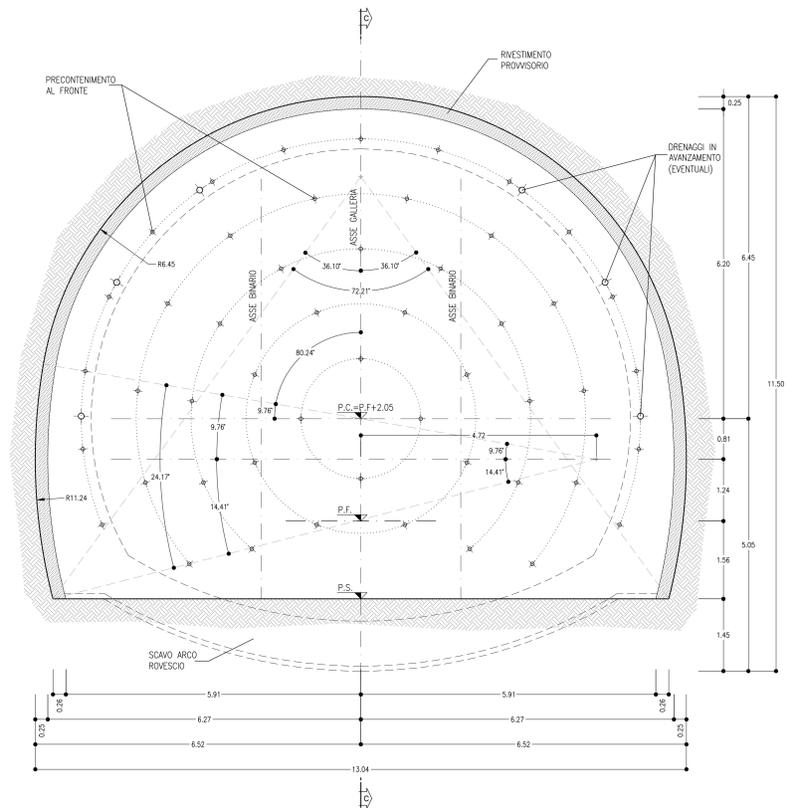
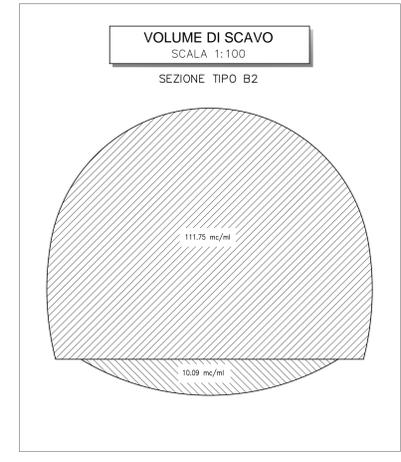
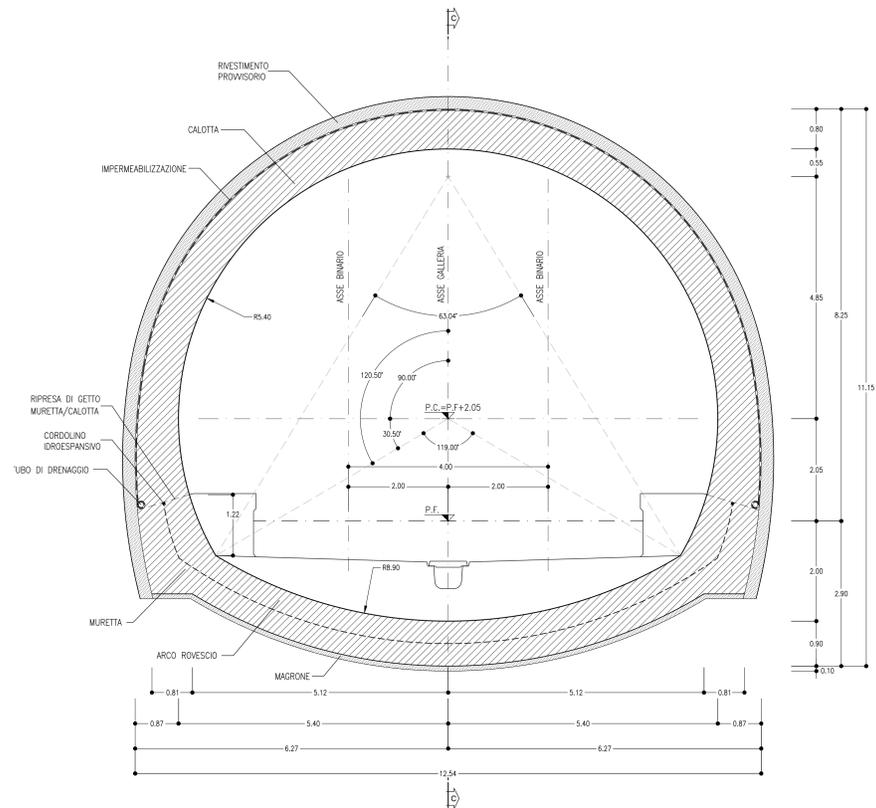


SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



SEZIONE TIPO B2
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 2: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 3: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
- FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "3", E "4" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 8: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE TIPO B2

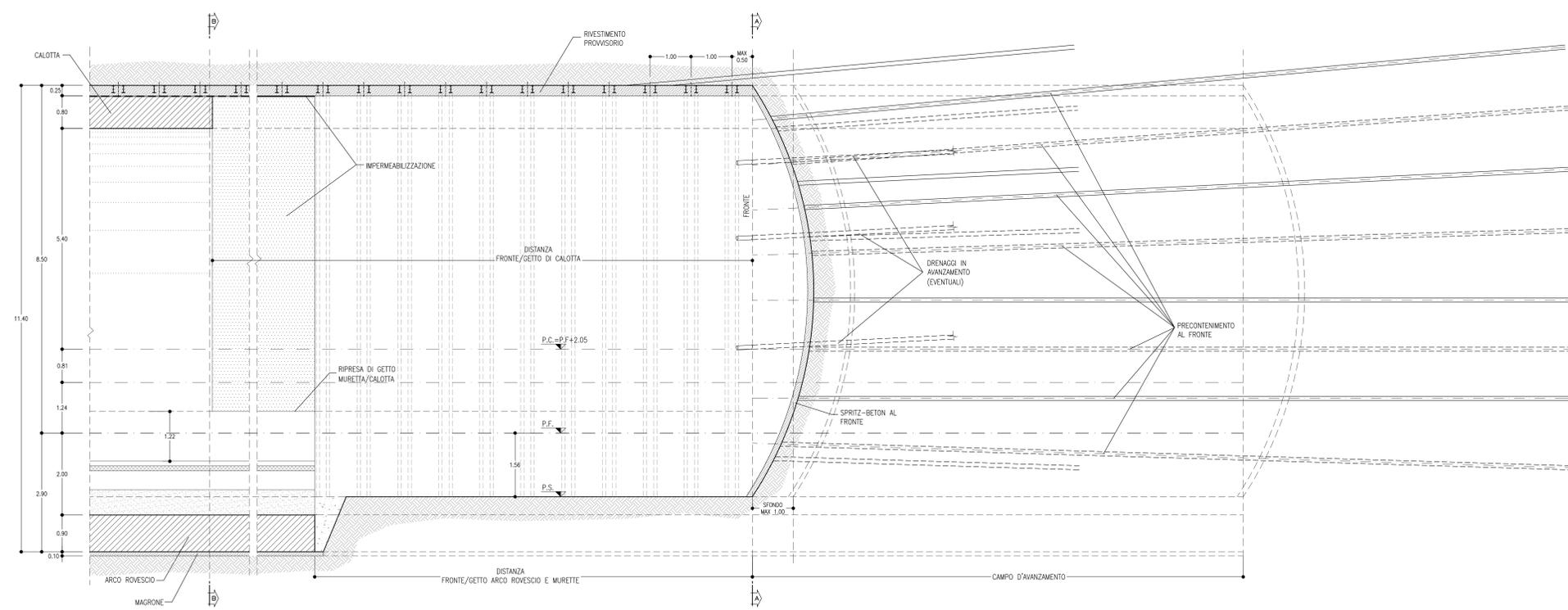
SPRITZ-BETON FIBRORFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE	N° 50 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=20m (SOVRAPP. MIN. 8m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 6(3+3) TUBI MICROFORATI IN PVC L=24m (SOVRAPP. MIN. 12m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2IPN 180 p=1m ±20% SPRITZ-BETON FIBRORFORZATO AL CONTORNO Sp=0.25m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) CALOTTA Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)

TABELLA DELLE DISTANZE (*) - SEZIONE TIPO B2

CAMPO D'AVANZAMENTO	12m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE	MAX 1.5m
FRONTE/GETTO DI CALOTTA	MAX 4m

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE

SEZIONE C-C
SCALA 1:50
PROFILO IN ASSE GALLERIA



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE:
RFI
RIFERIMENTI FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
1 LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GALLERIE NATURALI DI LINEA
Sezione tipo B2 - Carpenteria, scavo e consolidamento

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF00G	01	D	07	BB	GN0000	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Mammola	17/07/2017	P. P. P.	17/07/2017	D. Agnelli	17/07/2017	A. Scudato	17/07/2017

File: IF00G1D0788GH0000003A n. Elob. 416