

VI04

S26 (2015)
(f.a. 45,17m dx)

C22 (2017)
(f.a. 55,5m sx)

C23 (2017)
(f.a. 55,70m sx)

S27 (2015)
(f.a. 39,85m dx)

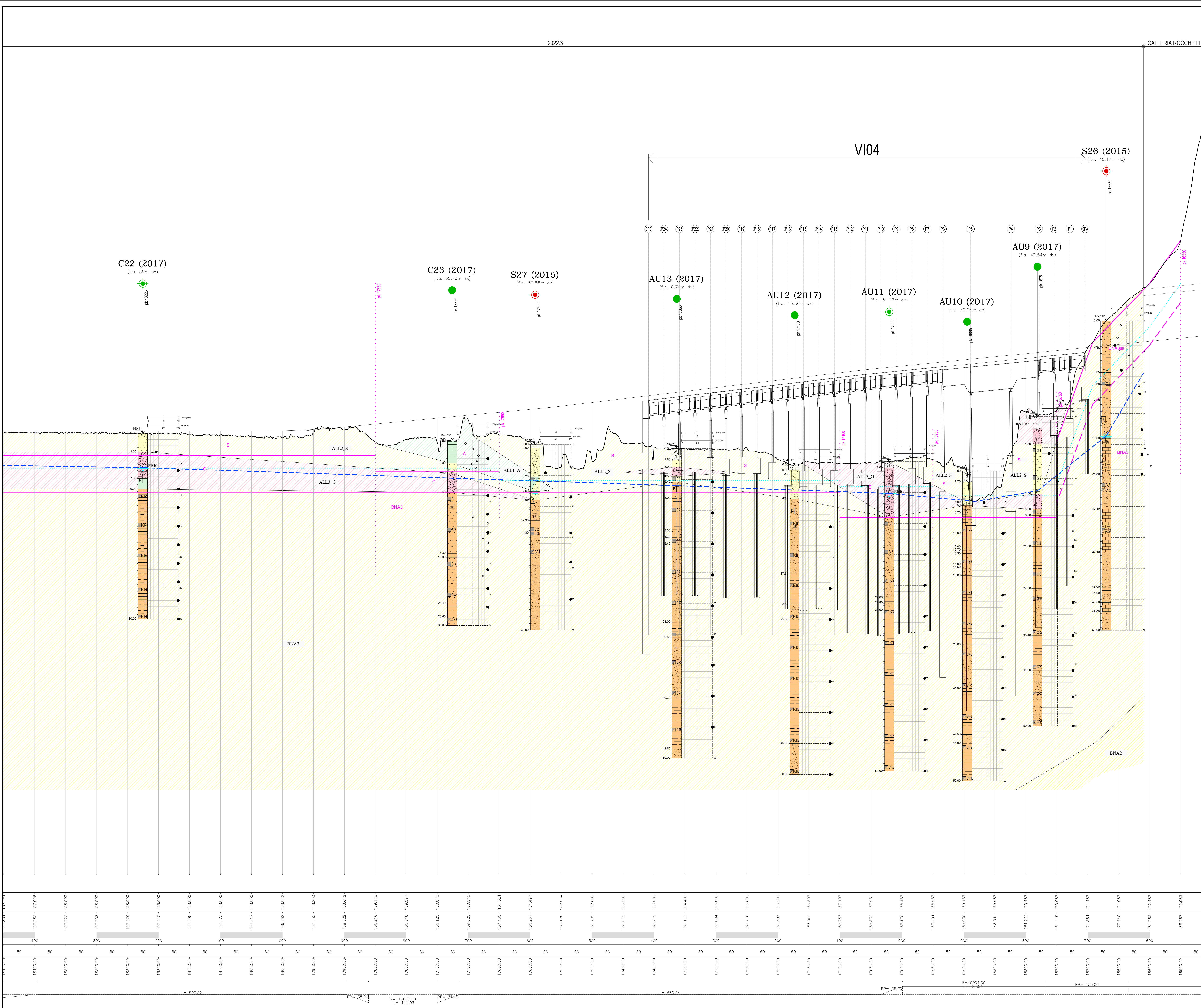
AU13 (2017)
(f.a. 6,72m dx)

AU12 (2017)
(f.a. 15,56m dx)

AU11 (2017)
(f.a. 31,17m dx)

AU10 (2017)
(f.a. 30,24m dx)

AU9 (2017)
(f.a. 47,34m dx)



SIMBOLOGIA

- NEST
- POCKET PENETROMETER
- CAMPIONE RIMANEGLIATO
- CAMPIONE INDISTURBATO
- CAMPIONE LITODE
- PROVA DI PERMEABILITA' LEFRANC
- PROVA DI PERMEABILITA' LUIGONI
- PROVA PRESSIOMETRICA
- QUOTA BOCCAFIORO (m s.l.m.)
- LIVELLO FALDA DA PIEZOMETRO
- LIVELLO FALDA NEL SONDAGIO
- FLUSSO ASSIE INDICAZIONE RIPETITIVITA' TRACCIO (m dx/sx)
- LIMITE STRATIGRAFICO CERTO
- LIMITE STRATIGRAFICO IPORIZZATO
- LIVELLO DI FALDA DI PROGETTO
- LIVELLETTA DI PROGETTO
- STRATIGRAFIA DI CALCOLO
- PIENA DI CALCOLO
- VERTECALE DI SEPARAZIONE NELLE STRATIGRAFIE DI CALCOLO

Piezometro TA
Piezometro CA

CLASSIFICAZIONE DEI TERRENI

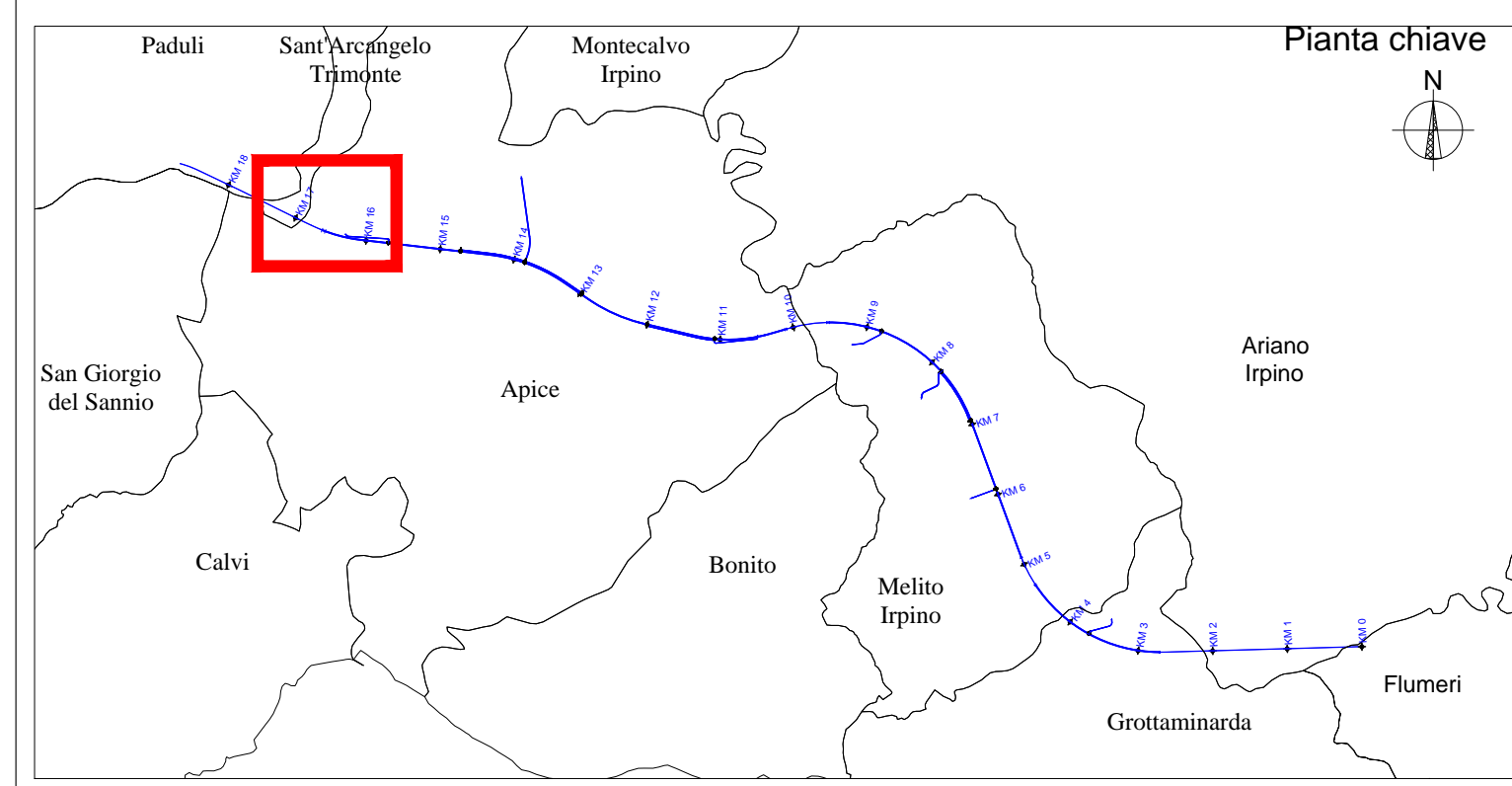
- Coltre vegetale
- Argilla
- Limo
- Sabbia
- Sabbia e ghiaia
- Ghiaia
- Arenaria
- Marna
- Argillite
- Calcere

UNITA' GEOTECNICHE

- ALL1.A = ARGILLA E ARGILLA LIMOSA
- ALL2.S = SABBIA E SABBIA LIMOSA
- ALL3.C = GHIAIA E GHIAIA SABBIGLIA
- BN3 = FORMAZIONE DELLA BARONIA: Sabbie quarzose-felspatiche con interstrati marnosi-argillosi

SUSCETTIBILITA' ALLA LIQUEFAZIONE

- ZONE SUSCETTIBILI DI LIQUEFAZIONE



COMMITTENTE:
RFI
RETTA FROSINONARA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GEOTECNICA GENERALE TRATTI ALLO SCOPERTO
PROFILO GEOTECNICO Da Pk 16+625 a Pk 18+713

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

1F0G 01 D 09 F6 OC0001 005 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	F.BIANCHI	16/03/2017	L.LUTZERI	16/03/2017	D.APREA	16/03/2017	A. VITTORE	16/03/2017

File: I:\0501008\F00C0001\005A n. Etab.: 370