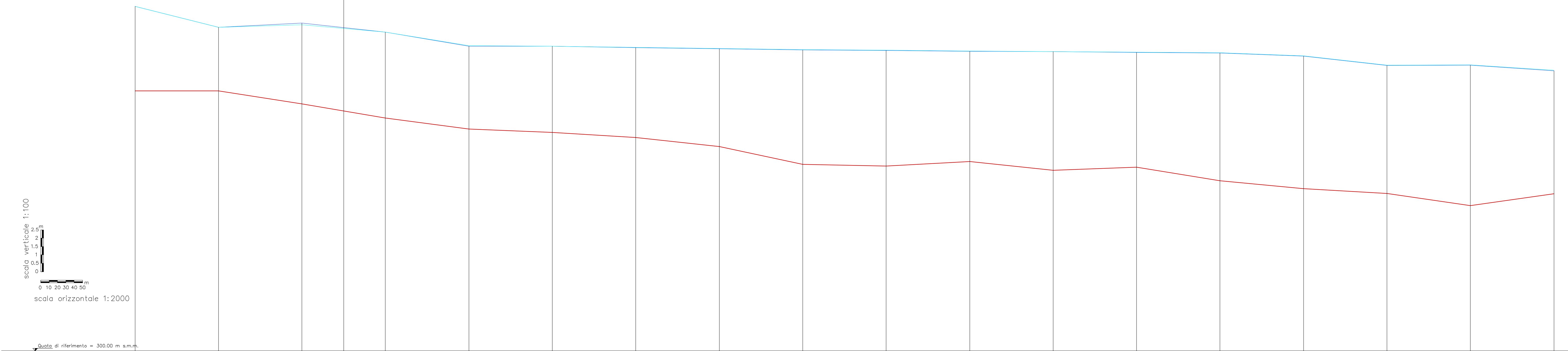
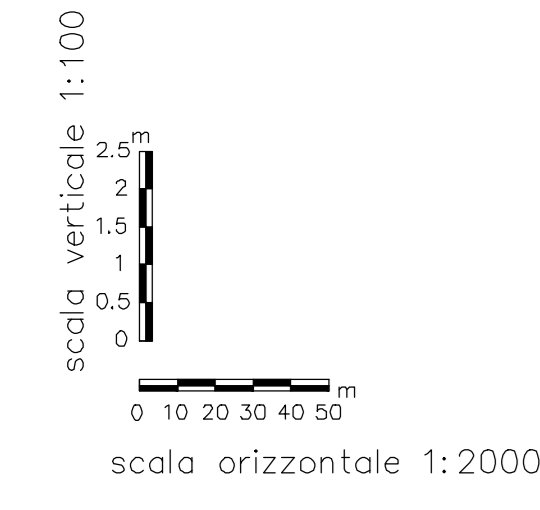


# VIADOTTO VI01

Quota impalcato pile 14 = 325.552 m s.m.m.



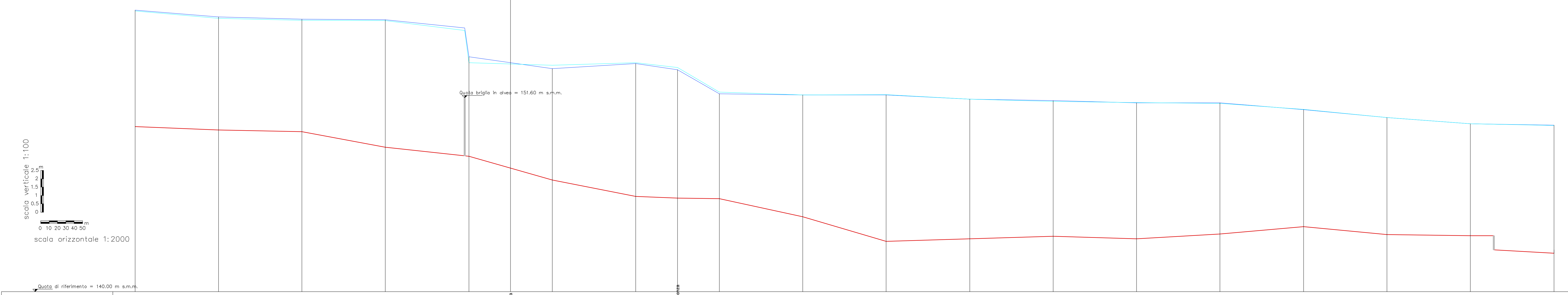
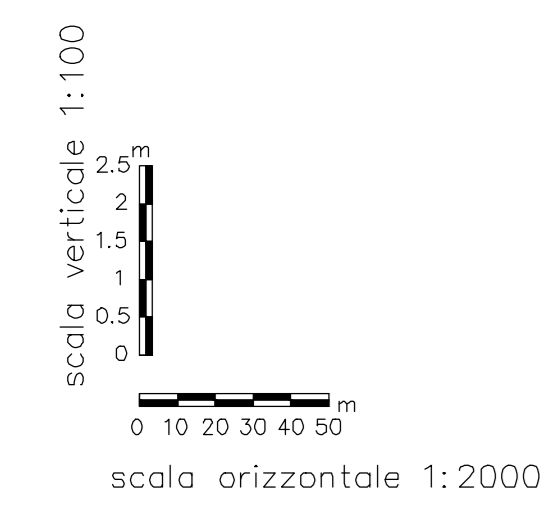
Nome dei punti di misura	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Distanze parziali [m]		100.00	100.00	50.00	50.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
Distanze progressive [m]	-0.00	-100.00	-200.00	-250.00	-300.00	-400.00	-500.00	-600.00	-700.00	-800.00	-900.00	-1000.00	-1100.00	-1200.00	-1300.00	-1400.00	-1500.00	-1600.00
Quota talweg (m s.m.m.)	-320.04	-318.58	-316.59	-314.61	-312.30	-310.09	-308.26	-306.79	-305.52	-304.38	-303.35	-302.43	-301.61	-300.89	-300.27	-299.74	-299.30	-298.94
Livello idrometrico (m s.m.m.) Ante operam - Tr 300 anni	-320.04	-319.28	-318.56	-317.93	-317.33	-316.76	-316.23	-315.74	-315.28	-314.85	-314.44	-314.04	-313.65	-313.27	-312.91	-312.56	-312.22	-311.89
Livello idrometrico (m s.m.m.) Post operam - Tr 300 anni	-320.04	-319.38	-318.65	-317.98	-317.35	-316.76	-316.21	-315.69	-315.20	-314.74	-314.30	-313.87	-313.45	-313.04	-312.64	-312.25	-311.87	-311.51

# VIADOTTO VI04

Quota impalcato pile 5 = 164.193 m s.m.m.

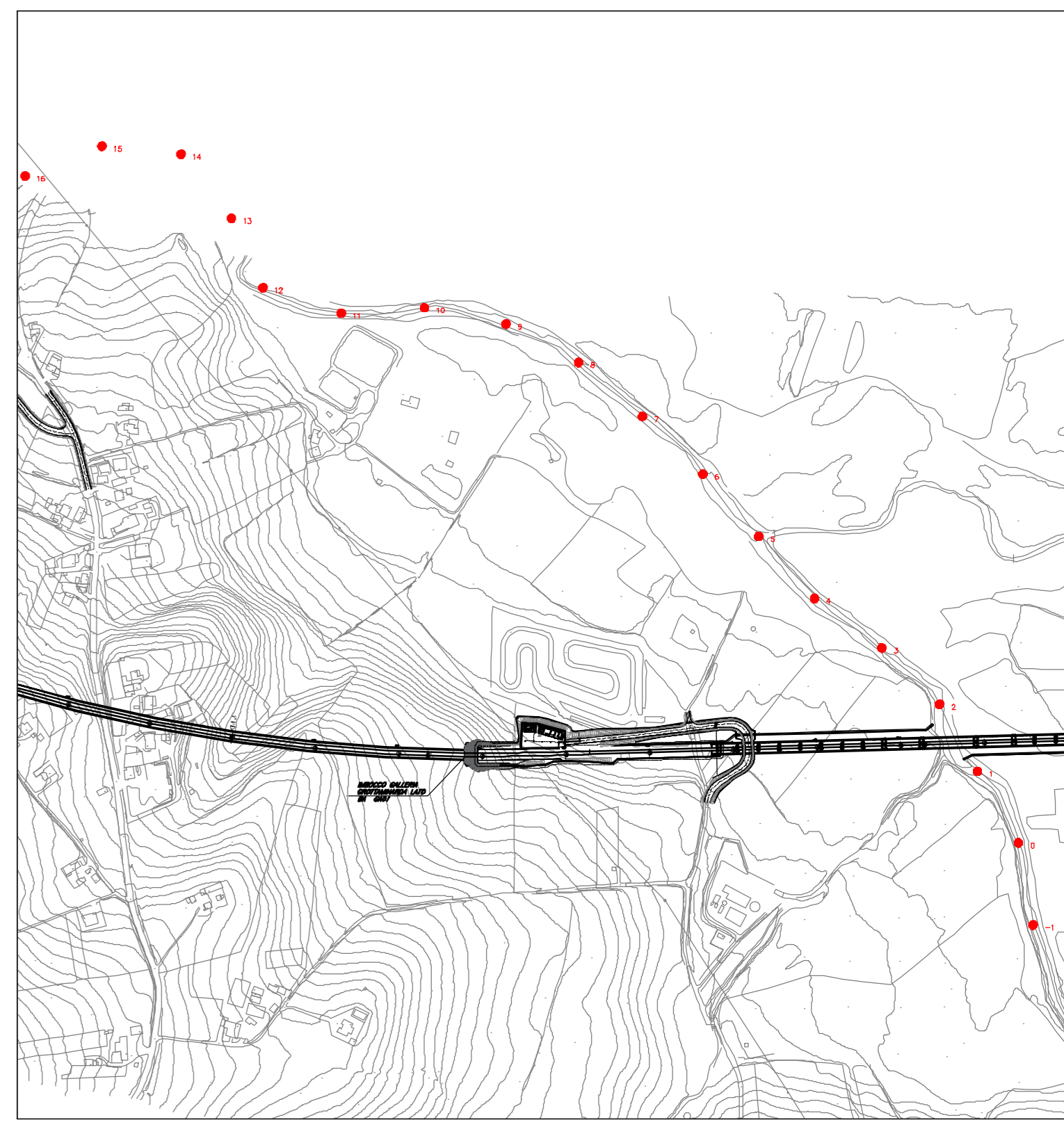
Quota impalcato ponte stradale esistente = 158.70 m s.m.m.

Quota briglie in aerea = 151.60 m s.m.m.

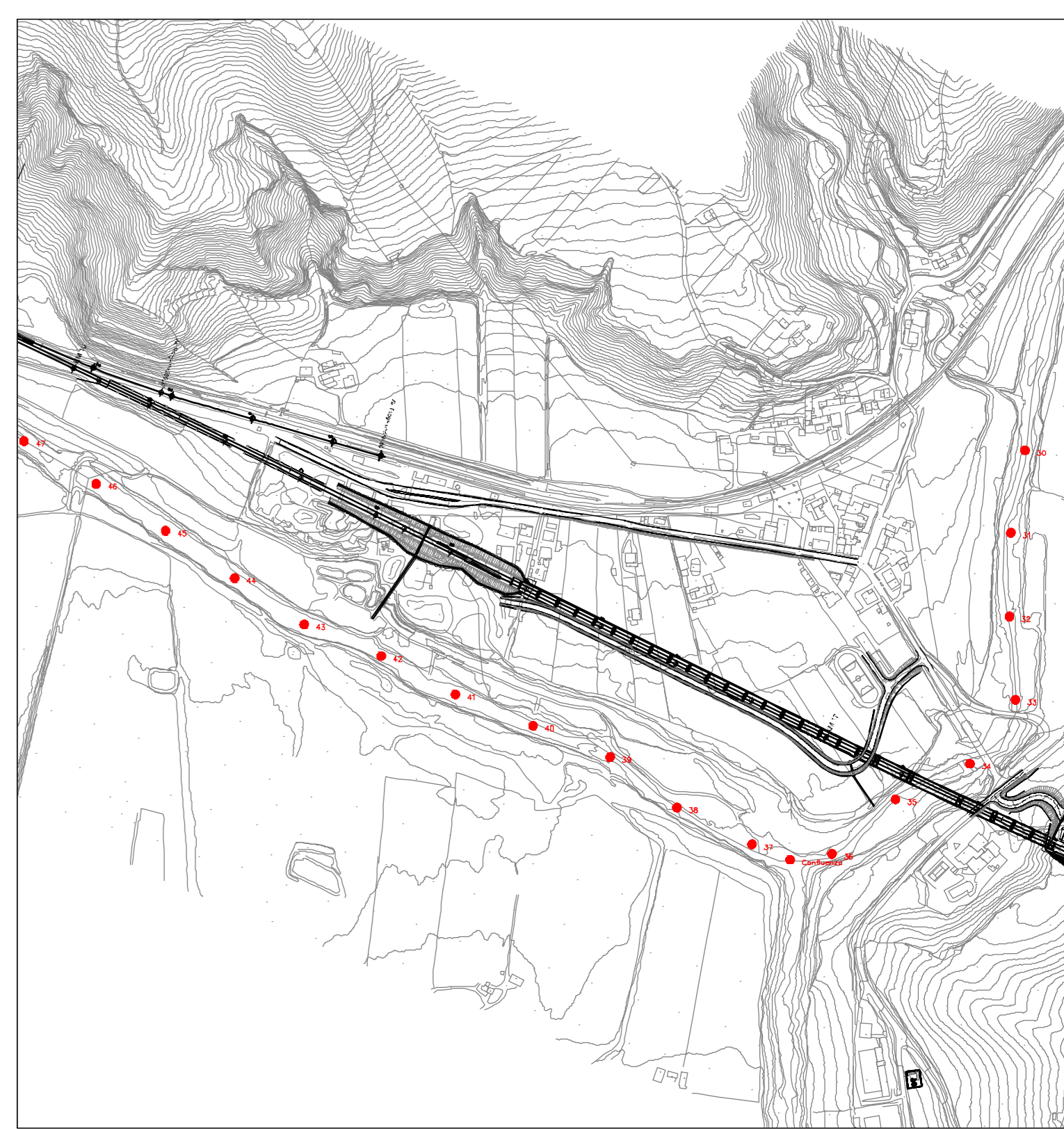


Nome dei punti di misura	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Distanze parziali [m]		100.00	100.00	100.00	95.00	5.00	50.00	50.00	50.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
Distanze progressive [m]	-0.00	-100.00	-200.00	-300.00	-350.00	-355.00	-405.00	-500.00	-550.00	-650.00	-750.00	-850.00	-950.00	-1050.00	-1150.00	-1250.00	-1350.00	-1450.00
Quota talweg (m s.m.m.)	-158.87	-158.89	-158.58	-158.05	-157.25	-156.17	-154.82	-153.20	-151.45	-149.58	-147.59	-145.48	-143.26	-140.94	-138.52	-136.00	-133.38	-130.66
Livello idrometrico (m s.m.m.) Ante operam - Tr 300 anni	-158.81	-158.37	-157.84	-157.21	-156.48	-155.54	-154.42	-153.14	-151.72	-150.18	-148.53	-146.77	-144.90	-142.92	-140.83	-138.63	-136.32	-133.91
Livello idrometrico (m s.m.m.) Post operam - Tr 300 anni	-158.85	-158.45	-157.92	-157.29	-156.56	-155.62	-154.50	-153.22	-151.80	-150.26	-148.61	-146.85	-144.98	-142.99	-140.90	-138.70	-136.39	-133.98

## PLANIMETRIA D'INQUADRAMENTO - VIADOTTO VI01



## PLANIMETRIA D'INQUADRAMENTO - VIADOTTO VI04



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RAILWAY INFRASTRUTTURA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

**STUDIO IDRAULICO FIUME UFITA**  
Profili di rigurgito ante e post operam - Tr 300 anni

SCALA:  
**1:2.000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Coccolo	Luglio 2017	F. Cabas	Luglio 2017	D. Agnes	Luglio 2017	A. Viorio	Luglio 2017