.2 interruzioni del binario futuro pari per attività varo del deviatoio (parte centrale e deviatoio) della durata di 4 ore;
      - Rallentamento binario futuro pari a 40 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede (5 giorni). Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 2' 30''

|   |   |                  |                |                         |           |                  |
|---|---|------------------|----------------|-------------------------|-----------|------------------|
|  | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI<br/>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA<br/>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA<br/>PROGETTO DEFINITIVO</b> |                  |                |                         |           |                  |
| <b>PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI<br/>REALIZZATIVE</b>                       | COMMESSA<br>IFOG  | LOTTO<br>01 D 16 | CODIFICA<br>RG | DOCUMENTO<br>ES0002 001 | REV.<br>A | FOGLIO<br>5 di 5 |

- n.3 interruzioni del binario futuro pari per completamento e finitura armamento e TE della durata di 4 ore

#### 1.4 Fase 1.4

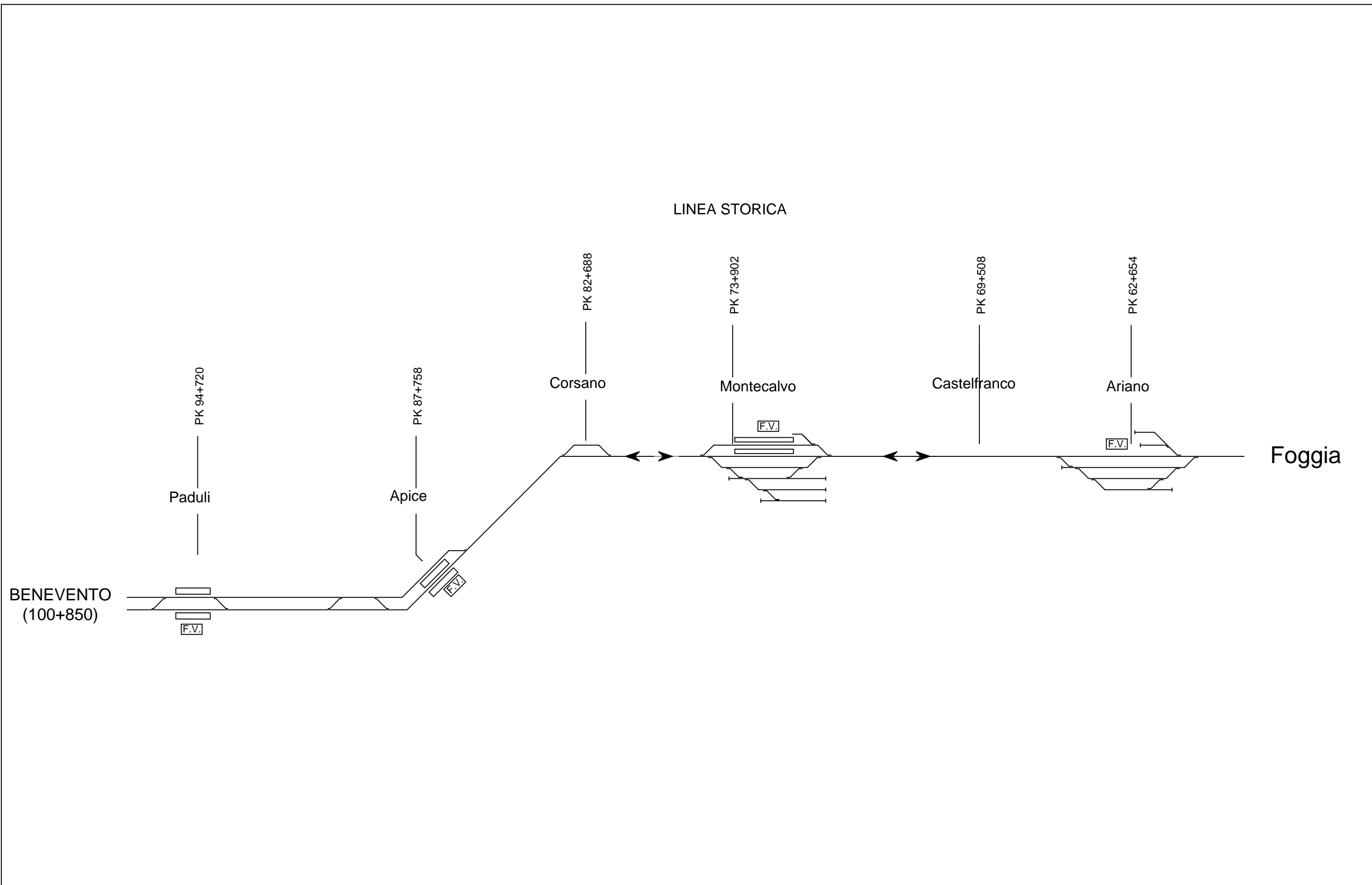
- Tratta Paduli – Apice
  - Demolizione di parte del binario della linea storica e del precedente collegamento provvisorio e contemporaneo nuovo allaccio alla linea storica
    - n.1 interruzione prolungata del binario della durata di 12 ore
    - Rallentamento a 80 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede. Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 1’
  - Allaccio dei binari pari e dispari ai binari lato Hirpinia
    - n.1 interruzione prolungata di entrambi i binari della durata di 12 ore
    - Rallentamento binario pari e dispari a 80 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede. Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 1’

#### 1.5 Fase 2

La fase 2 è relativa al raddoppio della tratta Hirpinia – Bovino.

## 2. ALLEGATI

1. IFOG.00D16.RG.ES0002.001.ALL01



U.O.  
PROGETTAZIONE  
FUNZIONALE ED  
ESERCIZIO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

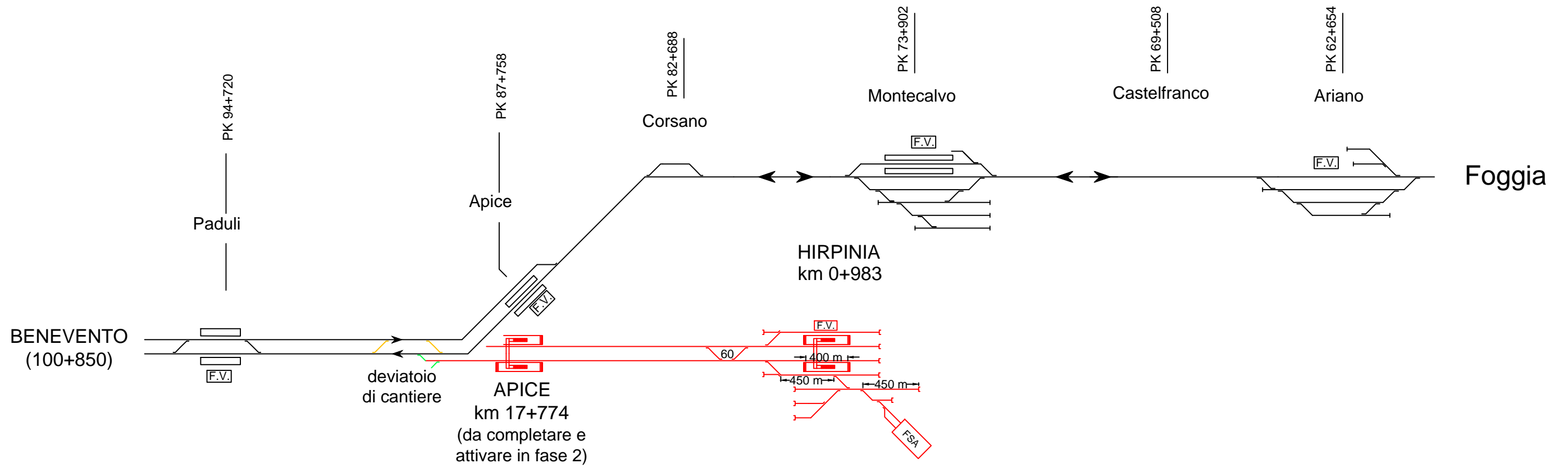
Allegato 1 al doc.:IF0G-01-D-16-RG-ES0001-001-A  
Redatto: Vitali - Ottaviano  
Data: Giugno 2017  
File:IF0G-01-D-16-RG-ES0001-001-A\_ALL01.dwg

— COSTRUZIONE  
— DEMOLIZIONE  
— PROVVISORIO  
— SPOSTAMENTO  
— REALIZZATO

↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD  
◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

**Fasi Apice - Hirpinia**  
**SITUAZIONE ATTUALE**

# FASE 1.1



U.O.  
PROGETTAZIONE  
FUNZIONALE ED  
ESERCIZIO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

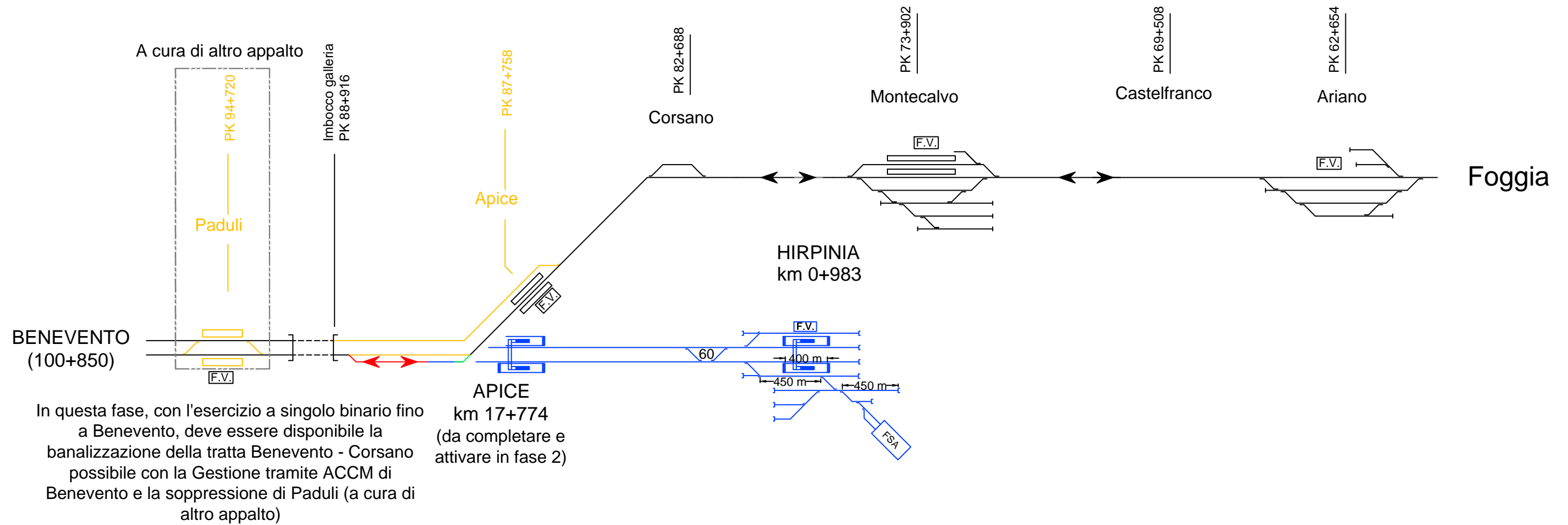
Allegato 1 al doc.:IF0G-01-D-16-RG-ES0001-001-A  
Redatto: Vitali - Ottaviano  
Data: Giugno 2017  
File:IF0G-01-D-16-RG-ES0001-001-A\_ALL01.dwg

— COSTRUZIONE  
— DEMOLIZIONE  
— PROVVISORIO  
— SPOSTAMENTO  
— REALIZZATO

↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD  
◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

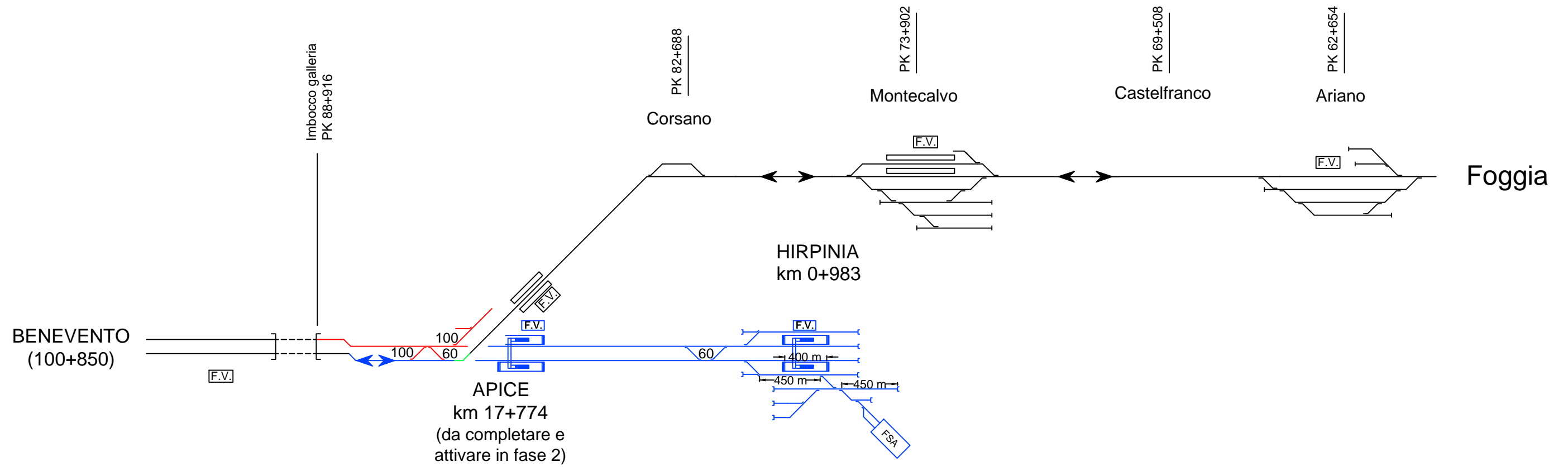
**Fasi Apice - Hirpinia**  
**FASE 1.1**

## FASE 1.2





# FASE 1.3



U.O.  
PROGETTAZIONE  
FUNZIONALE ED  
ESERCIZIO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

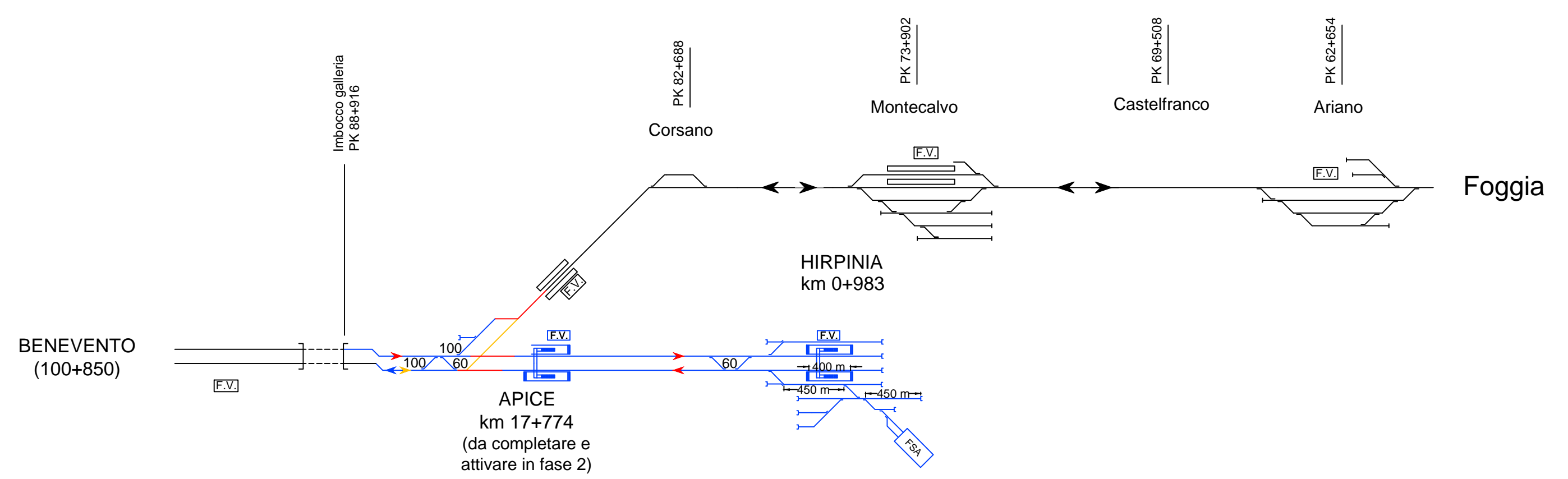
Allegato 1 al doc.:IF0G-01-D-16-RG-ES0001-001-A  
Redatto: Vitali - Ottaviano  
Data: Giugno 2017  
File:IF0G-01-D-16-RG-ES0001-001-A\_ALL01.dwg

— COSTRUZIONE  
— DEMOLIZIONE  
— PROVVISORIO  
— SPOSTAMENTO  
— REALIZZATO

↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD  
◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

**Fasi Apice - Hirpinia**  
**FASE 1.3**

# FASE 1.4



U.O.  
PROGETTAZIONE  
FUNZIONALE ED  
ESERCIZIO

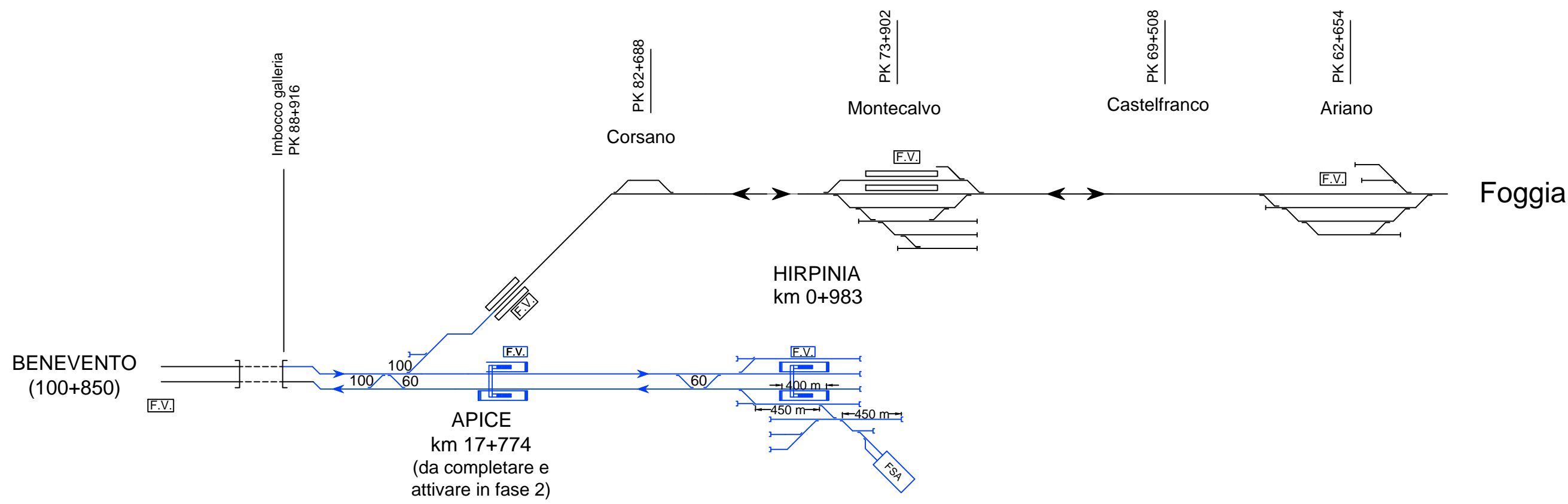
**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

Allegato 1 al doc.:IF0G-01-D-16-RG-ES0001-001-A  
Redatto: Vitali - Ottaviano  
Data: Giugno 2017  
File:IF0G-01-D-16-RG-ES0001-001-A\_ALL01.dwg

- COSTRUZIONE
- DEMOLIZIONE
- PROVVISORIO
- SPOSTAMENTO
- REALIZZATO
- ↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD
- ◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

**Fasi Apice - Hirpinia**  
**FASE 1.4**

# FASE 1 FINALE



U.O.  
PROGETTAZIONE  
FUNZIONALE ED  
ESERCIZIO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

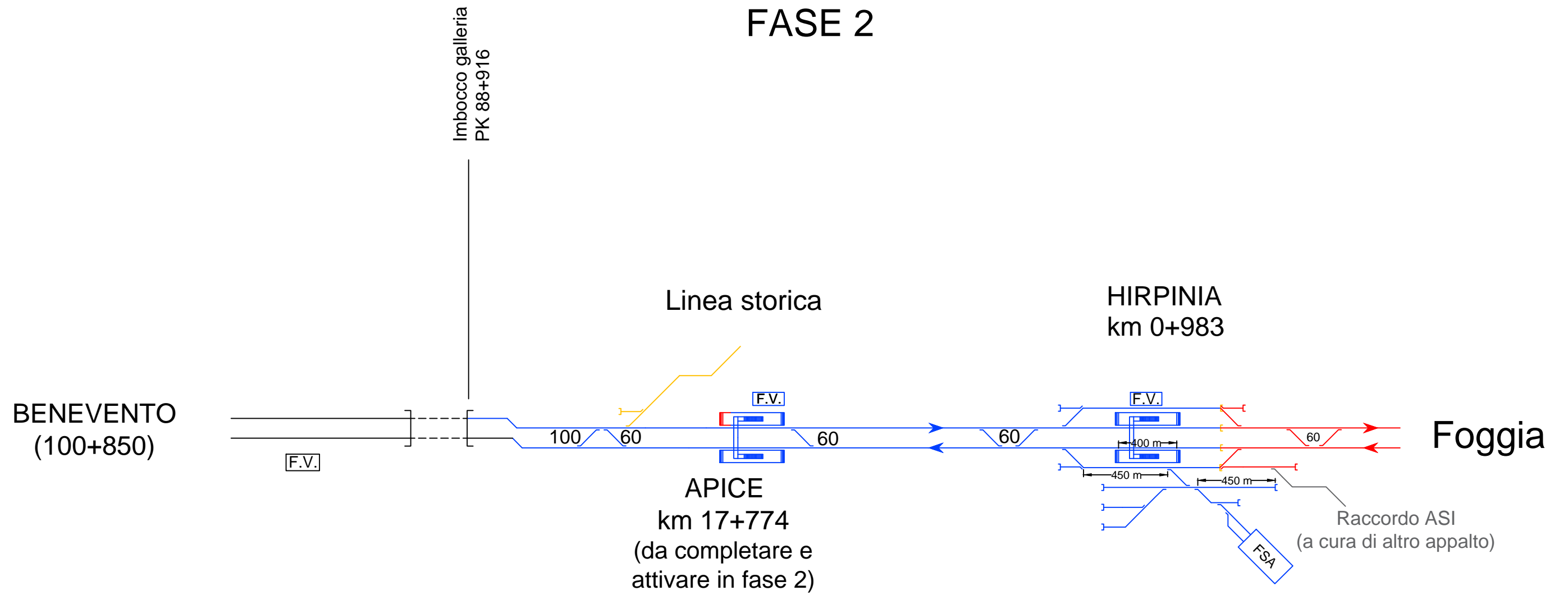
Allegato 1 al doc.:IF0G-01-D-16-RG-ES0001-001-A  
Redatto: Vitali - Ottaviano  
Data: Giugno 2017  
File:IF0G-01-D-16-RG-ES0001-001-A\_ALL01.dwg

— COSTRUZIONE  
— DEMOLIZIONE  
— PROVVISORIO  
— SPOSTAMENTO  
— REALIZZATO

↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD  
◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

**Fasi Apice - Hirpinia**  
**FASE 1 FINALE**

# FASE 2



U.O.  
PROGETTAZIONE  
FUNZIONALE ED  
ESERCIZIO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

Allegato 1 al doc.:IF0G-01-D-16-RG-ES0001-001-A  
Redatto: Vitali - Ottaviano  
Data: Giugno 2017  
File:IF0G-01-D-16-RG-ES0001-001-A\_ALL01.dwg

— COSTRUZIONE  
— DEMOLIZIONE  
— PROVVISORIO  
— SPOSTAMENTO  
— REALIZZATO

↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD  
◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

**Fasi Apice - Hirpinia**  
**FASE 2**