

TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO C2p

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE	N° 15 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=16m (SOVRAPP. MIN. 8m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO	N° 23 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=16m (SOVRAPP. MIN. 8m) PASSO 0.40m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4 (2x2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=24m (SOVRAPP. MIN. 8m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE CALOTTA HEA 180 p=1m ±20%
	ARCO ROVESCIO HEA 180 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.20m
	ARCO ROVESCIO Sp=0.20m
	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)
	CALOTTA Sp=0.50 IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO C2p

CAMPO D'AVANZAMENTO	8m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE	MAX 0.50
FRONTE/GETTO DI CALOTTA	MAX 20

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE.

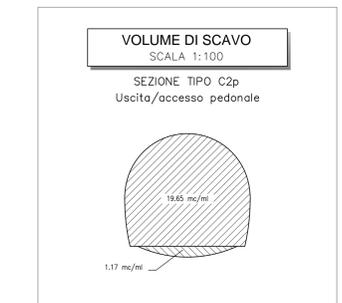
USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO C2p

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO ED IN ARCO ROVESCIO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
- FASE 6: RIPRETTURA DELLE FASI "A", "B" E "D" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 9: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRACCE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.S.= PIANO DI SCAVO
P.C.1= PIANO DI CALPESTIO

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURAZIONE ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E FINESTRE COSTRUTTIVE
Uscita/accesso pedonale - Sezione tipo C2p - Carpenteria, scavo e consolidamento

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF00	01	D	07	BB	GN0000	020	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Mercuri	Luglio 2017	P. Prati	Luglio 2017	D. Agnelli	Luglio 2017	A. Scattolon	Luglio 2017

File: IF001D0788GH0000020A n. Elab.: 428