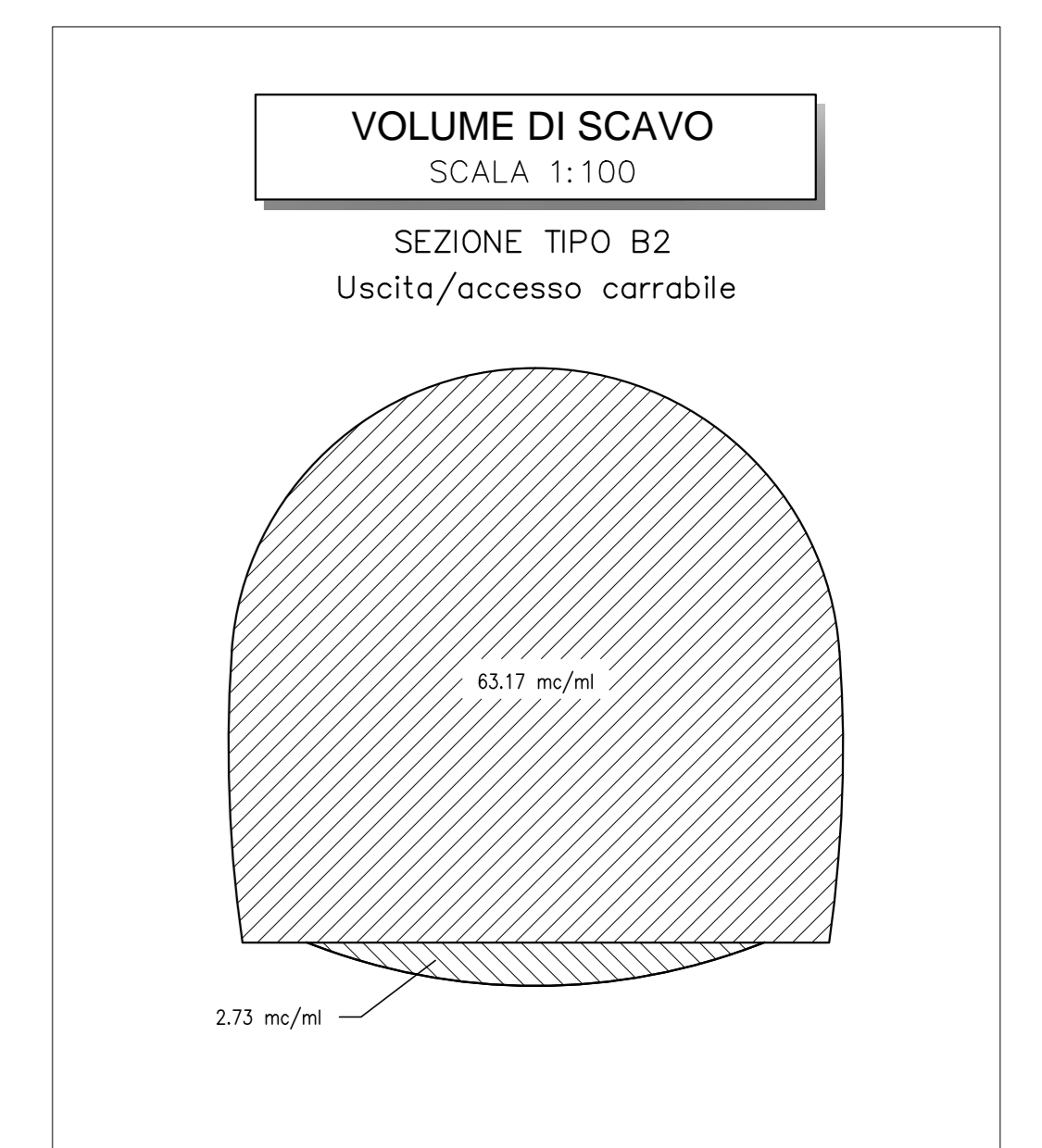


- USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO B2**
- PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
  - FASE 2: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
  - FASE 3: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
  - FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
  - FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "3", E "4" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
  - FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCIO MURETTE
  - FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
  - FASE 8: GETTO CALOTTA

**NOTE**

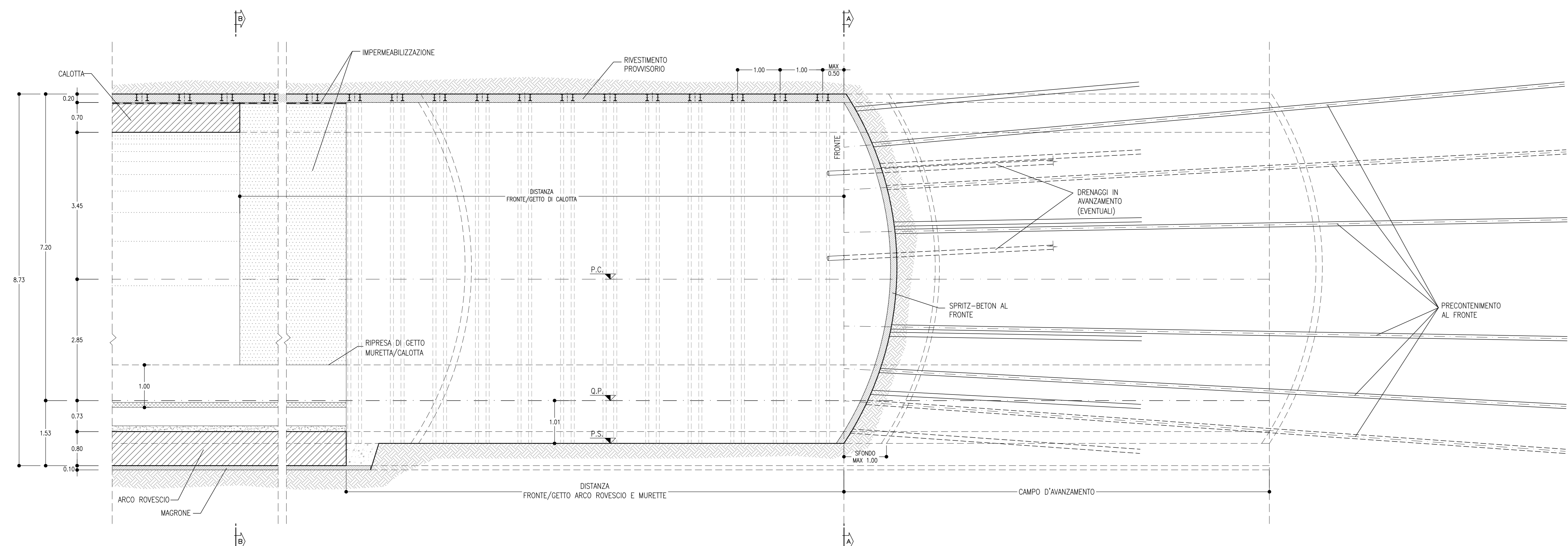
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
 Q.P.= QUOTA PROGETTO  
 P.S.= PIANO DI SCAVO

**SEZIONE C-C SCALA 1:50**  
 PROFILO IN ASSE GALLERIA



**TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO B2**

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE	N° 30 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=17m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2IPN 160 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50Kg/mc) CALOTTA Sp=0.70m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50Kg/mc)

**TABELLA DELLE DISTANZE(\*) - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO B2**

CAMPO D'AVANZAMENTO	10m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE	MAX 1,5#
FRONTE/GETTO DI CALOTTA	MAX 4#

(\*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE

COMMITTENTE:

**RFI**  
 RIFERIMENTI FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**  
**USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E FINESTRE COSTRUTTIVE**  
 Finestra costruttiva - Uscita/accesso carrabile  
 Sezione tipo B2 - Carpenteria, scavo e consolidamento

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOG	01	D	07	B	GN0000	022	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Mennuni	10/07/2017	P. Pignatelli	10/07/2017	D. Agnelli	10/07/2017	A. Scuderi	10/07/2017

File: IFOG01D0788GH000022A n. Elabor.: 430