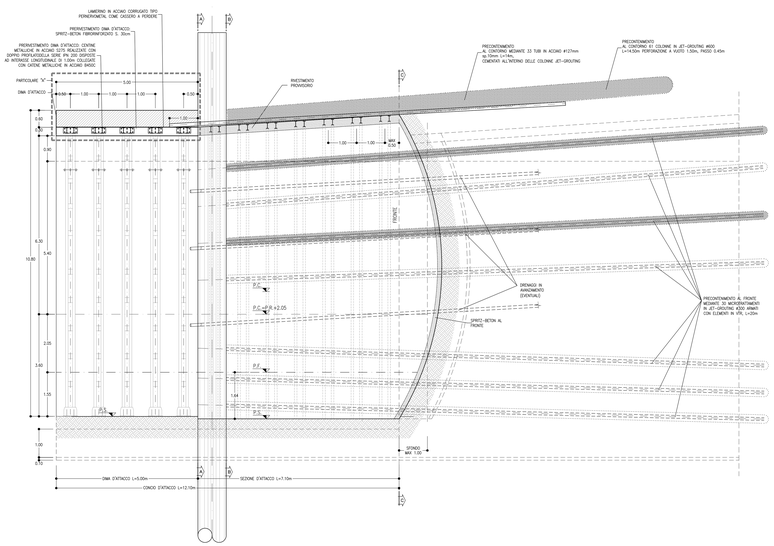
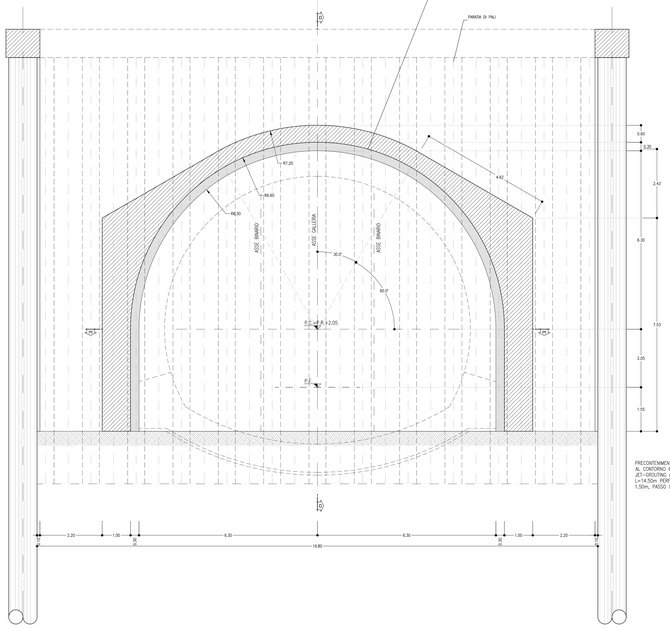
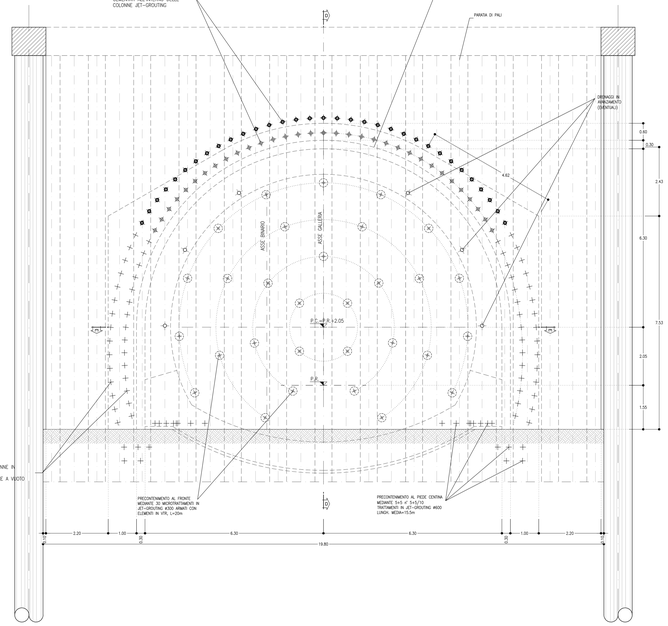
SEZIONE D-D
SCALA 1:50
PROFILO IN ASSE GALLERIA



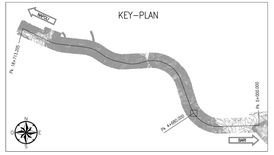
SEZIONE A-A
SCALA 1:50
DIMA D'ATTACCO



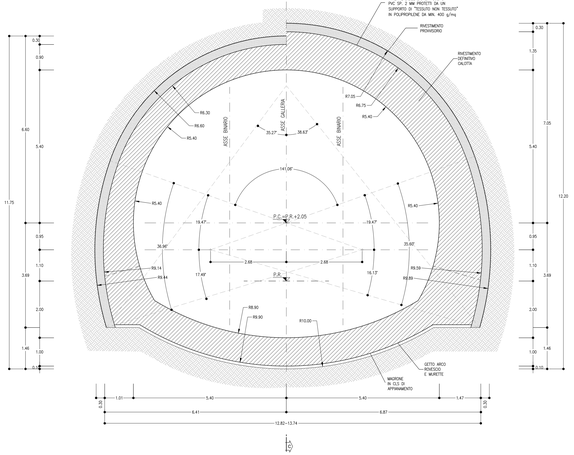
SEZIONE A-A
SCALA 1:50
DIMA D'ATTACCO



KEY-PLAN



1/2 SEZIONE B-B
SCALA 1:50
CARPENTERIA CONCIO D'ATTACCO
INIZIO CAMPO



1/2 SEZIONE C-C
SCALA 1:50
CARPENTERIA CONCIO D'ATTACCO
FINE CAMPO

PARTICOLARE "A"
SCALA 1:20

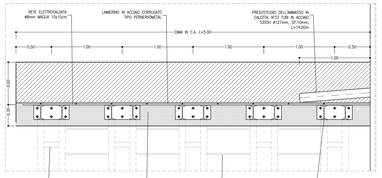


TABELLA RIASSUNTIVA – CONCIO D'ATTACCO GROTTAMINARDA LATO NAPOLI

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp. 0.15m SU OGNI SFONDO Sp. 0.15m FINE CAMPO	
PRECONTENIMENTO AL FRONTE	n° 30 MICROTRATTAMENTI IN JET-GROUTING Ø300 ARMATI CON ELEMENTI IN VTR L=20m	
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO	n° 61 COLONNE IN JET-GROUTING Ø600 L=14.50m, PERFORAZIONE A VUOTO 1.50m, PASSO 0.45m	
PRESOSTEGNO AL CONTORNO	n° 33 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=14m CEMENTATI p=0.45m	
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA	n° 5+5/10 TRATTAMENTI IN JET-GROUTING Ø600 LUNGH. MEDIA=15.50m	
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)	N°6(3+3) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=24m	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	2IPN 200 p=1m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp. 0.30m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO Sp=1.0m E MURETTE IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc)	
	CALOTTA Sp=0.90÷1.35 IN CLS ARMATO (INCIDENZA 30kg/mc)	
DMA	IN CLS ARMATO (INCIDENZA ARMATURA 40kg/mc)	

FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE DEL PRESOSTEGNO E PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO SECONDO LE GEOMETRIE IN PROGETTO

FASE 2: ESECUZIONE DEL PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE

FASE 3: POSIZIONAMENTO CENTINE E REALIZZAZIONE DMA D'ATTACCO

FASE 4: ESECUZIONE SCAVO A PIENA SEZIONE DELLA SEZIONE D'ATTACCO PER SINGOLI SFONDI DI LUNGHEZZA MASSIMA PARI A 1m, INGOMBRO S. FRONTE A FORMA CONCAVA E MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO

FASE 5: ESECUZIONE DELLO SCAVO PER L'ARCO ROVESCIO GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 6: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI PIEDRITTI E CALOTTA

INCIDENZE

DMA:	40 kg/mc

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF0G01D07GPG0000001A

LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI
P.F.=	PIANO DEL FERRO
P.S.=	PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GALLERIA GROTTAMINARDA - IMBOCCO LATO NAPOLI
Dima e concio d'attacco - Scavo e consolidamenti

SCALA : 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0G	01	D	07	BB	GA0200	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F.Fogli	luglio 2017	P.Pinto	luglio 2017	D.Ajroldi	luglio 2017	A.Sciotti	luglio 2017
				R.Dapia					

File: IF0G01D07BB GA0200001A.dwg

n. Elab.: