STAZIONE DI MONITORAGGIO
SCALA 1:100

SCAVO CON METODO TRADIZIONALE
MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE
FINESTRA CARRABILE

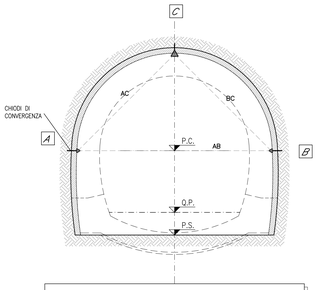

TABELLA DI APPLICAZIONE

– 3 chiodi per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento.

SEZIONI DI MISURA:

– Sezione tipo B1: 1 ogni campo di scavo
– Sezione tipo B2: 1 ogni campo di scavo
– Sezione tipo C1: 1 ogni campo di scavo
– Sezione tipo C2: 1 ogni campo di scavo

STAZIONE DI MONITORAGGIO
SCALA 1:100

SCAVO CON METODO TRADIZIONALE
MONITORAGGIO DEFORMAZIONE AL CONTORNO DI SCAVO
FINESTRA CARRABILE

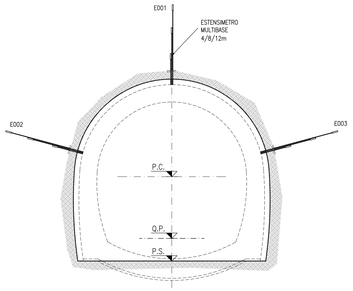

TABELLA DI APPLICAZIONE

– 3 Estensimetri multi-base ciascuno a 3 basi di misura 4/8/12m.

SEZIONI DI MISURA:

– 10 per ogni finestra.

STAZIONE DI MONITORAGGIO
RIVESTIMENTO PROVVISORIO
SCALA 1:50
USCITA/ACCESSO CARRABILE
SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 4

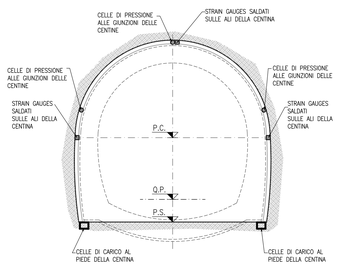

TABELLA DI APPLICAZIONE

– 3 coppie di Strain Gauges (estensimetri a corda vibrante) saldati sulle ali delle centine e 3 celle di pressione alle giunzioni delle centine.

– 2 celle di carico al piede delle centine.

SEZIONI DI MISURA:

– 10 per ogni finestra.

STAZIONE DI MONITORAGGIO
SCALA 1:100

SCAVO CON METODO TRADIZIONALE
MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE
FINESTRA PEDONALE

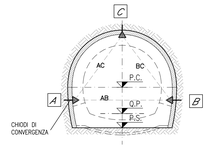

TABELLA DI APPLICAZIONE

– 3 chiodi per la misura delle convergenze da collocare in fase di avanzamento.

SEZIONI DI MISURA:
– Sezione tipo A2: 1 ogni 20m
– Sezione tipo B1: 1 ogni campo di scavo
– Sezione tipo B2: 1 ogni campo di scavo
– Sezione tipo C1: 1 ogni campo di scavo
– Sezione tipo C2: 1 ogni campo di scavo
– Sezione tipo C2p: 1 ogni mezzo campo di scavo

STAZIONE DI MONITORAGGIO
SCALA 1:100

SCAVO CON METODO TRADIZIONALE
MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO
FINESTRA CARRABILE

STAZIONE DI MONITORAGGIO
RIVESTIMENTO DEFINITIVO
SCALA 1:50
USCITA/ACCESSO CARRABILE
SEZIONE DI MONITORAGGIO TIPO 5

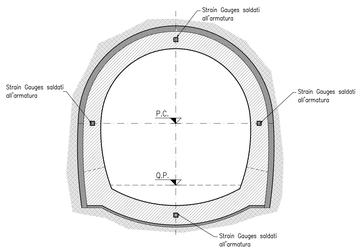

TABELLA DI APPLICAZIONE

– 4 coppie di Strain Gauges (estensimetri di tipo resistivo) saldati all'armatura.

SEZIONI DI MISURA:

– 10 per ogni finestra.

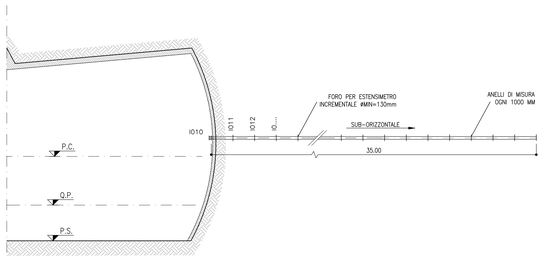

TABELLA DI APPLICAZIONE

– 1 Estrusometro incrementale sul fronte di scavo.

SEZIONI DI MISURA:
– Sezione tipo B1: 1 ogni 2 campi di scavo
– Sezione tipo B2: 1 ogni 2 campi di scavo
– Sezione tipo C1: 1 ogni 2 campi di scavo
– Sezione tipo C2: 1 ogni 2 campi di scavo

FREQUENZA LETTURE

STAZIONE DI MONITORAGGIO CONVERGENZE
– N.1 LETTURA AL GIORNO NELLA SETTIMANA SUCCESSIVA ALLA LETTURA DI "ZERO";
– N.1 LETTURA OGNI 3 GIORNI FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO O A COMPLETA STABILIZZAZIONE DELLE MISURE.

PER LE SEZIONI TIPO "C" DI SCAVO TRADIZIONALE:
– N.1 LETTURA AL GIORNO OLTRE LA LETTURA "ZERO" FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO O A COMPLETA STABILIZZAZIONE DELLE MISURE.

STAZIONE DI MONITORAGGIO DEFORMAZIONI DEL FRONTE DI SCAVO
– 2 LETTURE PER OGNI CAMPO DI AVANZAMENTO OLTRE LA LETTURA DI "ZERO" (A META' E A FINE CAMPO DI AVANZAMENTO)

SUBSIDENZE AL PIANO CAMPAGNA.
– N.1 LETTURA AL GIORNO CON IL FRONTE ENTRO ±20 M DALLA SEZIONE DI MISURA;
– N.2 LETTURE A SETTIMANA CON IL FRONTE ENTRO ±40 M DALLA SEZIONE DI MISURA;
– N.1 LETTURA A SETTIMANA FINO A COMPLETA STABILIZZAZIONE DELLE MISURE.

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE.
– N.1 LETTURA AL GIORNO QUANDO IL FRONTE DISTA FINO A 20 M DALLA SEZIONE DI MISURA;
– N.1 LETTURA OGNI 4 GIORNI PER DISTANZE MAGGIORI FINO A COMPLETA STABILIZZAZIONE DELLE MISURE.

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DEFINITIVO
– N.1 LETTURA AL GIORNO PER I PRIMI 7 GIORNI DAL GETTO;
– N.1 LETTURA OGNI 3 GIORNI FINO AL RAGGIUNGIMENTO DEL 30° GIORNO DALL'INSTALLAZIONE;
– N.1 LETTURA A SETTIMANA FINO A COMPLETA STABILIZZAZIONE DELLE MISURE.

STAZIONE DI MONITORAGGIO DEFORMAZIONI AL CONTORNO DEL CAVO
– N.1 LETTURA A SETTIMANA FINO AL GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO O A COMPLETA STABILIZZAZIONE DELLE MISURE.

FREQUENZA RILIEVI AL FRONTE

Sezioni tipo A:
N° 1 OGNI 20m.

Sezioni tipo B e C:
N° 1 OGNI CAMPO DI SCAVO.

LEGENDA

A B C	PUNTI PER LA MISURAZIONE DELLE CONVERGENZE E PER IL RILIEVO PLANOALTIMETRICO
	MISURE DELLE CONVERGENZE DA LETTURE OTTICHE
△	CHIODI DI CONVERGENZA: BASI DI MISURA AB-AC-BC.
○	CELLE DI PRESSIONE
□	STRAIN GAUGES
▭	CELLE DI CARICO
⊕	CAPISALDI DI LIVELLAZIONE TOPOGRAFICA
I010	ESTRUSIMETRO INCREMENTALE
E001	ESTENSIMETRO MULTIBASE

NOTE

– EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF0G01D07SPGN0000001A

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI

Q.P.= QUOTA PROGETTO

P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA

MONITORAGGIO
Monitoraggio - Sezioni strumentate finestre costruttive/uscite di emergenza

SCALA : 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0G	01	D	07	WA	GN0000	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Mennuni	Luglio 2017	P. Pradel R. Penna	Luglio 2017	D. Aprea	Luglio 2017	A. Scioldo ITALFERR S.p.A. U.O. GALLERIE Dott. Ing. Antonio Scioldo n. 19/9/A	

File: IF0G01D07WAGN0000003A.dwg

n. Elab.: 439

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 unità Layout = 1 mm su carta