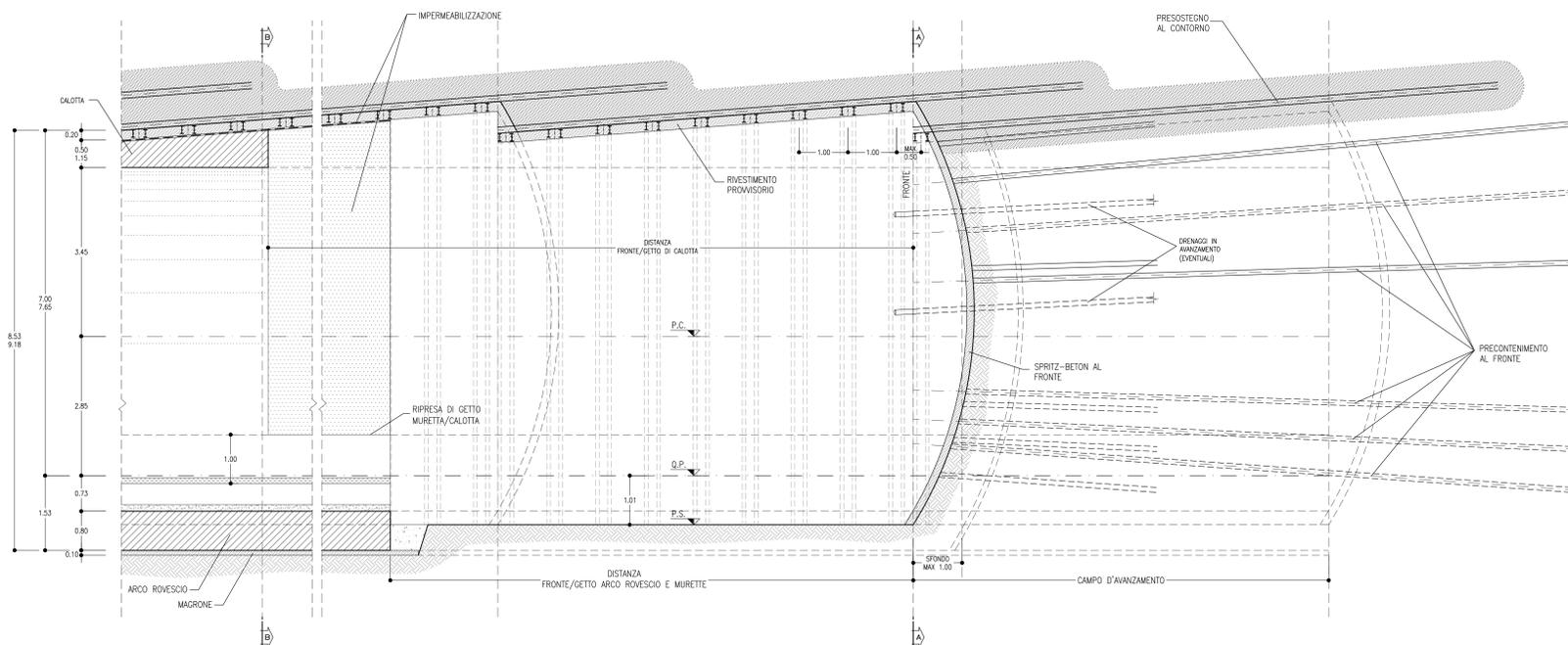


SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA



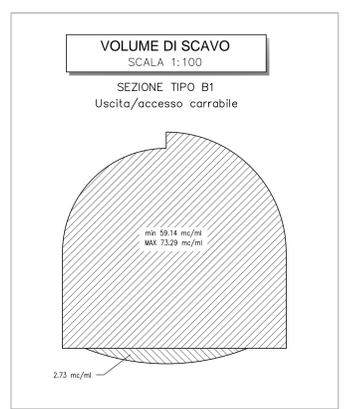
USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO B1

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 2: POSA IN OPERA PRESOSTEGNO AL CONTORNO CON TUBI METALLICI VALVOLATI
- FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
- FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4", E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO MURETTE
- FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 9: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
Q.P.= QUOTA PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO

TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO B1

SPRITZ-BETON FIBROREFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE	N° 20 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=13,50m (SOVRAPP. MIN. 5m) ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO	N° 23 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=12m (SOVRAPP. MIN. 3,5m) VALVOLATI (1V/m) p=0,40m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 1,3m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2IPN 160 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0,80m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) CALOTTA Sp=0,50-1,15m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO B1

CAMPO D'AVANZAMENTO	8,50m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE	MAX 1,5p
FRONTE/GETTO DI CALOTTA	MAX 4p

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DI DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE

COMMITTENTE:

RFI
RAFFINATA PERFORMANZA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
1 LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E FINESTRE COSTRUTTIVE
Finestra costruttiva - Uscita/accesso carrabile
Sezione tipo B1 - Carpenteria, scavo e consolidamento

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOG	01	D	07	BB	GN0000	021	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Memmi	10/07/2017	P. P. P.	10/07/2017	D. Agosti	10/07/2017		