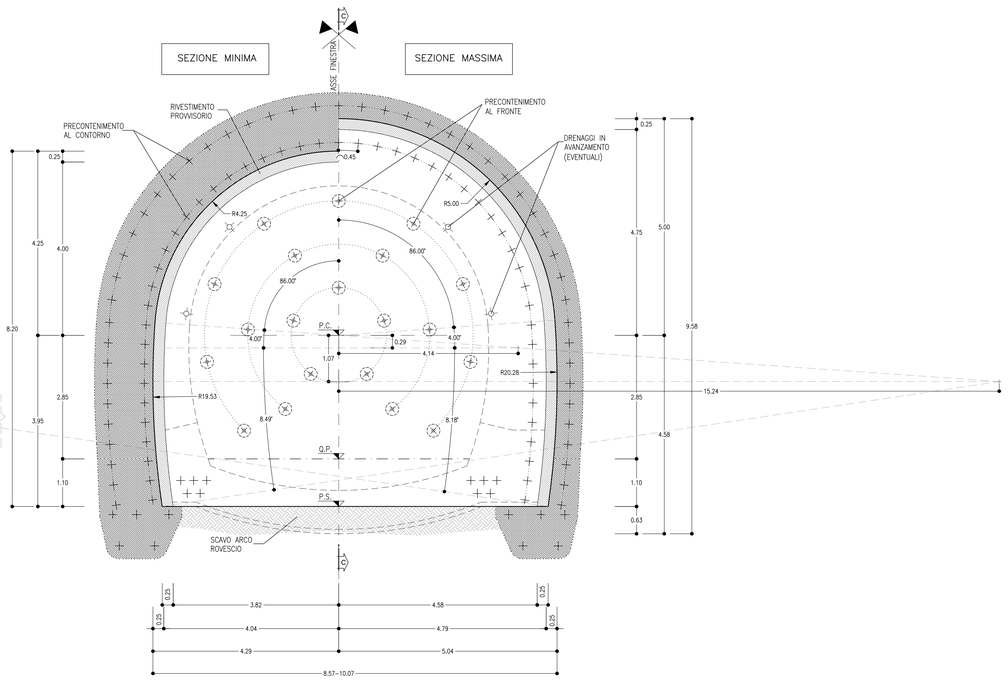
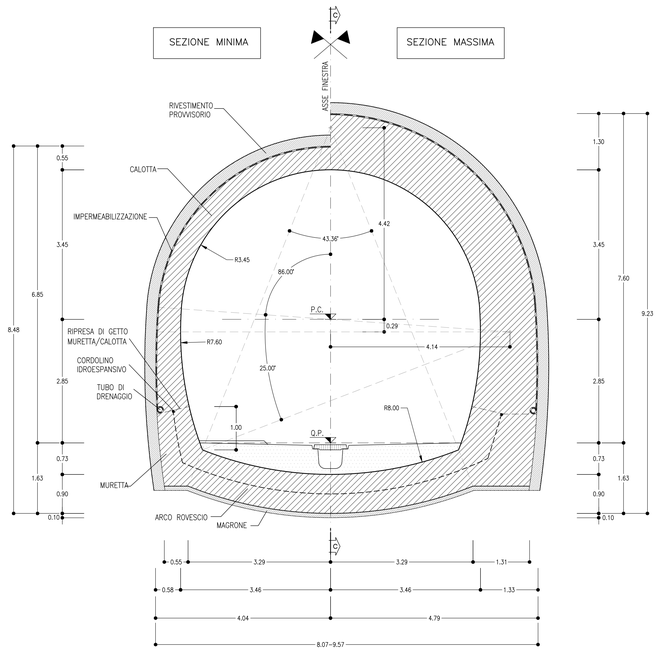
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO C1

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON MICROTRATTAMENTI IN JET-GROUTING ARMATI CON ELEMENTI IN VTR

FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO E AL PIEDE CENTINA CON TRATTAMENTI IN JET-GROUTING

FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE

FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4", E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO

FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

FASE 9: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

TABELLA RIASSUNTIVA – Uscita/accesso carrabile – SEZIONE TIPO C1

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO	
	Sp=0.15m FINE CAMPO	
PRECONTENIMENTO AL FRONTE	N° 20 MICROTRATTAMENTI IN JET-GROUTING ø300 ARMATI CON ELEMENTI IN VTR L=17m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%	
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO	N° 49 COLONNE IN JET-GROUTING ø600 L=14.50m PERFORAZIONE A VUOTO 1.50m, PASSO 0.45m (SOVRAPP. MIN. 4.5m) ±20%	
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA	n° 5+5/10 TRATTAMENTI IN JET-GROUTING ø600 LUNGH. MEDIA=12m LUNGH. MEDIA PERFORAZIONE A VUOTO=5m LUNGH. MEDIA INIEZIONE=7m±20%	
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	2IPN 180 p=1m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp=0.25m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)	
	CALOTTA Sp=0.55-1.30m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)	

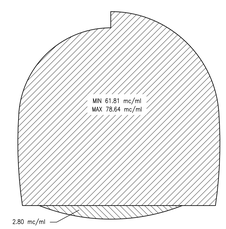
TABELLA DELLE DISTANZE(*) – Uscita/accesso carrabile – SEZIONE TIPO C1

CAMPO D'AVANZAMENTO	10m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE	MAX 1ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA	MAX 3ø

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE

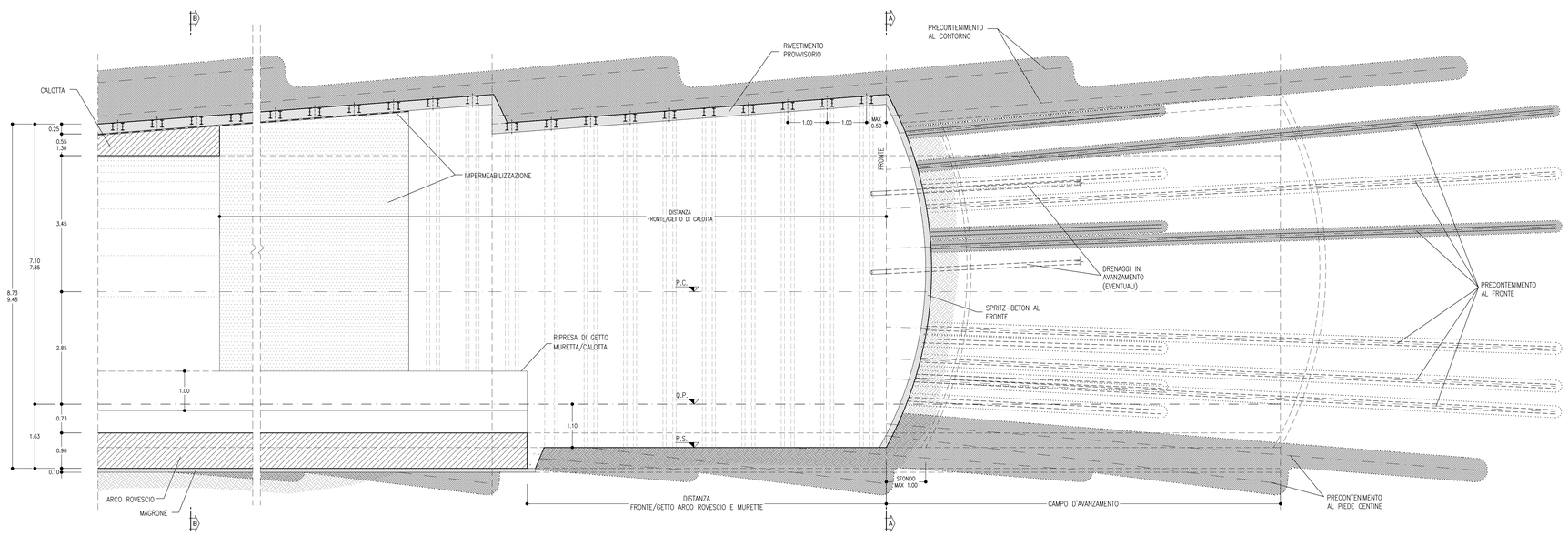
VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO C1
Uscita/accesso carrabile



SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
Q.P.= QUOTA PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E FINESTRE COSTRUTTIVE
Finestra costruttiva - Uscita/accesso carrabile
Sezione tipo C1 - Carpenteria, scavo e consolidamento

SCALA : 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0G	01	D	07	BB	GN0000	023	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Mennuni	Luglio 2017	R. Spina P. Pinchera	Luglio 2017	D. Apreda	Luglio 2017	ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Nicola Bonopane Ordine Ingegneri Provincia Roma n° 19586	

File: IF0G01D078GN0000023A

n. Elab.: 431

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 unità Layout = 1 mm su carta