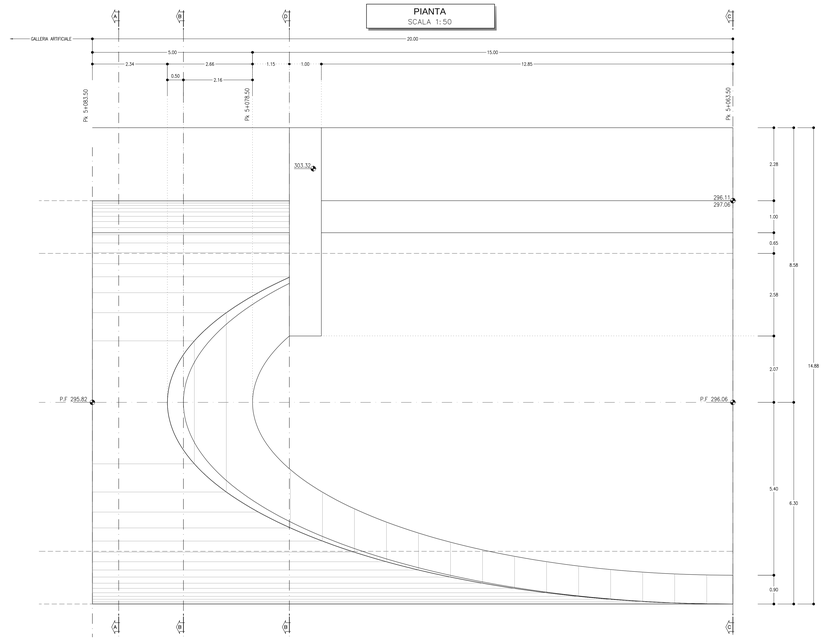
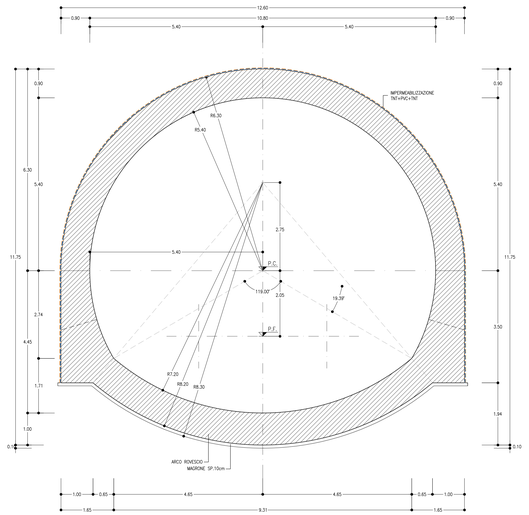
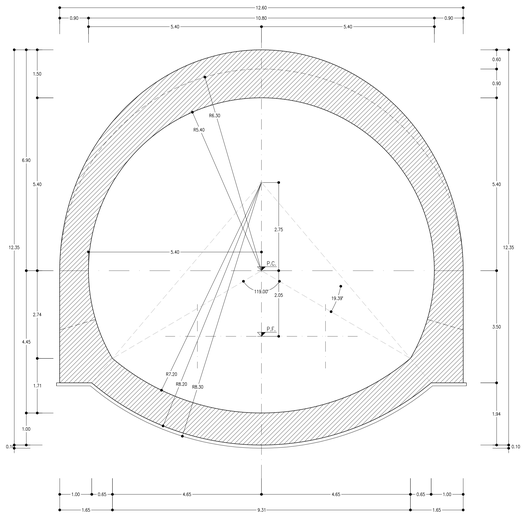
PIANTA
SCALA 1:50

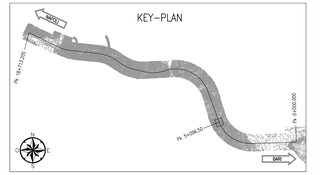


SEZIONE A-A
SCALA 1:50
TIPOLOGICA

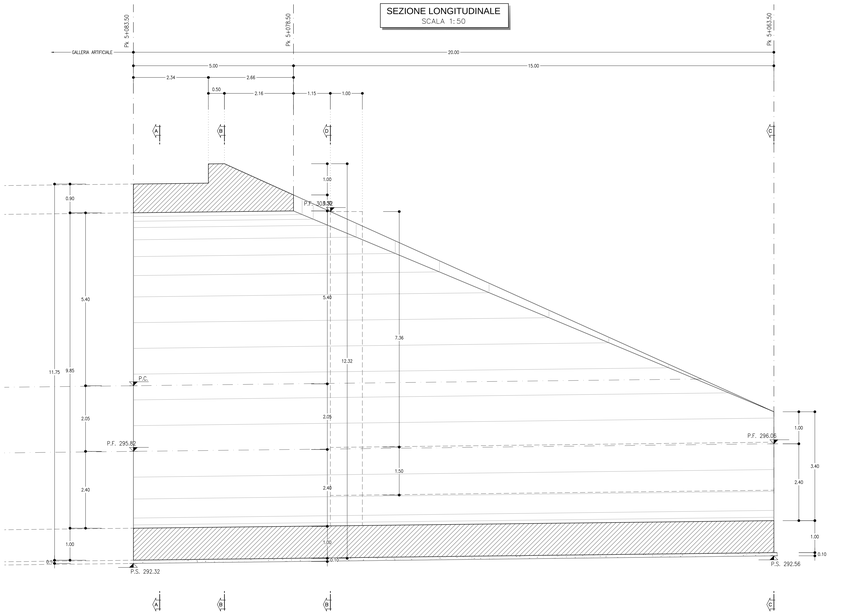


SEZIONE B-B
SCALA 1:50

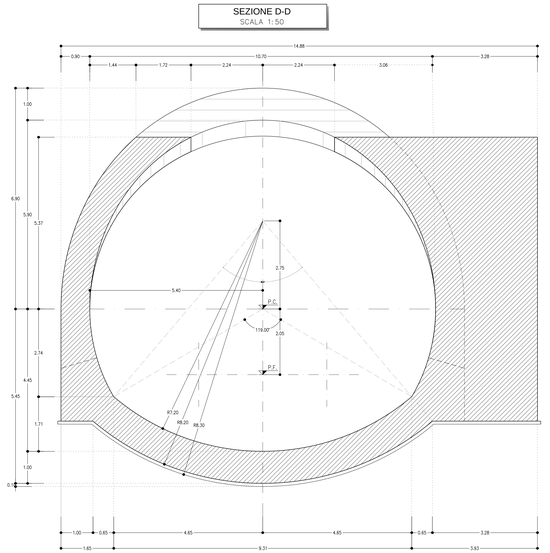




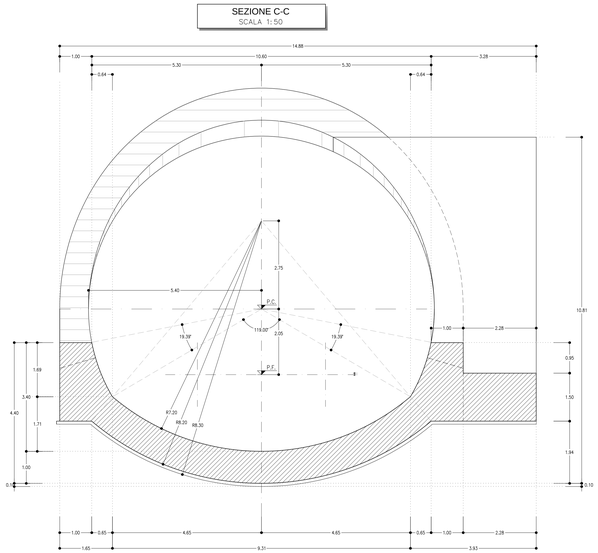
SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:50



SEZIONE C-C
SCALA 1:50



INCIDENZE

CALOTTA E PIEDRITTI:	80 kg/mc
ARCO ROVESCIO	80 kg/mc

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF0G01D07SP0N0000001A

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GALLERIA MELITO - IMBOCCO LATO BARI
Portale di imbocco - Carpenteria

SCALA : 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F0G	01	D	07	BB	GA0300	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	C.Fiorilli	Luglio 2017	P.Pedicini	Luglio 2017	D.Agresta	Luglio 2017	A.Sorrell	
				F.Rapisarda					

ITALFERR S.p.A.
Dott. Ing. Alessandro Sorrell
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli
n. 10644

File: IF0G01D07BBGA0300004A.dwg

n. Elab.

PLOTTATO DA PLOTTAGGIO_LAYOUT1 - unità stampa: 1 - ora: ore corrente