COMMITTENTE



DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

0

PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

**PROGETTO DEFINITIVO** 

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA 1° LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

SEZIONI TIPOLOGICHE

								SCALA:
сомі F	MESSA LOTTO FA		TIPO DOC	OPERA/I	DISCIPLINA 0 0 0	1	R. REV	NODI ORTI
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizato Cata
Α	EMISSIONE ESECUTIVA	Curria	Luglio 2017	f guria	Luglio 2017	F Cerrone	Luglio 2017	V 60 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
								ITALFER PROGETA AND Ing. VINCES
	artiglio Word.doc							U. Elap::



ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA 1° LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

**SEZIONI TIPOLOGICHE** 

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 IF0G
 01 D 10
 wz
 SF0000 001
 A
 2 di 8

#### **INDICE**

1.	INTRODUZIONE	3
2.	SEZIONE TIPOLOGICA DOPPIO BINARIO	4
3.	SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO	5
4.	SEZIONE TIPOLOGICA GALLERIADOPPIO BINARIO	6
5.	TIPOLOGICO TRAVERSA RFI 240	8



# ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA

1° LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 IF0G
 01 D 10
 wz
 \$F0000 001
 A
 3 di 8

#### 1. INTRODUZIONE

**SEZIONI TIPOLOGICHE** 

Il presente documento contiene le sezioni tipologiche singolo e doppio binario della tratta:

Itinerario Napoli – Bari, raddoppio tratta Apice – Orsara, 1° lotto funzionale - Apice - Hirpinia

Lo spessore minimo della massicciata, in corrispondenza dell'asse della rotaia più bassa è di 35 cm.

La distanza minima tra il ciglio superiore esterno della traversa e la proiezione orizzontale fino al ciglio della massicciata dovrà essere minimo di 0,60 m per raggi fino a 400 metri.

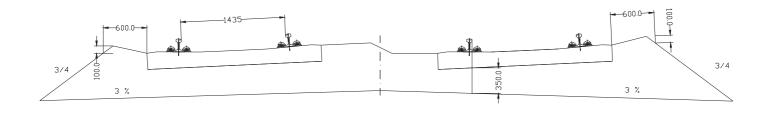
Per raggi inferiori, tale distanza dovrà essere di almeno 0,80 m.

Per permettere un efficace smaltimento delle acque è data una pendenza del 3% al piano di piattaforma.

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	RADDOPP 1° LOTTO I APICE - HI	IO TRAT	TA APICE - (	DRSARA		
SEZIONI TIPOLOGICHE	COMMESSA IF0G	LOTTO 01 D 10	CODIFICA	DOCUMENTO SE0000 001	REV.	FOGLIO

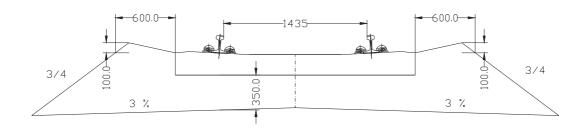
## 2. SEZIONE TIPOLOGICA DOPPIO BINARIO

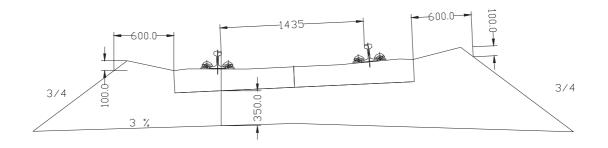




	ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA 1° LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA							
SEZIONI TIPOLOGICHE	COMMESSA IF0G	LOTTO 01 D 10	CODIFICA wz	DOCUMENTO SF0000 001	REV.	FOGLIO 5 di 8		

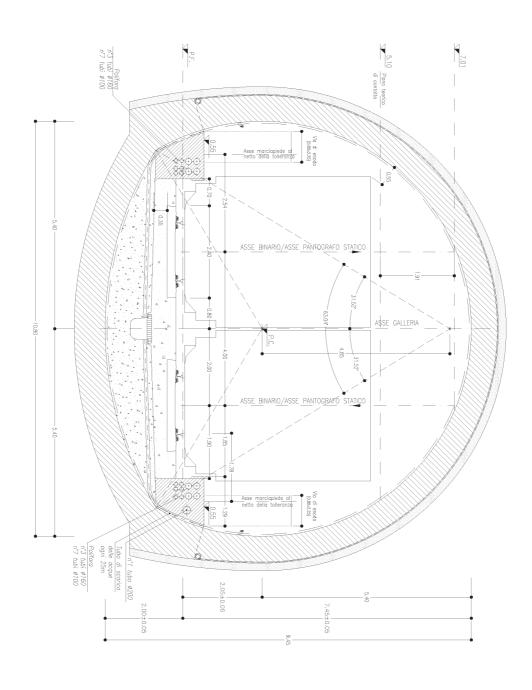
## 3. SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO



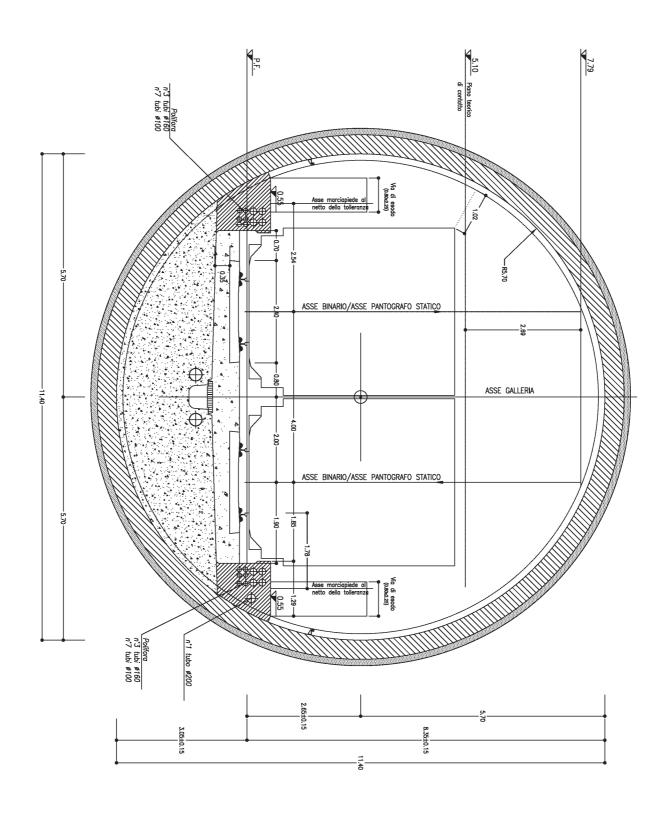


ITALFERR RUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA 1° LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA							
SEZIONI TIPOLOGICHE	COMMESSA IF0G	LOTTO <b>01 D 10</b>	CODIFICA wz	DOCUMENTO SF0000 001	REV.	FOGLIO 6 di 8		

## 4. SEZIONE TIPOLOGICA GALLERIADOPPIO BINARIO

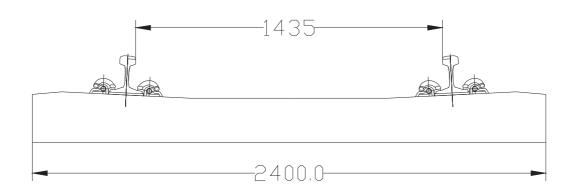






ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARI RADDOPP 1° LOTTO I APICE - HII	IO TRAT	TA APICE - (	DRSARA		
SEZIONI TIPOLOGICHE	COMMESSA IF0G	LOTTO 01 D 10	CODIFICA wz	DOCUMENTO SF0000 001	REV.	FOGLIO 8 di 8

#### 5. TIPOLOGICO TRAVERSA RFI 240



Il binario sarà armato con traverse tipo RFI 240 di lunghezza 2,40 m dotata di attacco di tipo elastico conforme alle Specifiche Tecniche RFI con scartamento di 1435 mm.