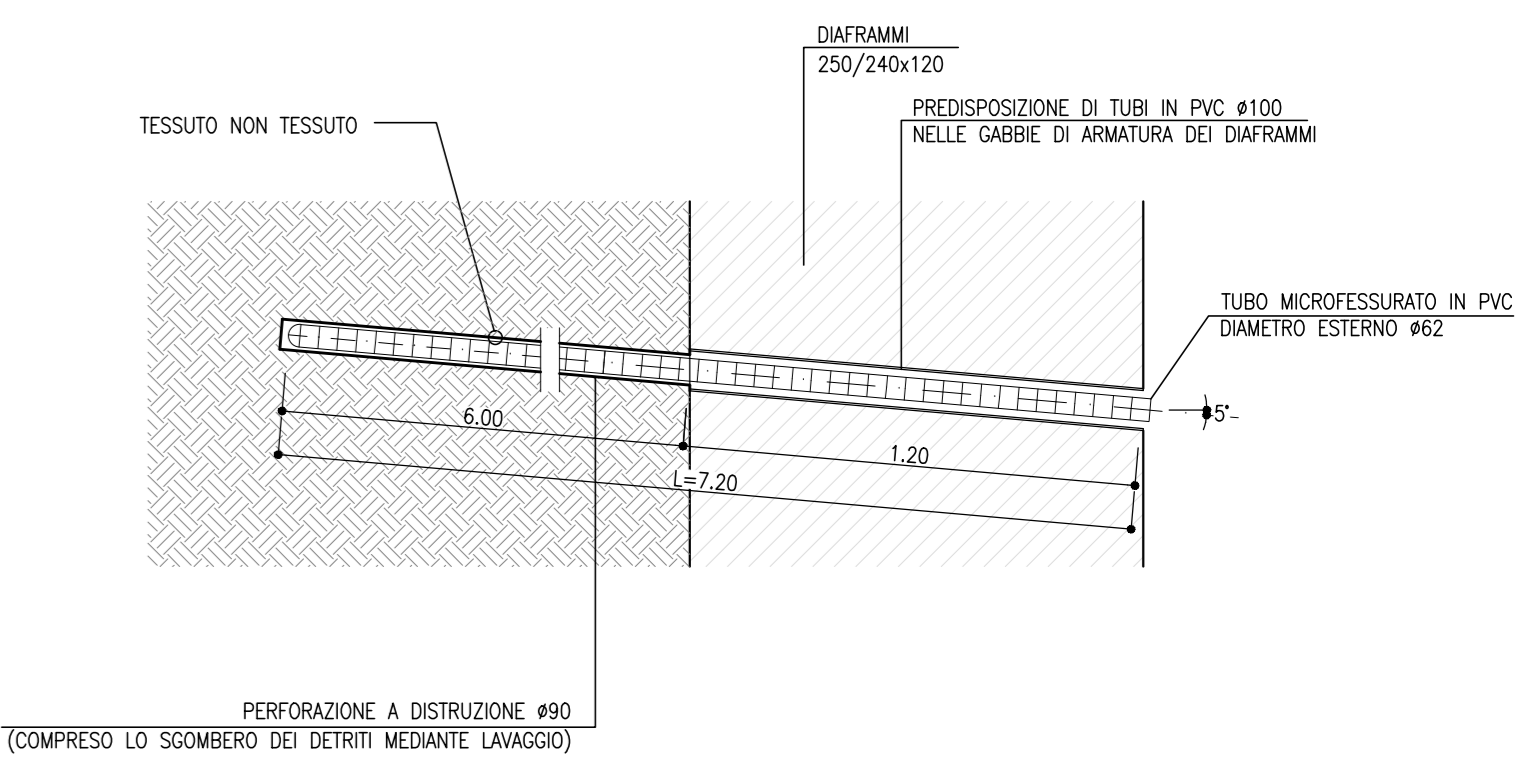
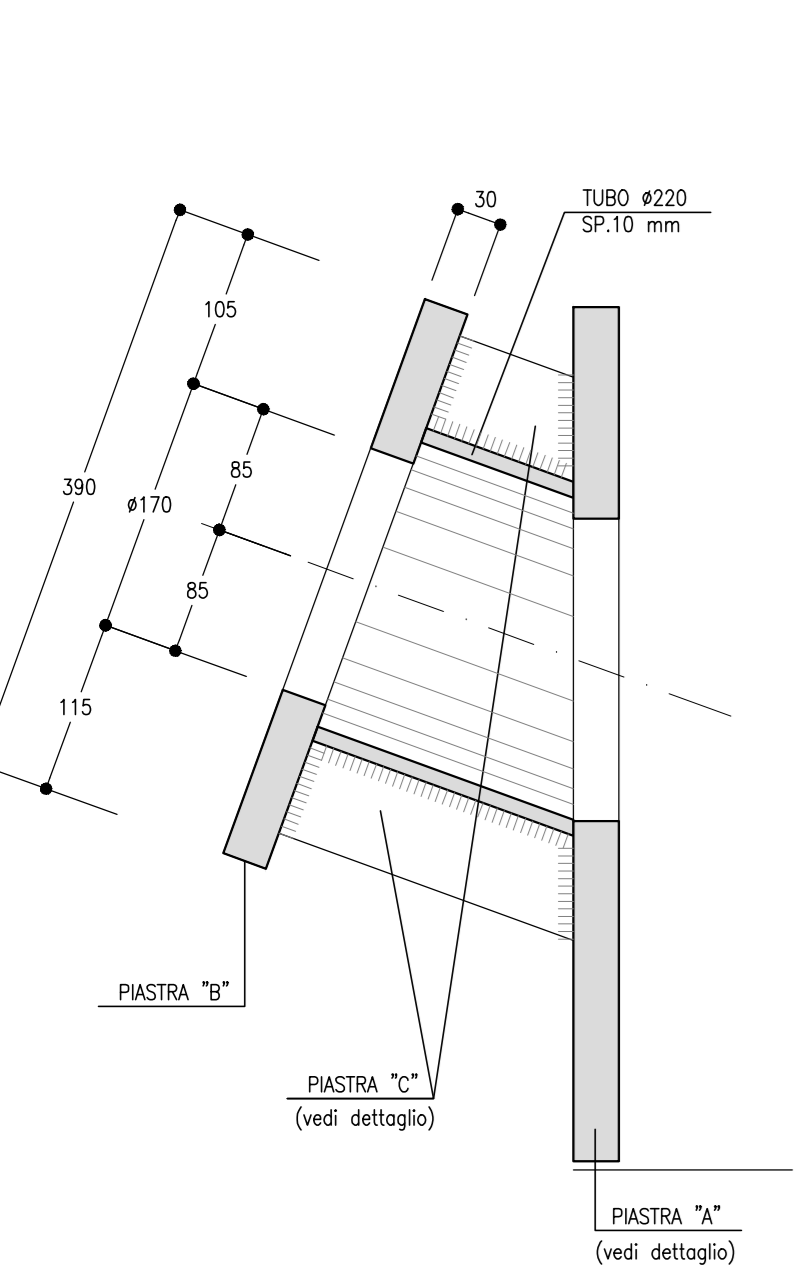


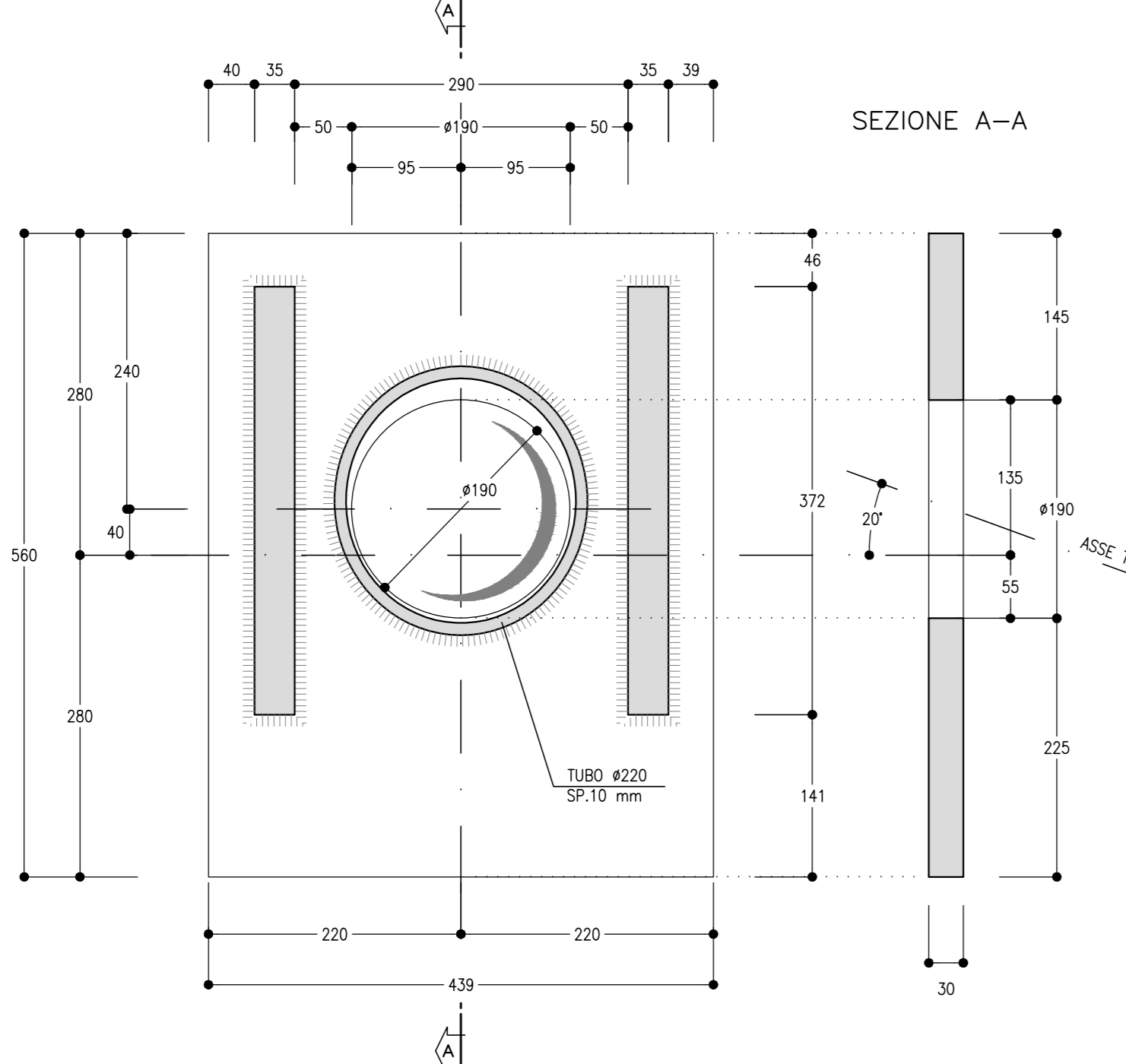
PARTICOLARE DRENAGGI
SCALA 1:20



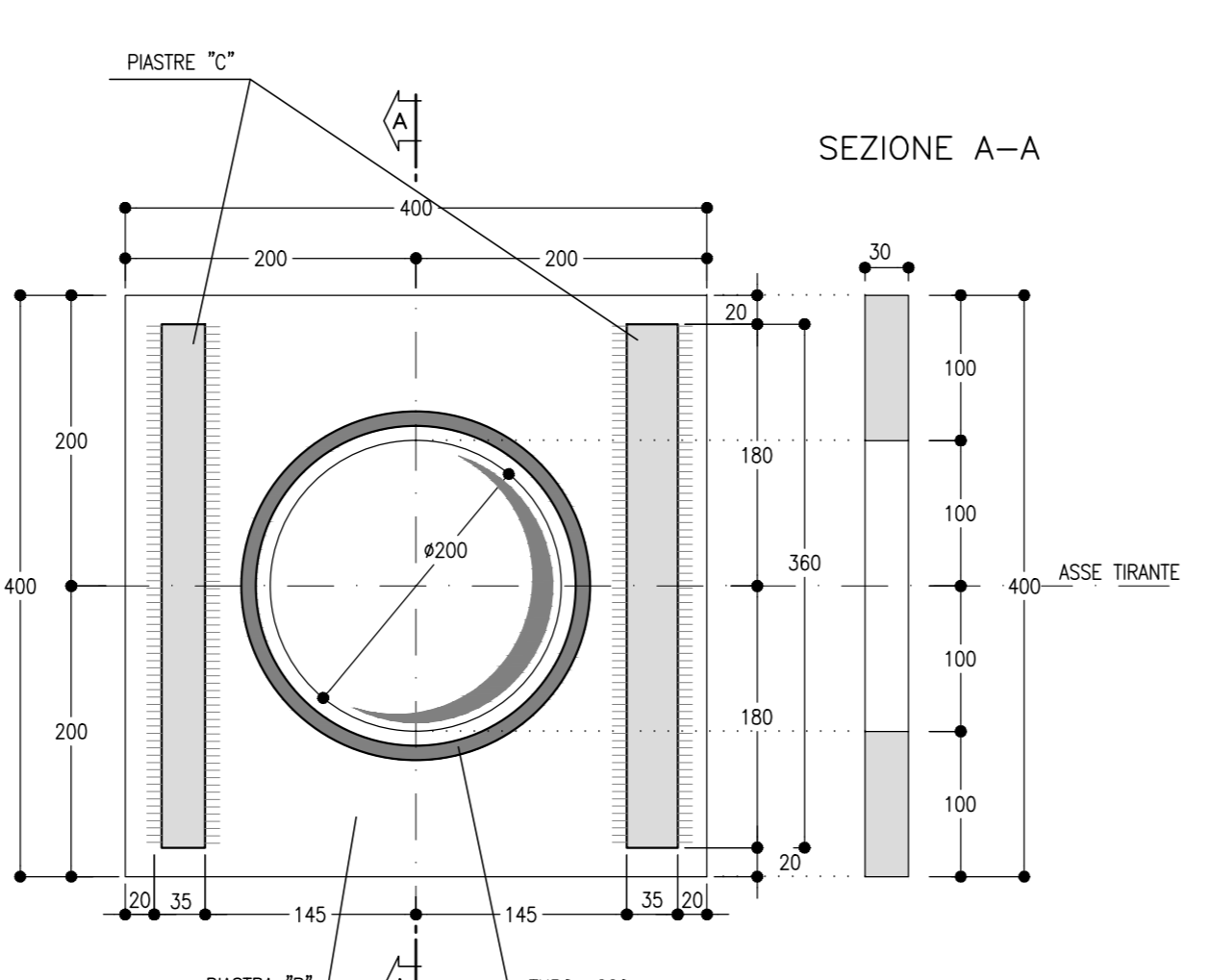
PARTICOLARE "K"
SCALA 1:5



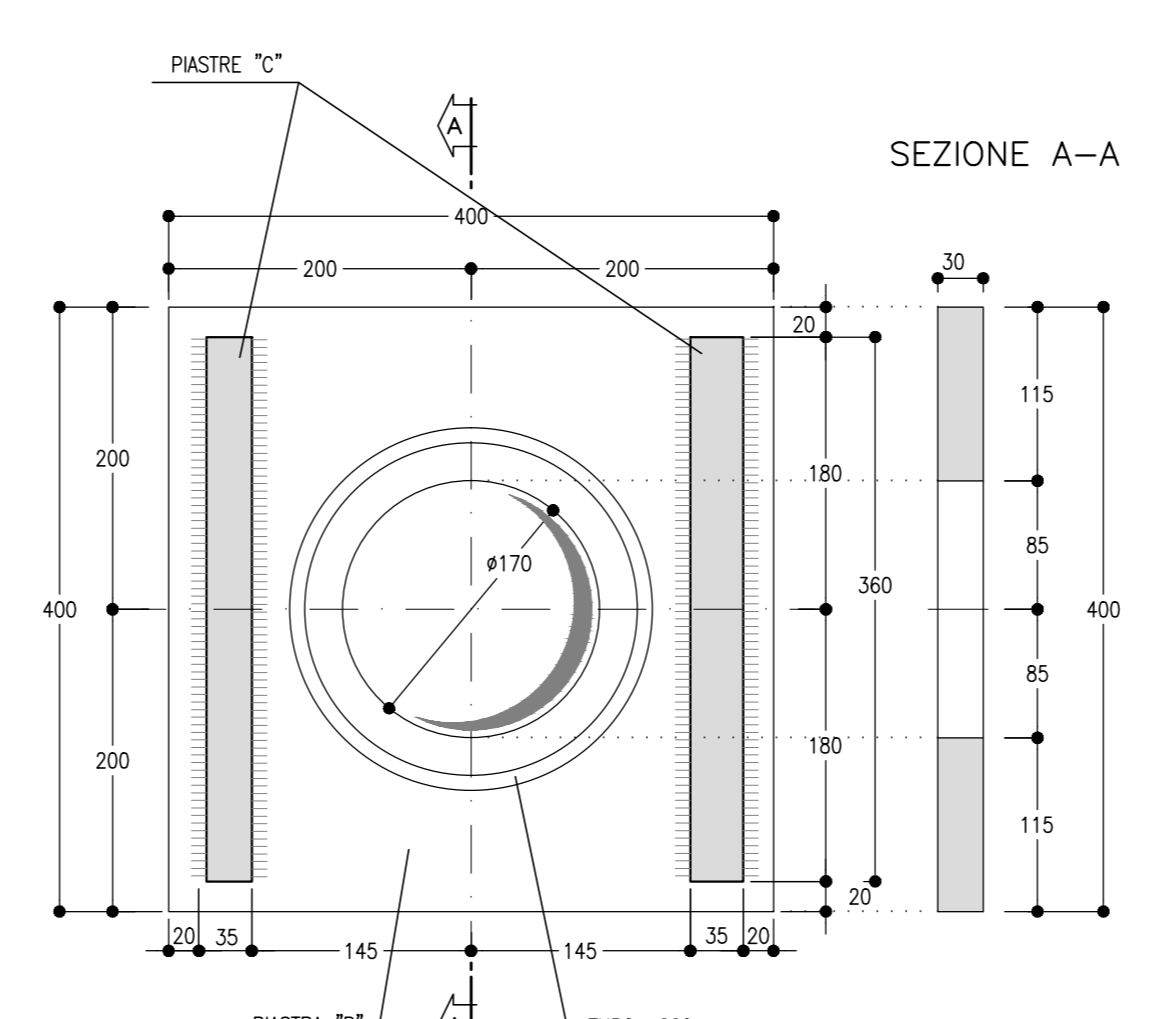
PARTICOLARE PIASTRA "A"
SCALA 1:5
PER ANCORAGGI CON INCLINAZIONE A 20°



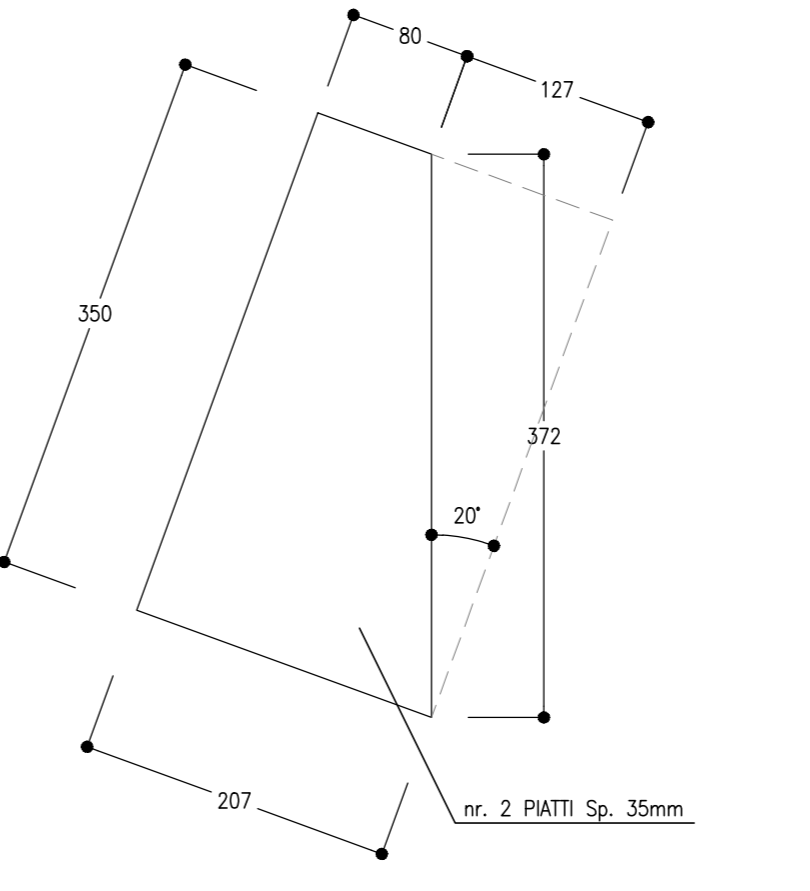
PARTICOLARE PIASTRA "A"
SCALA 1:5
PER ANCORAGGI CON INCLINAZIONE A 0°



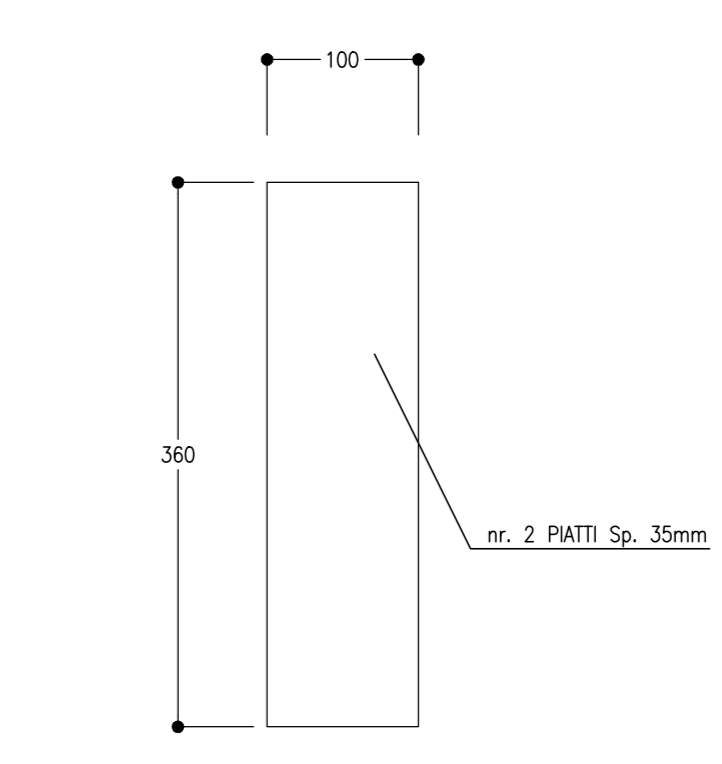
PARTICOLARE PIASTRA "B"
SCALA 1:5



PARTICOLARE PIASTRA "C"
SCALA 1:5
PER ANCORAGGI CON INCLINAZIONE A 20°



PARTICOLARE PIASTRA "C"
SCALA 1:5
PER ANCORAGGI CON INCLINAZIONE A 0°



FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE DEI PRE-SCAVI
- FASE 2: REALIZZAZIONE DELLE CORREE DI GUIDA
- FASE 3: ESECUZIONE DELLO SCAVO DEI PANNELLI PRIMARI FINO ALLA PROFONDITA' DI PROGETTO, ATTRAVERSO IL SUPPORTO DI FANGHI BENTONITICI (OVVERO DOVE RICHIESTO) POLIMERI
- FASE 4: CALAGGIO DELLE GABBIE DI ARMATURA PER I PANNELLI PRIMARI
- FASE 5: ESECUZIONE DELLO SCAVO DEI PANNELLI SECONDARI FINO ALLA PROFONDITA' DI PROGETTO, ATTRAVERSO IL SUPPORTO DI FANGHI BENTONITICI (OVVERO DOVE RICHIESTO) POLIMERI
- FASE 6: CALAGGIO DELLE GABBIE DI ARMATURA PER I PANNELLI SECONDARI
- FASE 7: SEQUENZA DI RIBASSO CHE PREVEDE LO SCAVO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA DI 1m AL DI SOTTO DELLE QUOTE DEI TRANTI, L'ESECUZIONE DEI DRENAGGI, LA PERFORAZIONE PER LA POSA DEI TRANTI, L'INSTALLAZIONE DEI TRANTI, LORO CEMENTAZIONE, E PRETRITO
- FASE 8: AL TERMINE DELLO SCAVO REALIZZAZIONE OPERE PROPEDEUTICHE PER LA REALIZZAZIONE DELLO SCAVO DEL CONICO DI ATTACCO (PRESOSTEGNI E PRECONSOLIDAMENTI)
- FASE 9: REALIZZAZIONE DELLA DIMA D'ATTACCO
- FASE 10: GETTO DELLA GALLERIA ARTIFICIALE
- FASE 11: ESECUZIONE DEI RITOMBAMENTI

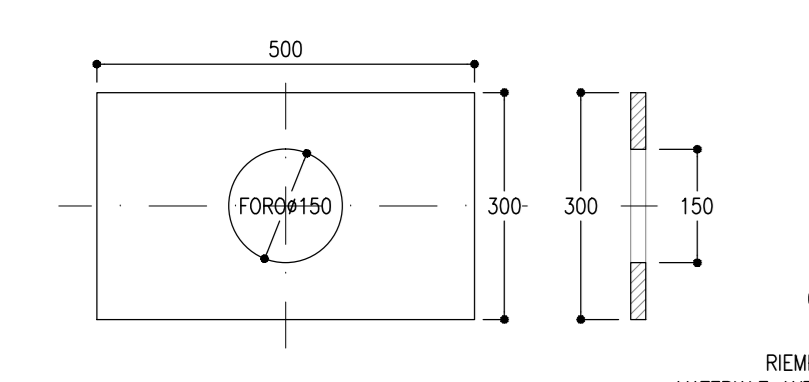
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ALBERATO FIG021D07SP0N0000001A

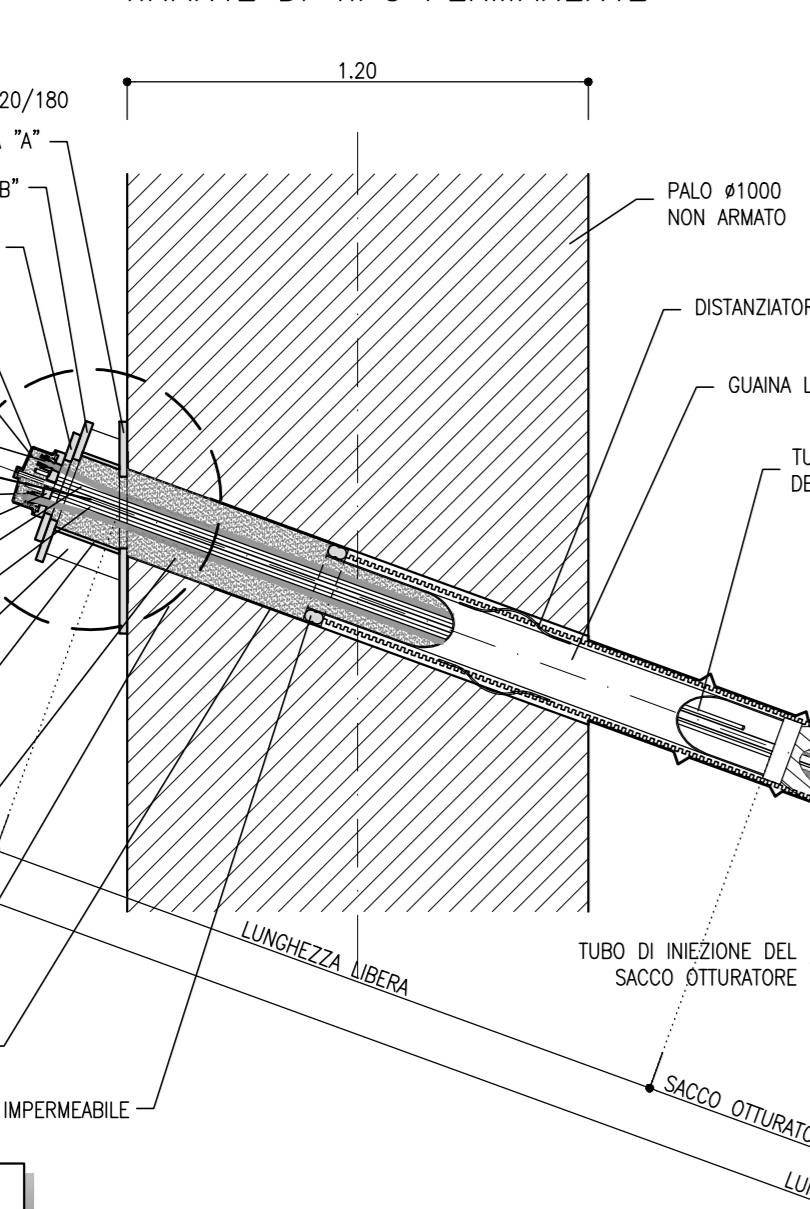
LEGENDA

P.S.= PIANO DI SCAVO

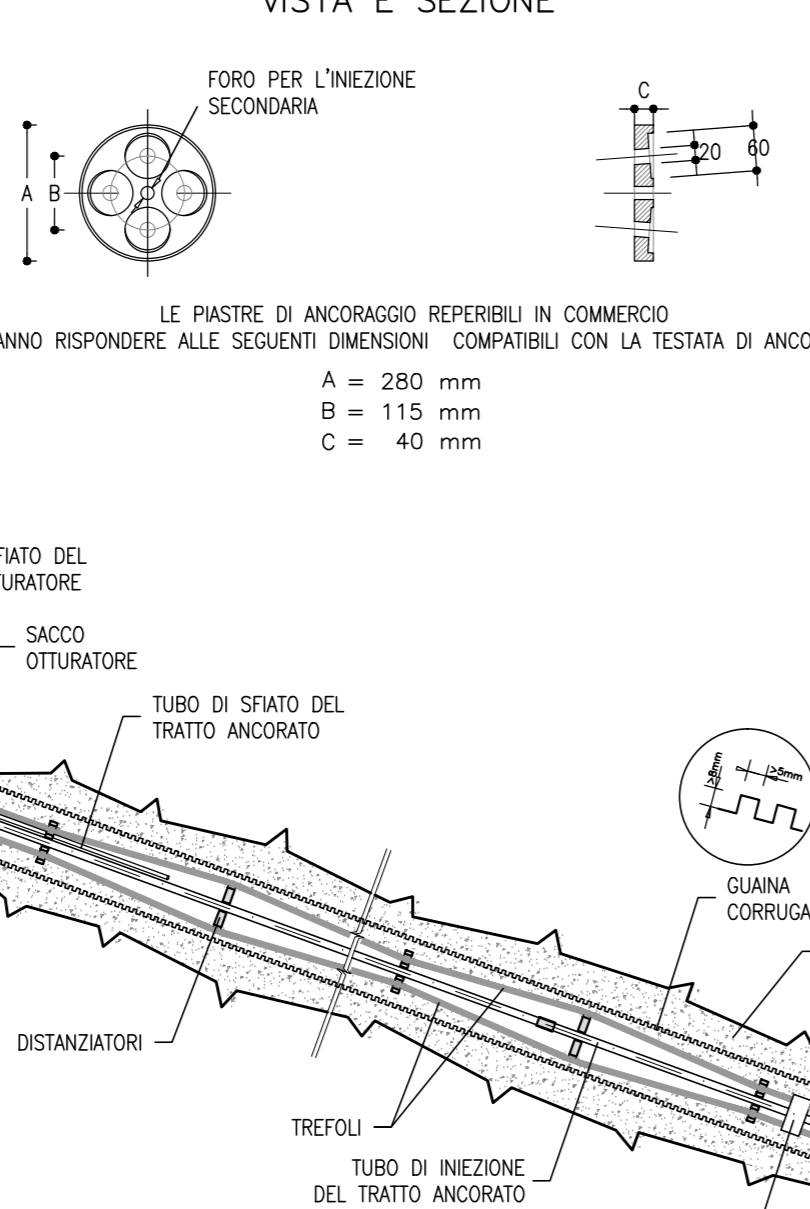
PIASTRA DI RIPARTIZIONE
SCALA 1:10



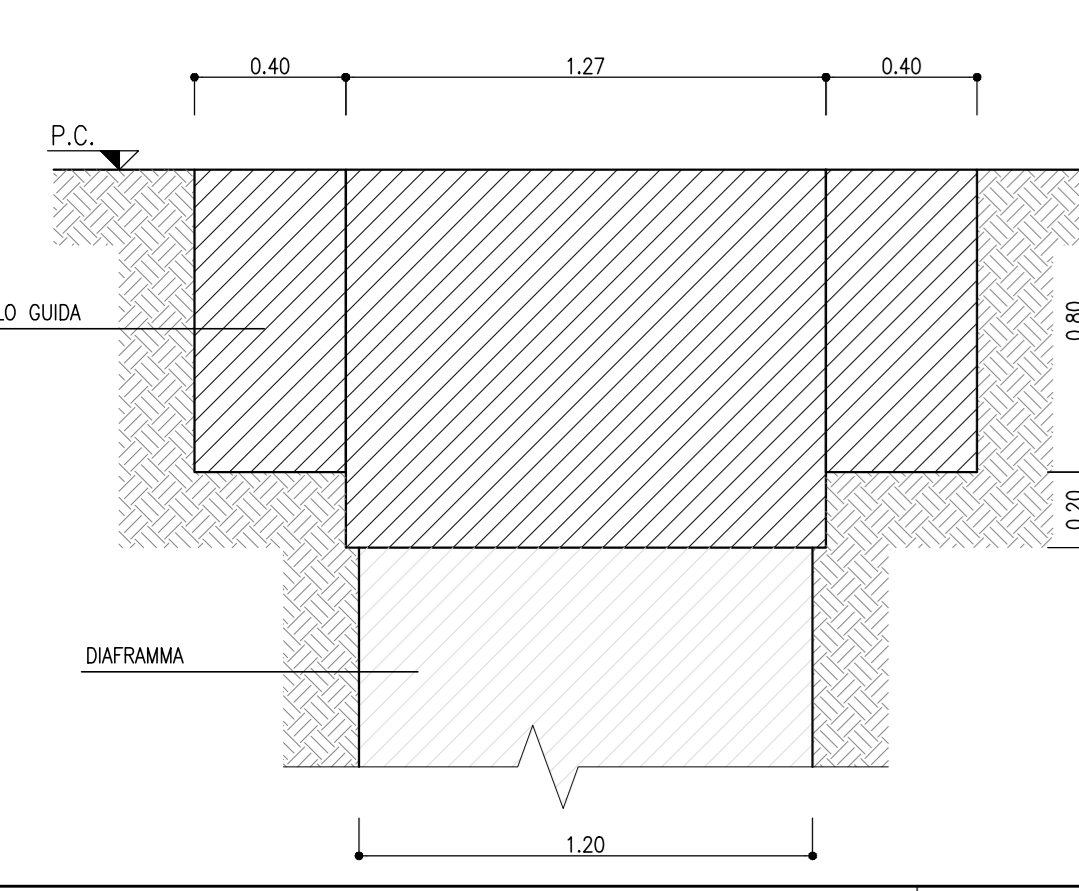
TIRANTE A TREFOLI IN ACCIAIO
SCALA 1:20
TIRANTE DI TIPO PERMANENTE



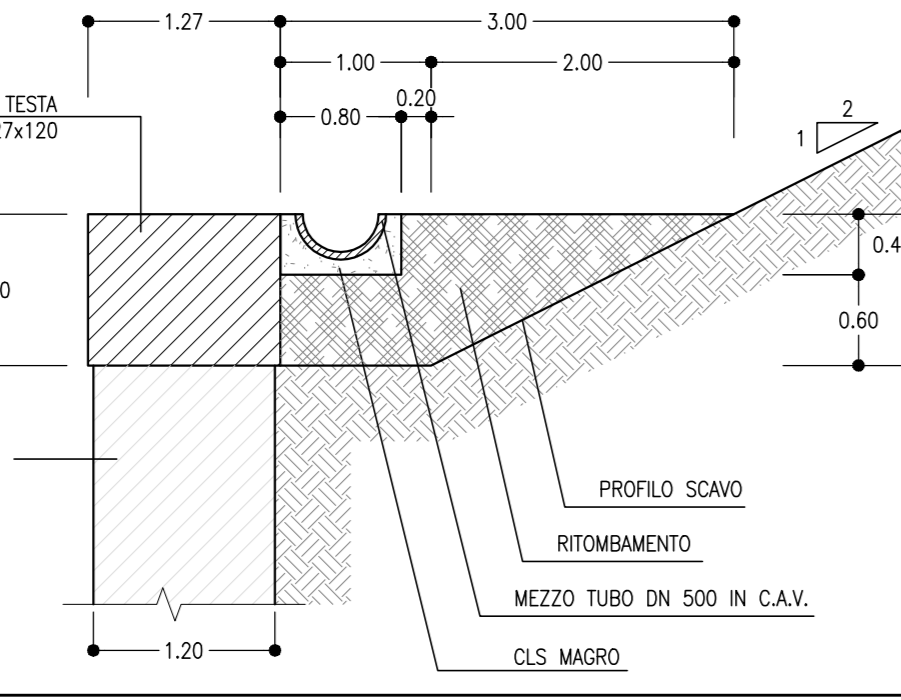
PIASTRA DI ANCORAGGIO
SCALA 1:10
ATTREZZATA CON BOCCOLE ORIENTABILI VISTA E SEZIONE



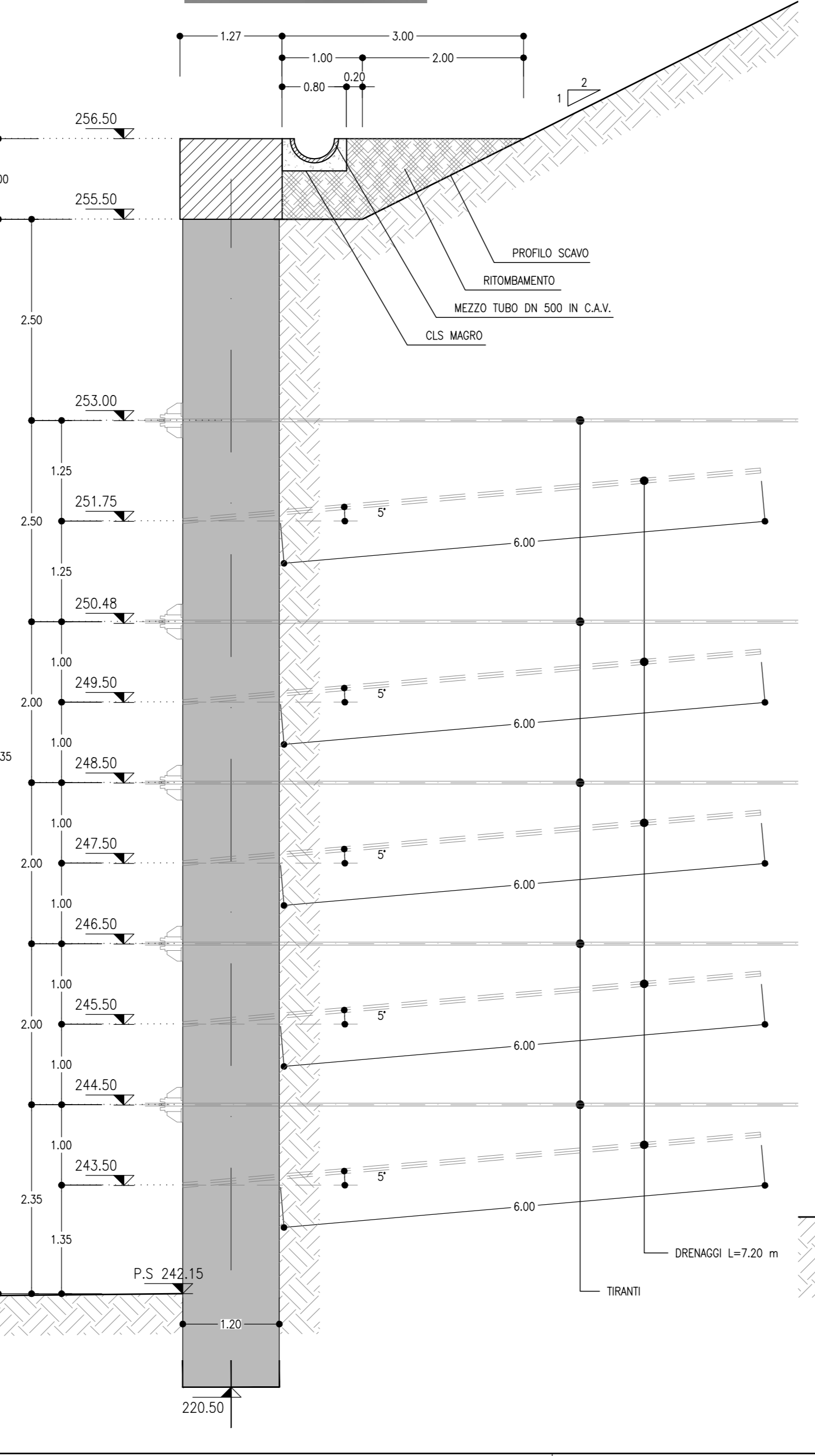
TRAVE DI TESTA CON CORDOLI GUIDA
SCALA 1:20
IN ASSE DIAFRAMMA



PARTICOLARE MEZZO TUBO DN 500
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO A-A
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO B-B
SCALA 1:50

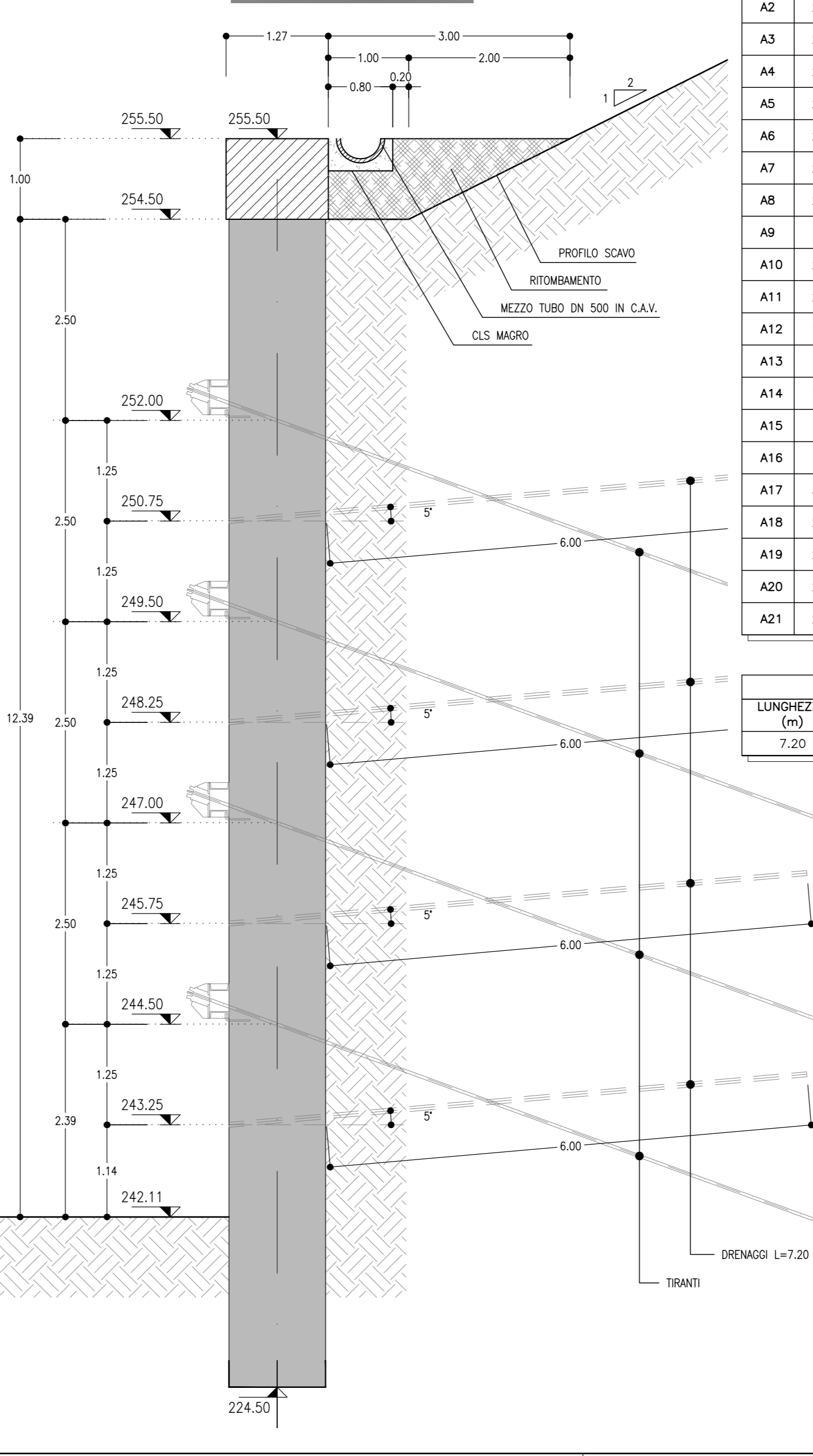


TABELLA TIRANTI

Ordine	lung. libero (m)	lung. tubo (m)	lung. tot. (m)	int. (m)	tipo nominale (N)	prelito (N)	incl. (gradi)	perf. (mm)	n° tiranti	
A1	30.00	12.00	42.00	6	2.45	900	300	20°	190	2
A2	28.00	12.00	29.00	6	2.45	900	300	20°	190	2
A3	26.00	12.00	28.00	6	2.45	900	350	20°	190	2
A4	25.00	12.00	26.00	6	2.45	900	350	20°	190	2
A5	21.00	12.00	24.00	6	2.45	900	350	20°	190	2
A6	25.00	12.00	37.00	6	2.45	900	300	20°	190	8
A7	22.00	12.00	34.00	6	2.45	900	300	20°	190	8
A8	20.00	12.00	32.00	6	2.45	900	350	20°	190	8
A9	18.50	12.00	30.50	6	2.45	900	350	20°	190	8
A10	23.00	12.00	35.00	6	2.45	900	350	20°	190	8
A11	21.00	11.00	32.00	5	2.45	900	300	20°	190	8
A12	18.50	12.00	30.50	5	2.45	900	300	20°	190	8
A13	18.00	12.00	30.00	6	2.45	900	300	20°	190	8
A14	16.00	12.00	28.00	6	2.45	900	300	20°	190	8
A15	14.00	12.00	26.00	6	2.45	900	350	20°	190	8
A16	15.00	12.00	27.00	6	2.45	900	350	20°	190	16
A17	30.00	12.00	42.00	6	2.45	900	300	0°	190	6
A18	28.00	12.00	29.00	6	2.45	900	300	0°	190	6
A19	26.00	12.00	28.00	6	2.45	900	350	0°	190	6
A20	25.00	12.00	26.00	6	2.45	900	350	0°	190	6
A21	21.00	12.00	24.00	6	2.45	900	350	0°	190	6

TABELLA DRENAGGI

LUNGHEZZA (m)	INCLINAZIONE (gradi)	N°
7.20	5°	137

INCIDENZA CORDOLO

LUNGHEZZA (m)	INCIDENZA ARMATURA (Kg/mc)
179.10	80 Kg/mc

TABELLA DIAFRAMMI

SEZIONE (m)	LUNGHEZZA (m)	INCIDENZA ARMATURA (Kg/mc)	N°
2.50x1.20	35.00	200	5
	32.00	200	2
	30.00	200	4
	26.00	200	4
	22.00	140	4
	18.00	140	4
	14.00	140	3
	11.00	140	2
	9.00	140	1
	7.00	140	1
	5.00	140	1
2.40x1.20	35.00	200	5
	30.00	200	2
	26.00	200	4
	22.00	140	4
	18.00	140	4
	14.00	140	3
	11.00	140	2
	9.00	140	1
	7.00	140	1
	5.00	140	1

COMMITTENTE:
RFI
RIFORMA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
1 LOTTO FUNZIONALE ALICE - HIRPINIA

GALLERIA MELITO - IMBOCCO LATO NAPOLI
Fase provvisoria - Sviluppata delle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA: varie

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	E.Fiorini	Luglio 2017	P. Proietti	Luglio 2017	D. Aprea	Luglio 2017	A. Scarpino	Luglio 2017

File: IF001D07BZGA00001A.dwg n. Elab: 470