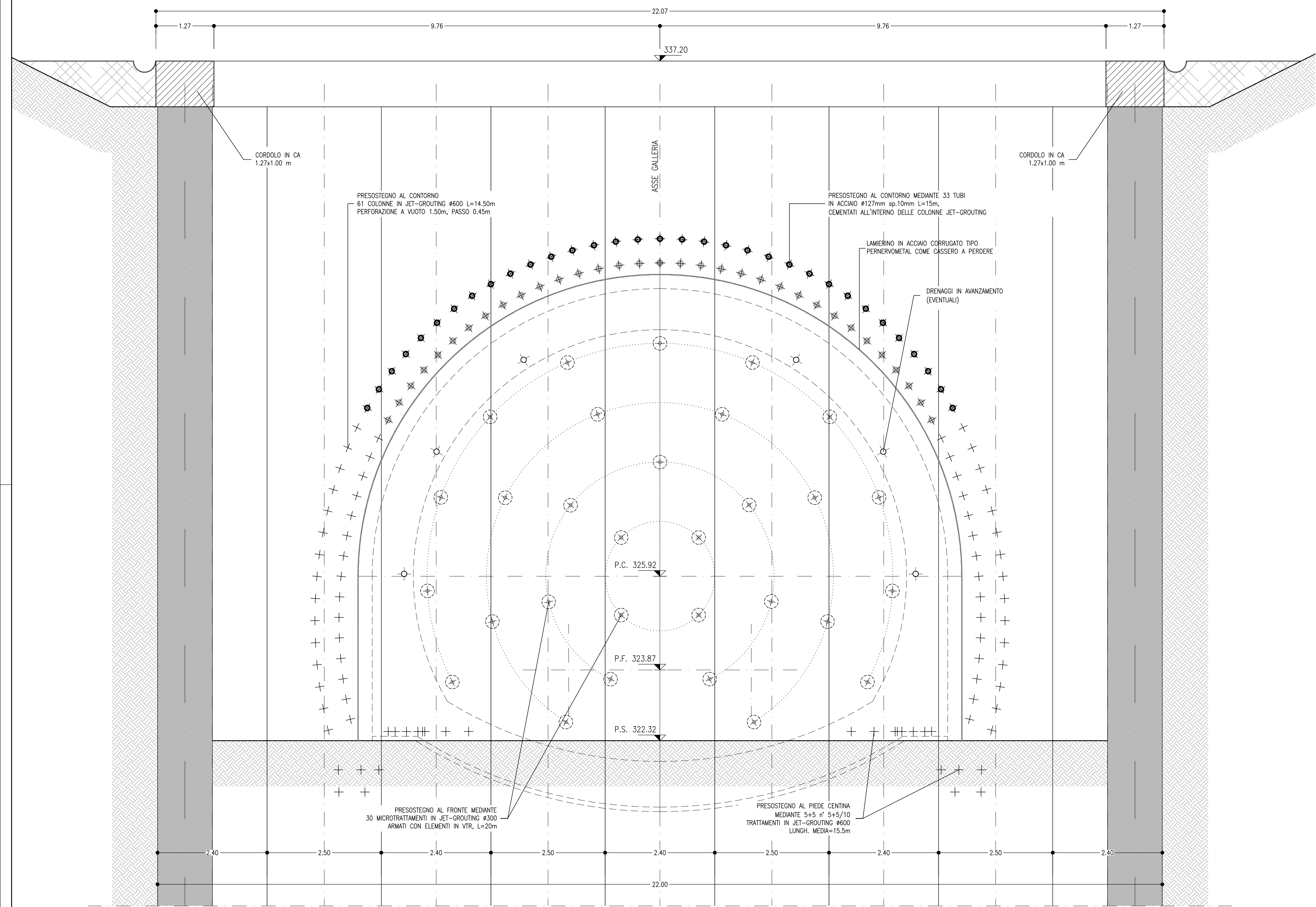
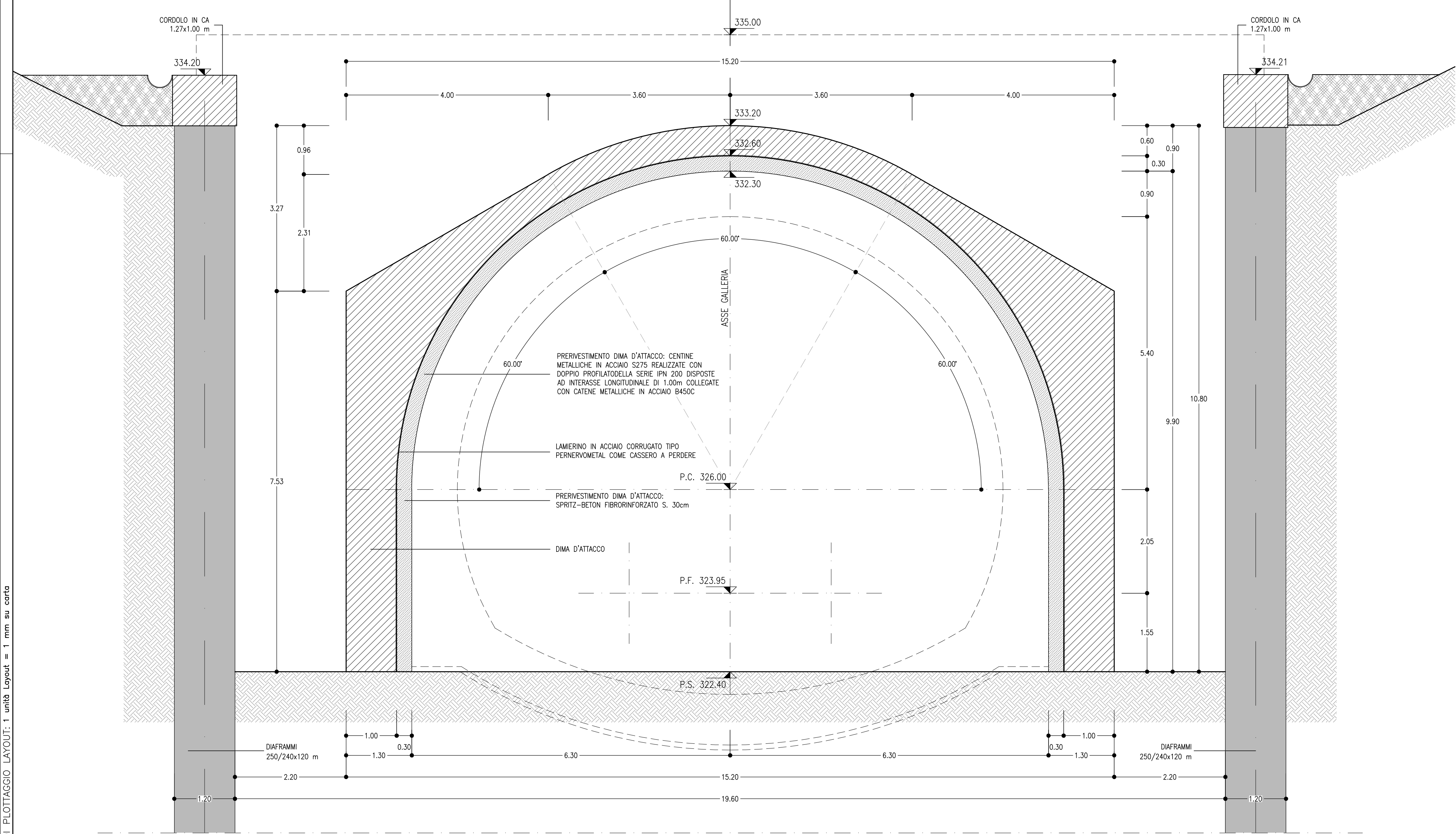


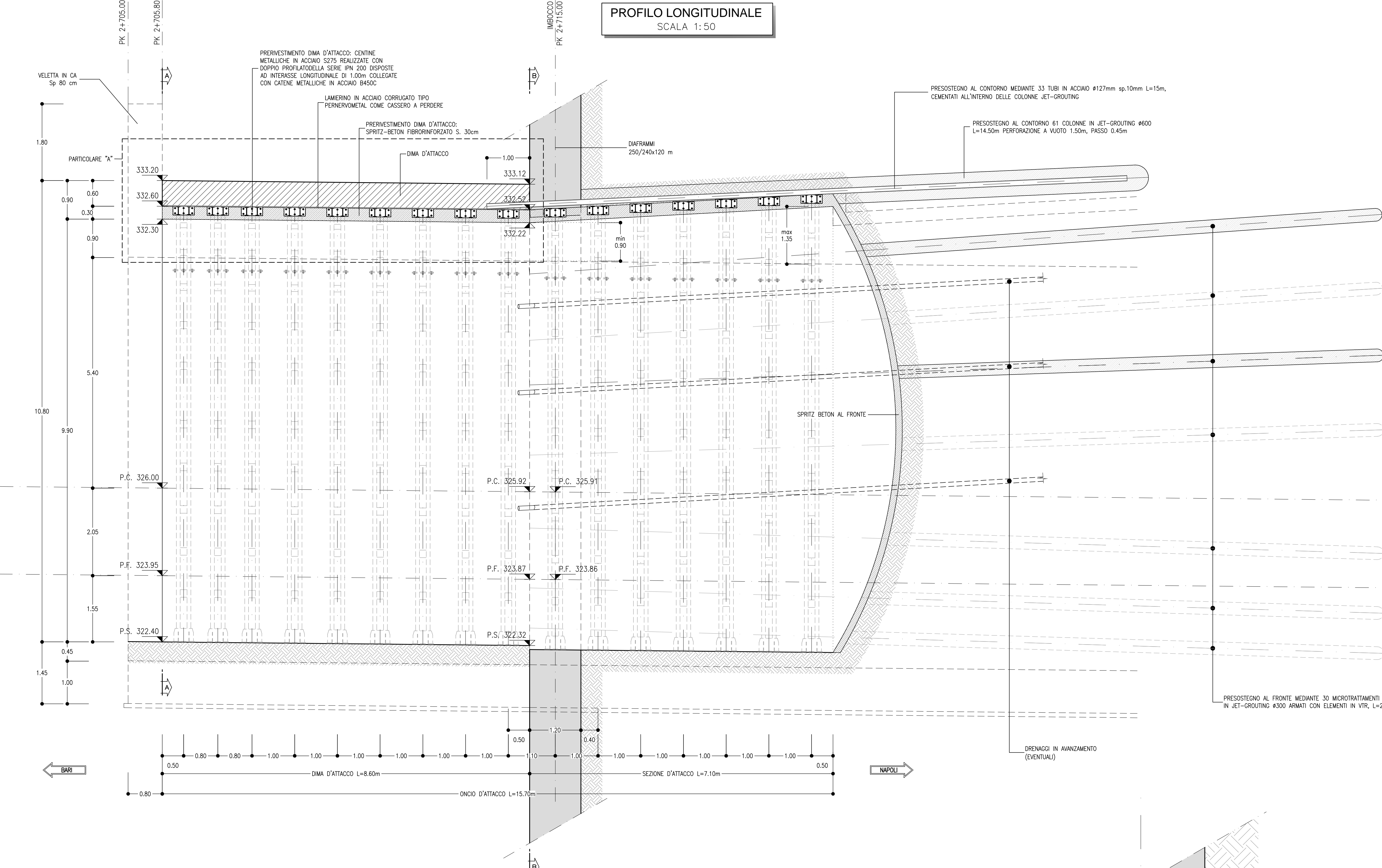
SEZIONE B-B
SCALA 1:50



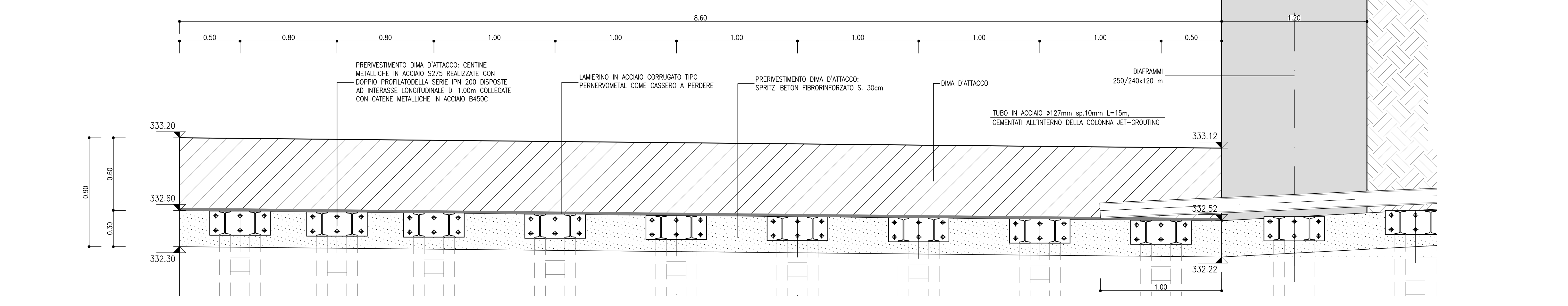
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:50



PARTICOLARE "A"
SCALA 1:20



PIANTA
SCALA 1:50

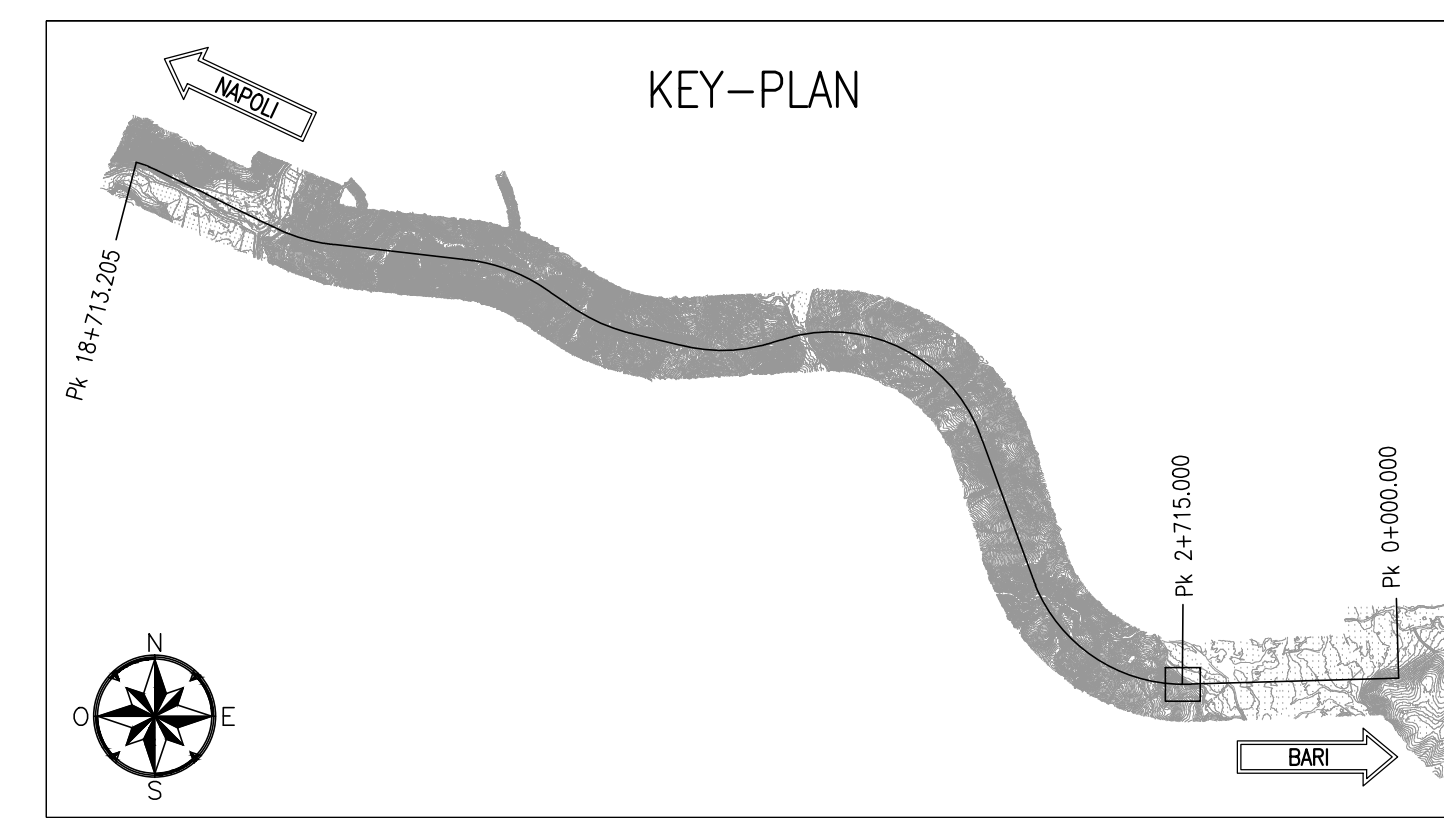
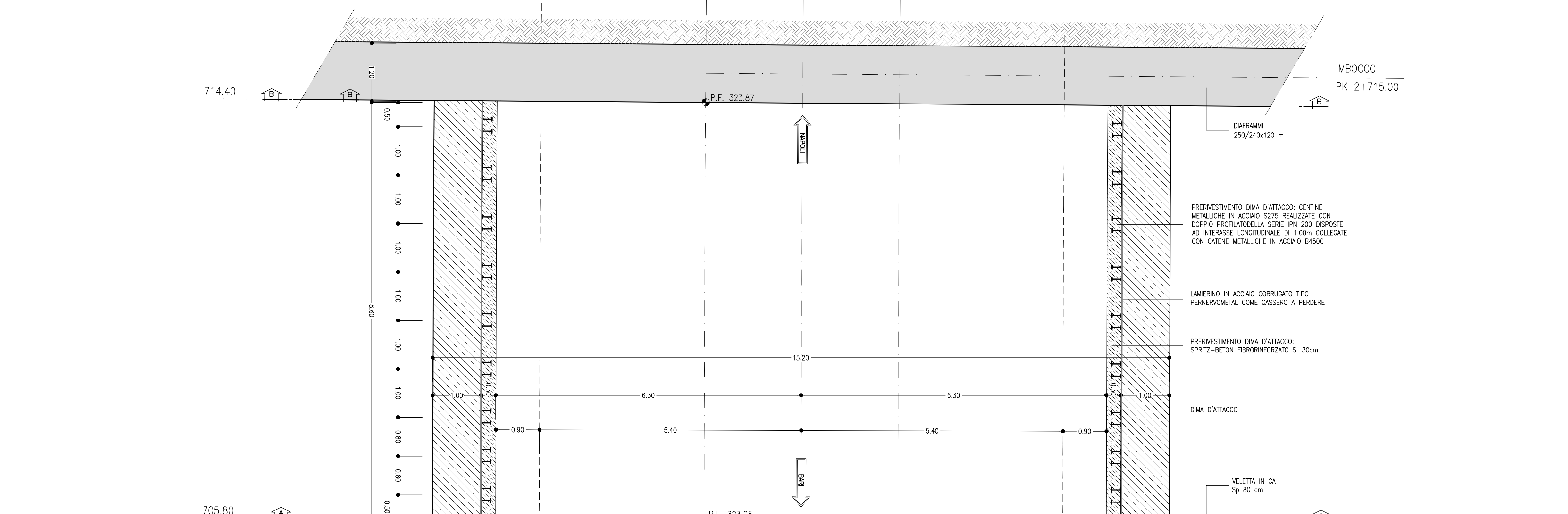


TABELLA RIASSUNTIVA - CONCIO D'ATTACCO GROTAMINARDA LATO BARI	
SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO AL FRONTE	Sp. 0.15m su SOLE STROCCO
PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE	Sp. 0.15m FINE CAMPO
PRECONSOLIDAMENTO AL CONTOURNO	#1 COLONNE IN JET-GROUTING #600 L=14.50m PERFORAZIONE A VUOTO 1.50m, PASSO 0.45m
PRECONSOLIDAMENTO AL CONTOURNO	#33 TUBI IN ACCIAIO #127mm sp.10mm L=15m CEMENTATI ALL'INTERNO DELLE COLONNE JET-GROUTING
PRECONSOLIDAMENTO AL PIEDE CENTRALE	#1.5x1/16 TRATTAMENTI IN JET-GROUTING #400 LUNGH. MEDIA=15.50m
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	VG2x3 TUBI MICROPERFORANTI IN PVC L=24m
INVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2PK 200 s=1m #208
INVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVECCIO Sp=1.0m E MURTEE IN CLS ARMATO (INCIDENTE 80kg/m ²) CALOTTA Sp=0.90-1.30 IN CLS ARMATO (INCIDENTE 30kg/m ²)
DMA	IN CLS ARMATO (INCIDENTE 40kg/m ²)

- FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE DEL PRECONSOLIDAMENTO AL CONTOURNO SECONDO LE GEOMETRIE IN PROGETTO
 - FASE 2: ESECUZIONE DEL PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE
 - FASE 3: POSIZIONAMENTO CENTINE E REALIZZAZIONE D'ATTACCO
 - FASE 4: ESECUZIONE SCAVO A PIENA SEZIONE DELLA SEZIONE D'ATTACCO PER SINGOLI SFONDI DI LUNGHEZZA MASSIMA PARI A 1m, SACCIANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA E MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO
 - FASE 5: ESECUZIONE DELLO SCAVO PER L'ARCO ROVECCIO GETTO ARCO ROVECCIO E MURTEE
 - FASE 6: FASE IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI PIETRINI E CALOTTA

- NOTE**
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO #FG01D075P10000001A

LEGENDA

P.C.	=	PIANO DEI CENTRI
P.F.	=	PIANO DEL FERRO
P.S.	=	PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - IIRPINIA

GALLERIA GROTAMINARDA - IMBOCCO LATO BARI
Dima e concio d'attacco - Scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOG	01	D	07	BB	GA0100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	17/07/2017	[Firma]	17/07/2017	[Firma]	17/07/2017	A. Sisti	17/07/2017

File: IFOG1D075P10000001A.dwg n. Ed. 1