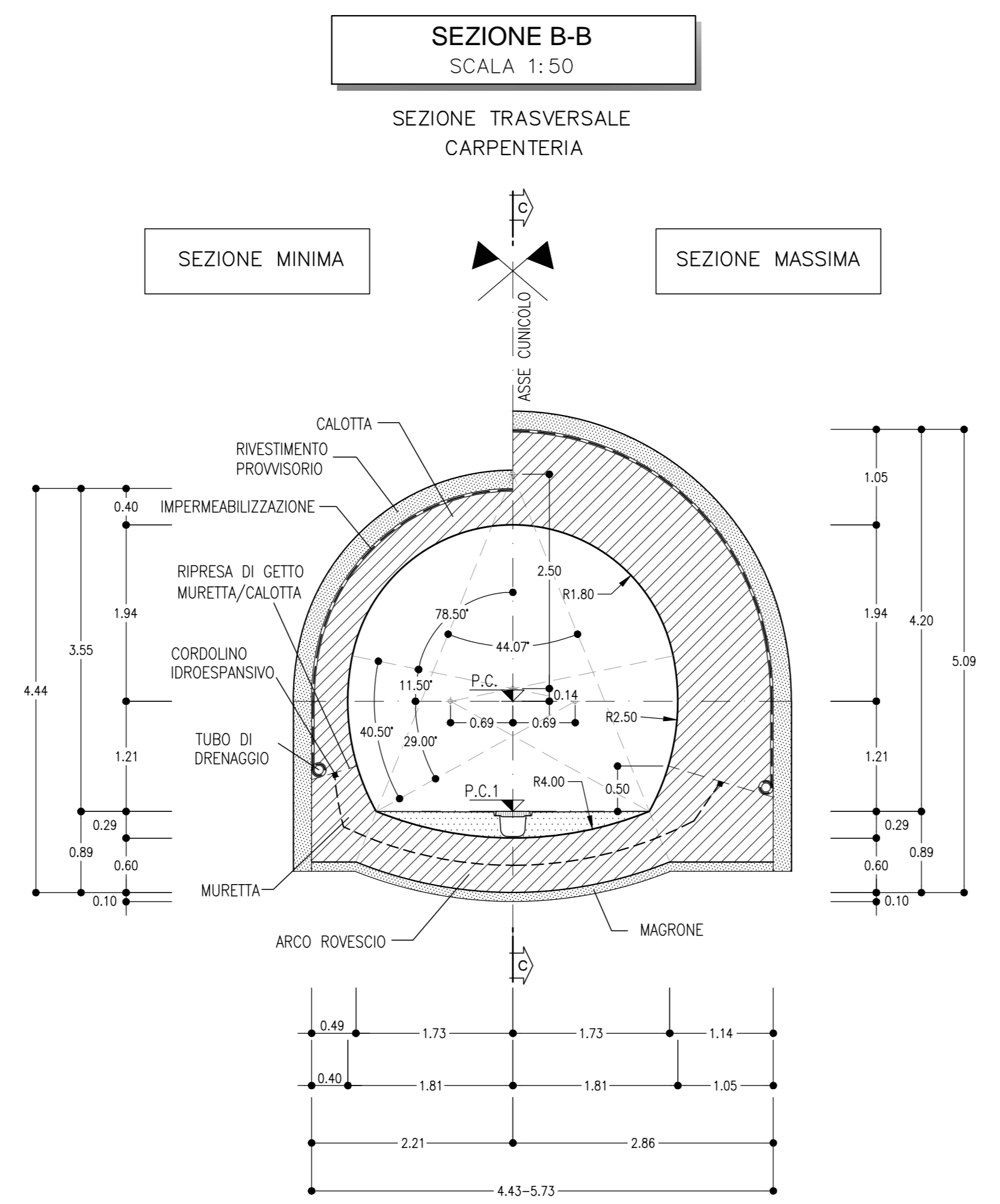
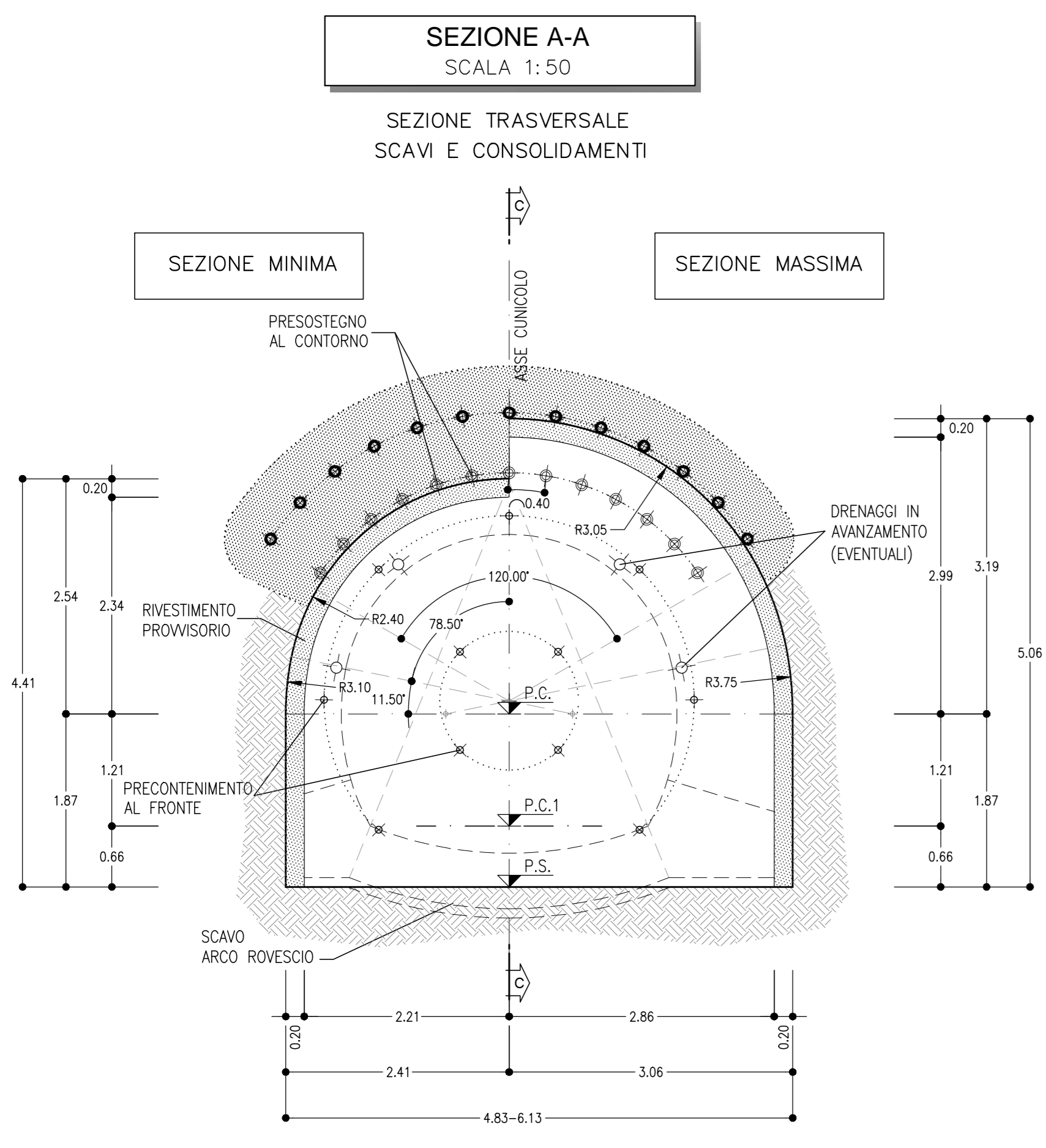


| USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO B1 |                                                                                            |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| PRINCIPALI FASI ESECUTIVE               |                                                                                            |
| FASE 1:                                 | ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI                         |
| FASE 2:                                 | POSA IN OPERA PRESOSTEGNO AL CONTERNO CON TUBI METALLICI VALVOLATI                         |
| FASE 3:                                 | POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)                                      |
| FASE 4:                                 | SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO                                                   |
| FASE 5:                                 | RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTERNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE |
| FASE 6:                                 | RIFRETTIONE DELLE FASI "A", E "D" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO                         |
| FASE 7:                                 | GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE                                                           |
| FASE 8:                                 | POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE                                                      |
| FASE 9:                                 | GETTO CALOTTA                                                                              |

| NOTE                                                                                                                                         |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| - EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI |  |
| - PER LE TRACCE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO                                           |  |



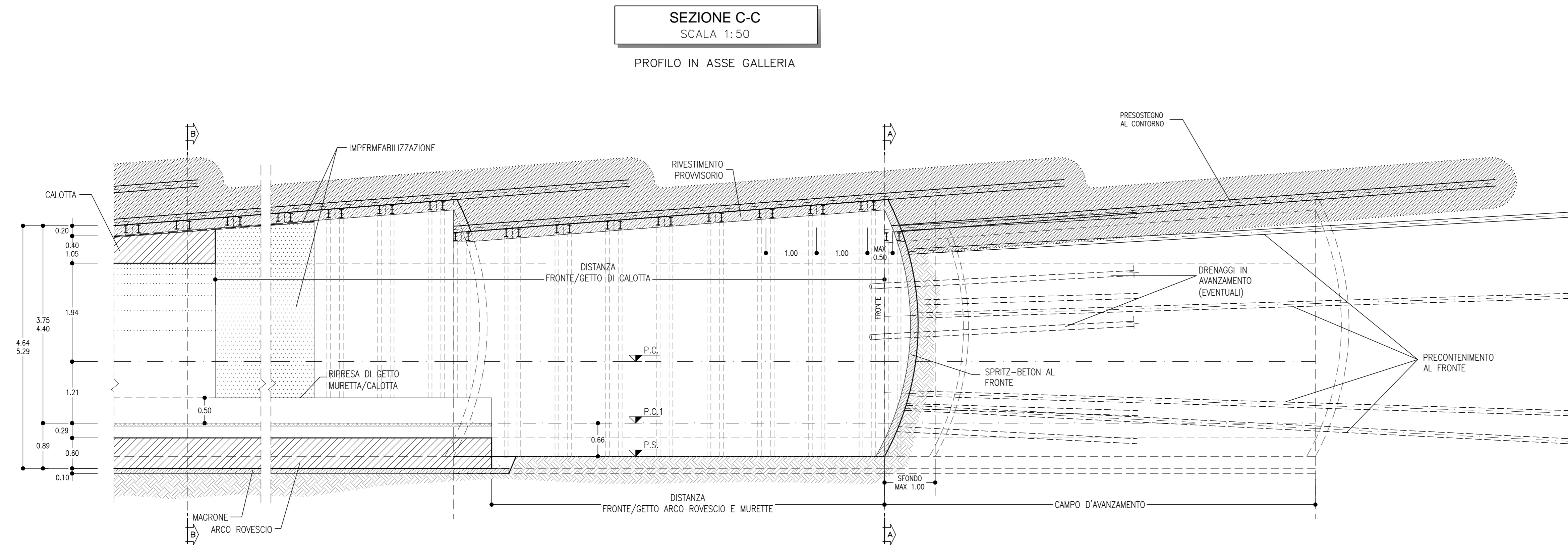
| TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO B1 |                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL FRONTE                             | Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI<br>Sp=0.15m FINE CAMPO                                                                          |
| PRECONTENIMENTO AL FRONTE                                       | N° 11 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=13.50m (SOVRAPP. MIN. 5m) ±20%                                       |
| PRESOSTEGNO AL CONTERNO                                         | N° 13 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=12m. (SOVRAPP. MIN. 3.5m) VALVOLATI (1/4m) p=0.40m ±20%                                |
| DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)                             | N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 13m)                                                                |
| RIVESTIMENTO PROVVISORIO                                        | CENTINE METALLICHE zifN 160 p=1m ±20%<br>SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL CONTERNO Sp=0.20m                                       |
| RIVESTIMENTO DEFINITIVO                                         | ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)<br>CALOTTA Sp=0.40-1.05m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) |

| TABELLA DELLE DISTANZE(*) - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO B1 |          |
|-----------------------------------------------------------------------|----------|
| CAMPO D'AVANZAMENTO                                                   | 8.50m    |
| FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE                                  | Max 1.50 |
| FRONTE/GETTO DI CALOTTA                                               | Max 40   |

(\*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE



| LEGENDA |                    |
|---------|--------------------|
| P.C.=   | PIANO DEI CENTRI   |
| P.S.=   | PIANO DI SCAVO     |
| P.C.1=  | PIANO DI CALPESTIO |



COMMITTENTE:

GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**1 LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

**USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E FINESTRE COSTRUTTIVE**  
Uscita/accesso pedonale - Sezione tipo B1 - Carpenteria, scavo e consolidamento

SCALA: 1:50

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| IF0G     | 01    | D    | 07   | BB        | GN0000           | 016    | A    |

| Revis. | Descrizione         | Redatto   | Data        | Verificato | Data        | Approvato  | Data        | Autorizzato | Data        |
|--------|---------------------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| A      | Emissione Esecutiva | R. Meroni | Luglio 2017 | P. Prati   | Luglio 2017 | D. Agnelli | Luglio 2017 | A. Scuderi  | Luglio 2017 |