

USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO C1	
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE	
FASE 1:	ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON MICROTTRATTAMENTI IN JET-GROUTING ARMATI CON ELEMENTI IN VITR
FASE 2:	ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO CON TRATTAMENTI IN JET-GROUTING
FASE 3:	POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
FASE 4:	SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
FASE 5:	RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
FASE 6:	RIFRETTIONE DELLE FASI "A", E "D" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
FASE 7:	GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
FASE 8:	POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
FASE 9:	GETTO CALOTTA

NOTE	
-	EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
-	PER LE TRAMITE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

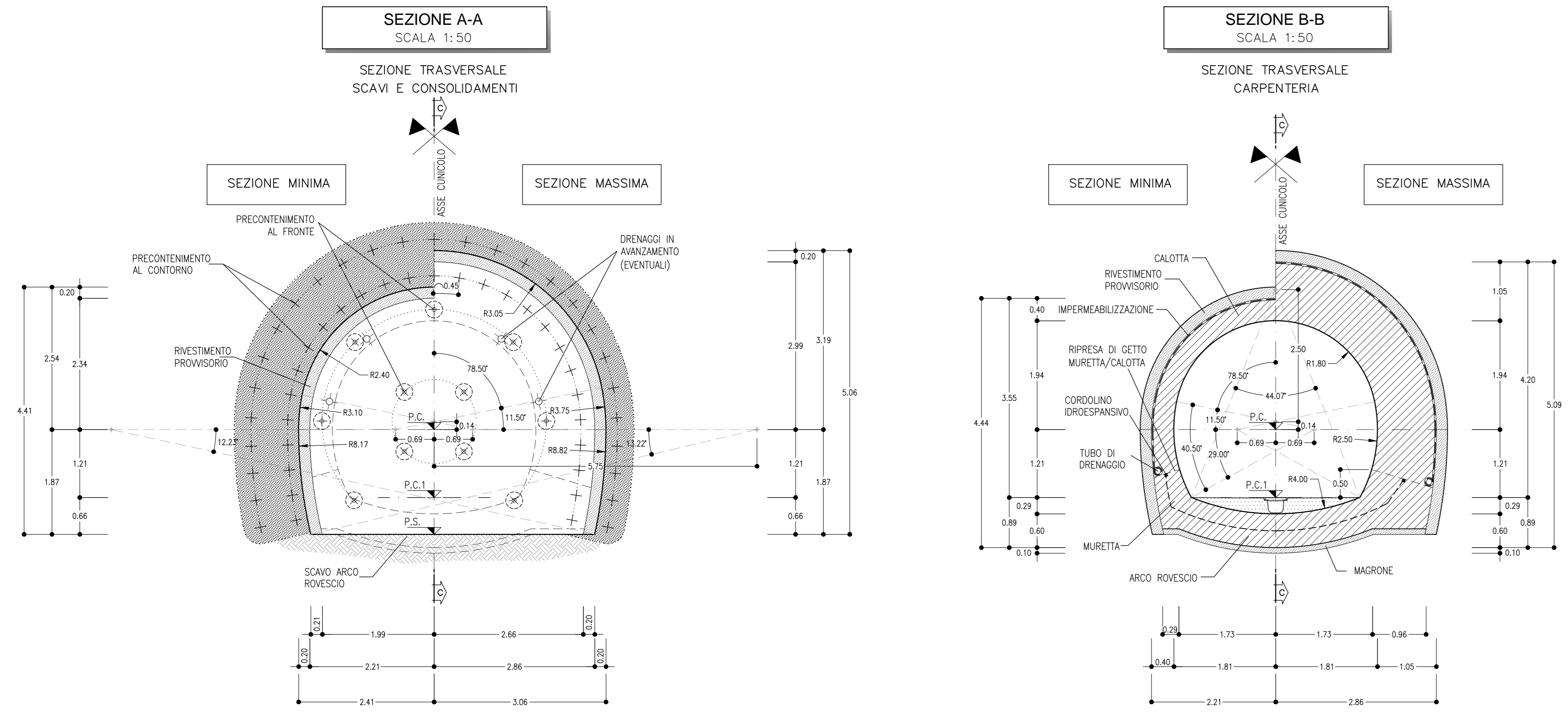


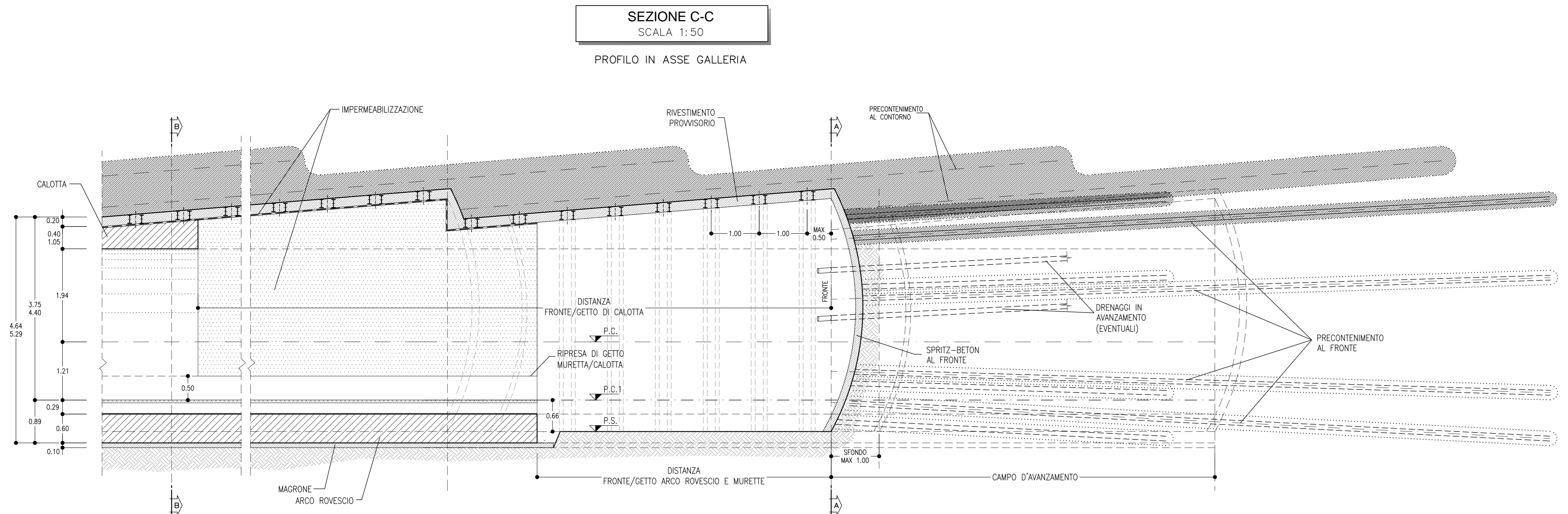
TABELLA RIASSUNTIVA - USCITA/ACCESSO PEDONALE - SEZIONE TIPO C1	
SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE	N° 11 MICROTTRATTAMENTI IN JET-GROUTING Ø300 ARMATI CON ELEMENTI IN VITR L=15m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO	N° 27 COLONNE IN JET-GROUTING Ø600 L=12.50m PERFORAZIONE A VUOTO 1.50m, PASSO 0.45m (SOVRAPP. MIN. 4.5m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=24m (SOVRAPP. MIN. 8m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 200x180 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL CONTORNO Sp=0.20m ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) CALOTTA Sp=0.40-1.05m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - USCITA/ACCESSO PEDONALE - SEZIONE TIPO C1	
CAMPO D'AVANZAMENTO	8m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE	MAX 1φ
FRONTE/GETTO DI CALOTTA	MAX 3φ

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE



LEGENDA	
P.C.=	PIANO DEI CENTRI
P.S.=	PIANO DI SCAVO
P.C.1=	PIANO DI CALPESTIO



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
1 LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E FINESTRE COSTRUTTIVE
Uscita/accesso pedonale - Sezione tipo C1 - Carpenteria, scavo e consolidamento

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
IFOG	01	D	07	BB	CNO000	01B	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Mennuni	Luglio 2017	P. Prati	Luglio 2017	D. Agnelli	Luglio 2017		