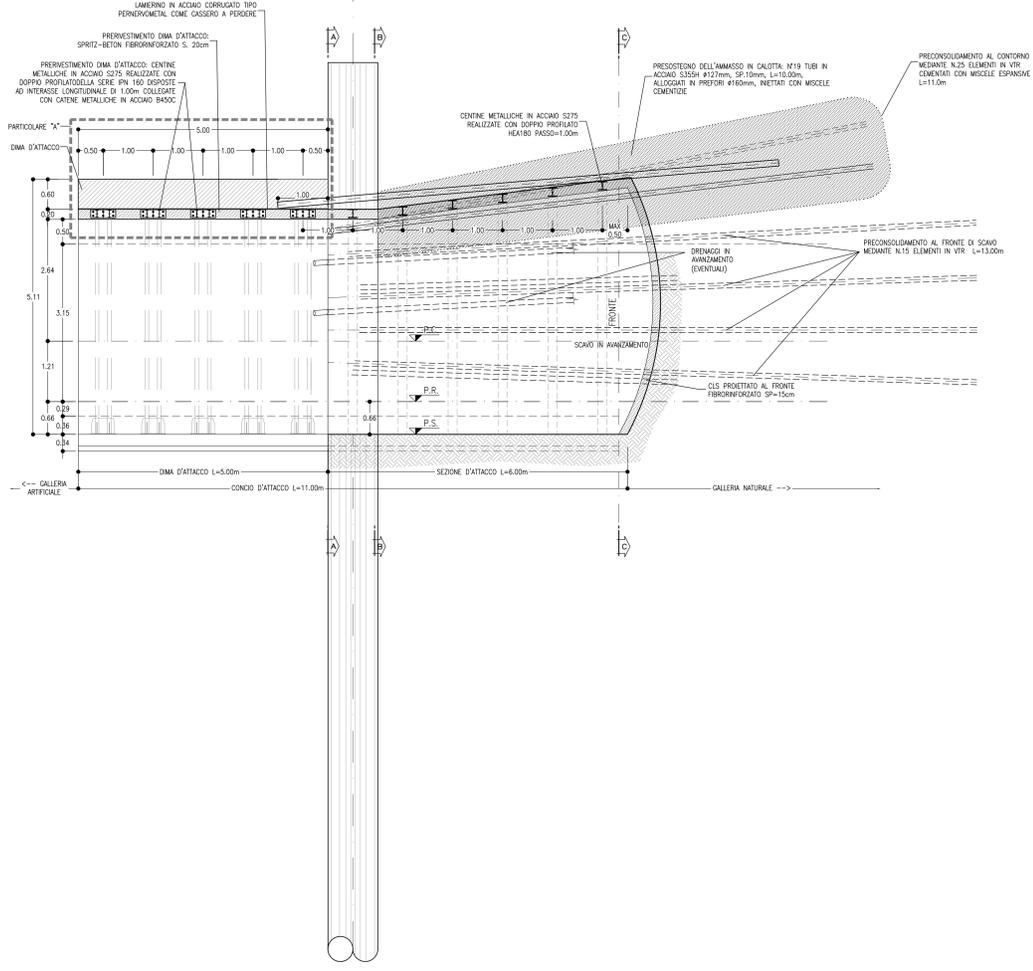


SEZIONE D-D
SCALA 1:50
PROFILO IN ASSE GALLERIA



SEZIONE E-E
SCALA 1:50
PIANTA

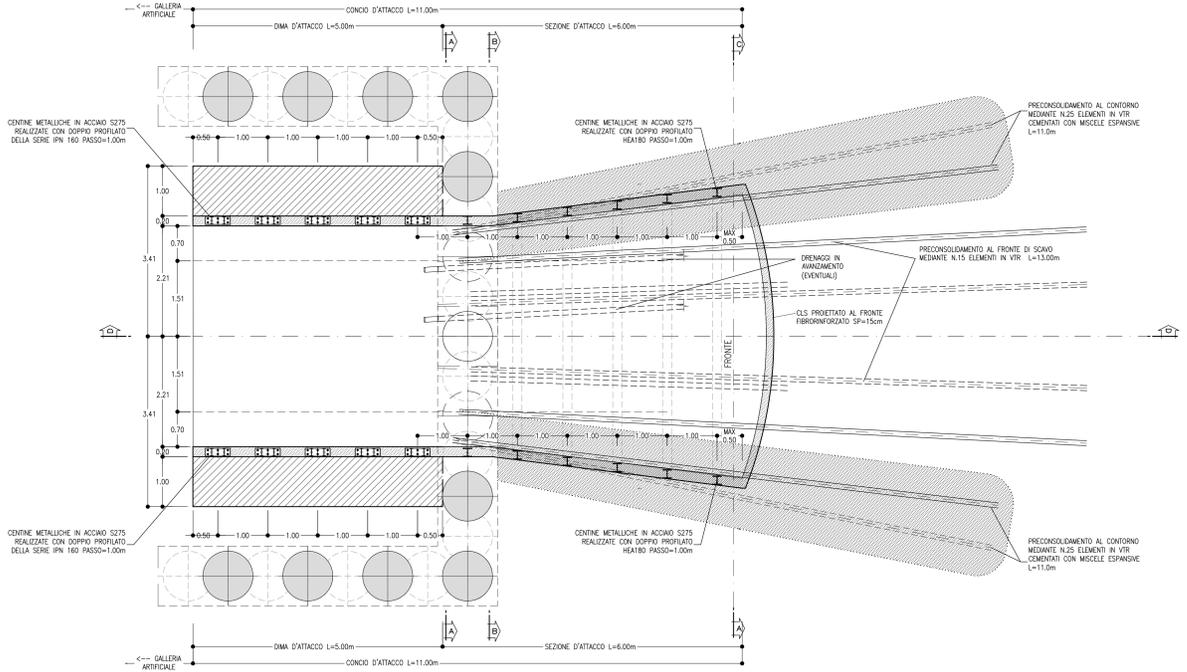
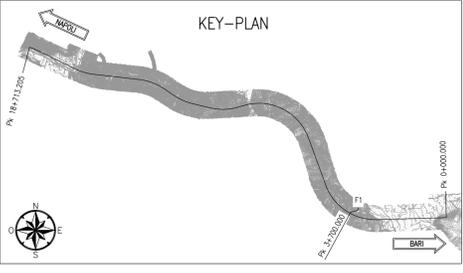
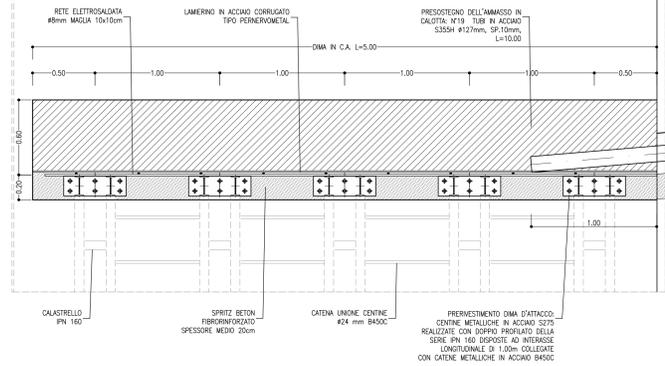


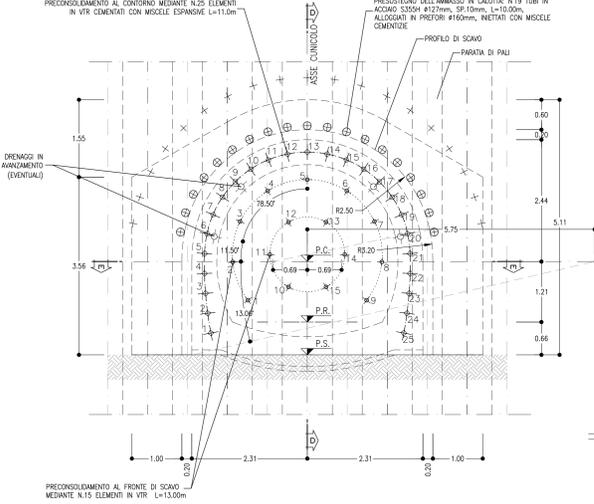
TABELLA RIASSUNTIVA - CONCIO D'ATTACCO FINESTRA F1

SPRITZ-BETON FIBROREFORZATO AL FRONTE	Sp. 0.10m SU OGNI SFONDO Sp. 0.15m FINE CAMPO
PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE	n° 15 ELEMENTI IN VIR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIE L=13m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO	n° 25 ELEMENTI IN VIR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=11m PASSO 0.40m ±20%
PRESTEGGIO AL CONTORNO	N° 19 TUBI IN ACCIAIO S355H L=10m PASSO 0.40m
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=18m (SOVRAPP. MIN. 6m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEA 180 p=1m ±20% SPRITZ-BETON FIBROREFORZATO AL CONTORNO Sp. 0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO Sp=0.60m E MURETTE CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc) CALOTTA Sp=0.50-1.15 IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc)
DIMA	IN CLS ARMATO (INCIDENZA ARMATURA 40kg/mc)

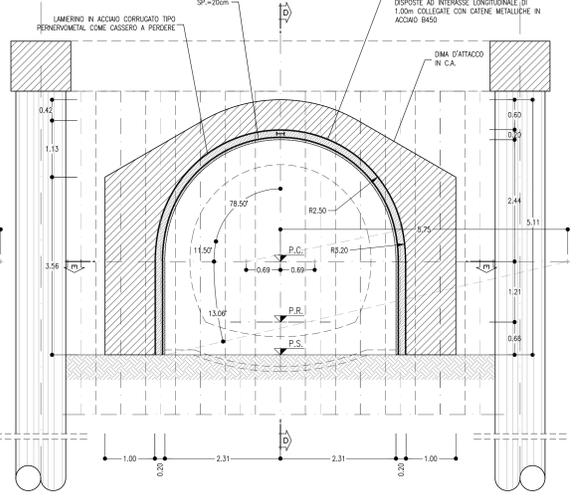
PARTICOLARE "A"
SCALA 1:20



SEZIONE A-A
SCALA 1:50
PRECONSOLIDAMENTO E PRESTEGGIO



SEZIONE A-A
SCALA 1:50
DIMA D'ATTACCO



- FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE DEL PRESTEGGIO E PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO SECONDO LE GEOMETRIE IN PROGETTO
 - FASE 2: ESECUZIONE DEL PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE
 - FASE 3: POSIZIONAMENTO CENTINE E REALIZZAZIONE DIMA D'ATTACCO
 - FASE 4: ESECUZIONE SCAVO A PIENA SEZIONE DELLA SEZIONE D'ATTACCO PER SINGOLI SFONDI DI LUNGHEZZA MASSIMA PARI A 1m, SACCOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA E MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON FIBROREFORZATO
 - FASE 5: ESECUZIONE DELLO SCAVO PER L'ARCO ROVESCIO GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE
 - FASE 6: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI PREFRITTI E CALOTTA

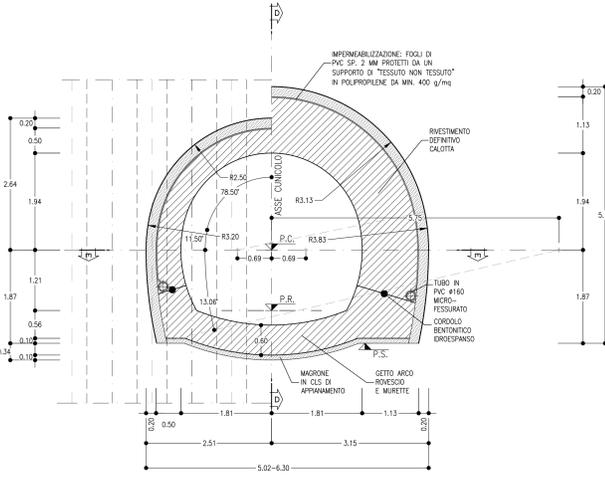
- NOTE REALIZZATIVE**
- IL CONCIO D'ATTACCO RISULTA PREDISPOSTO PER CAMPI SUCCESSIVI IN SEZIONE TRONCO CONICA, QUALORA NECESSARIO, IN CONDIZIONI NORMALI E' PREVISTO L'AVANZAMENTO SUCCESSIVO IN SEZIONE CILINDRICA CON SEZIONE C2

- NOTE**
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO #FG021007SP0N0000011A

- LEGENDA**
- P.C.= PIANO DEI CENTRI
 - P.R.= PIANO DI ROTOLAMENTO
 - P.S.= PIANO DI SCAVO

1/2 SEZIONE B-B
SCALA 1:50
CARPENTERIA CONCIO D'ATTACCO INIZIO CAMPO

1/2 SEZIONE C-C
SCALA 1:50
CARPENTERIA CONCIO D'ATTACCO FINE CAMPO



COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
1 LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GALLERIA GROTTAMINARDA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE Fk 3+700 - IMBOCCO
Dima e concio d'attacco - Scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	E.Ferrari	Luglio 2017	P.Palazzo	Luglio 2017	D.Aprile	Luglio 2017	A.Scornavacca	Luglio 2017

File: #FG021007BGA0700001A.dwg n. Elab: 502