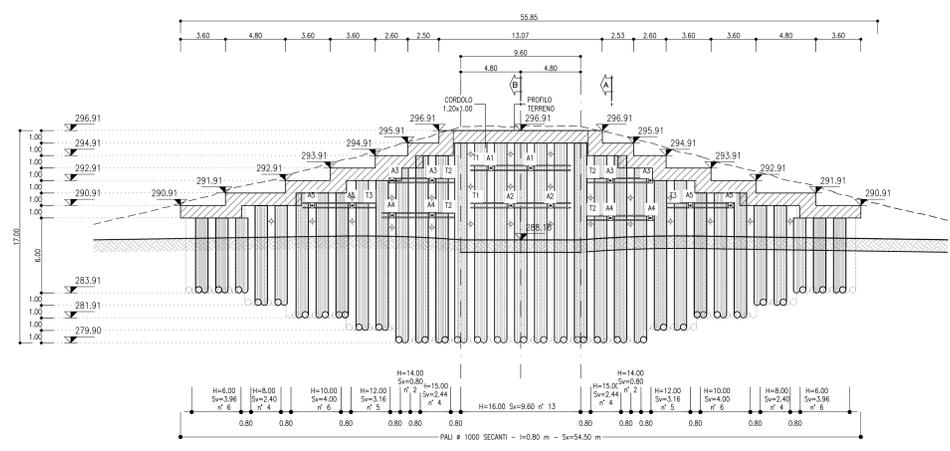


SVILUPPATA PARATIA
SCALA 1:200



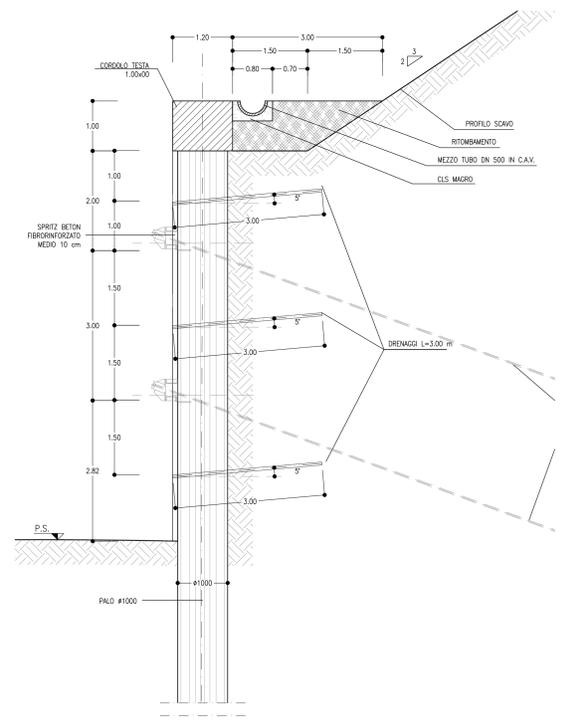
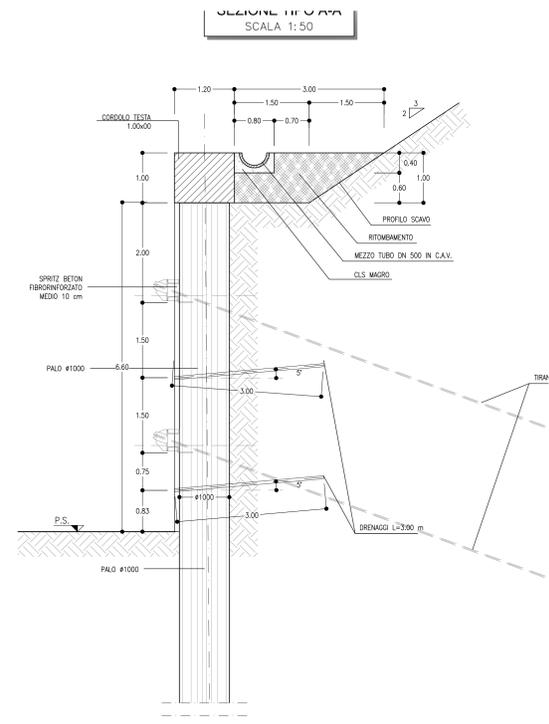
DIAMETRO (mm)	LUNGHEZZA (m)	INCIDENZA ARMATURA (kg/mc)	N°
#1000	16.00	320	7
#1000	16.00	0	6
#1000	15.00	320	4
#1000	15.00	0	4
#1000	14.00	320	2
#1000	14.00	0	2
#1000	12.00	120	4
#1000	12.00	0	6
#1000	10.00	120	6
#1000	10.00	0	6
#1000	8.00	100	4
#1000	8.00	100	4
#1000	6.00	100	6
#1000	6.00	100	6

Ordine	lung. libero (m)	lung. bulbo (m)	lung. tot. (m)	trefoli (n°)	int. (m)	foro nominale (mm)	prelio (kN)	incl. (grad)	Ø perf. (mm)
A1	10.00	12.00	22.00	4	3.20	600	200	0°	140
A2	9.00	9.00	18.00	4	3.20	600	200	0°	140
A3	9.00	12.00	21.00	4	3.20	600	200	20°	140
A4	8.00	9.00	17.00	4	3.20	600	200	20°	140
A5	7.00	9.00	16.00	3	3.20	450	200	20°	110

Nome	Profilo Trave	Lunghezza (m)	N° Coppie di Travi
T1	UPN200	18.00	2
T2	UPN200	22.00	4
T3	UPN200	12.00	2

Lunghezza (m)	Inclinazione (grad)	N°
3.00	0°	26

Lunghezza (m)	Incidenza Armatura (kg/mc)
66.50 ml	50 kg/mc



- FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE SBANCAMENTI PRELIMINARI E ESECUZIONE PALI #1000 ARMATI
 - FASE 2: ESECUZIONE PALI #1000 ARMATI
 - FASE 3: SCAVO GRADINATO FINO A QUOTA INTRADOSSO CORDOLO DI TESTA E SCALFOZZATURA PALI
 - FASE 4: REALIZZAZIONE CORDOLO DI TESTA E CANALLETTA IDRAULICA
 - FASE 5: SCAVO DI RIBASSO TRA LE PARATIE FINO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA PARIA A 1m DALLA QUOTA DEI TIRANTI
 - FASE 6: REALIZZAZIONE DEI DRENAGGI
 - FASE 7: ESECUZIONE TIRANTI ED INSTALLAZIONE DELLE RELATIVE TRAVI DI RIPARTIZIONE
 - FASE 8: PROSECUZIONE SEQUENZA DI SCAVO FINO ALLA PROFONDITA' DI PROGETTO
 - FASE 9: REALIZZAZIONE DELLA DIMA D'ATTACCO.

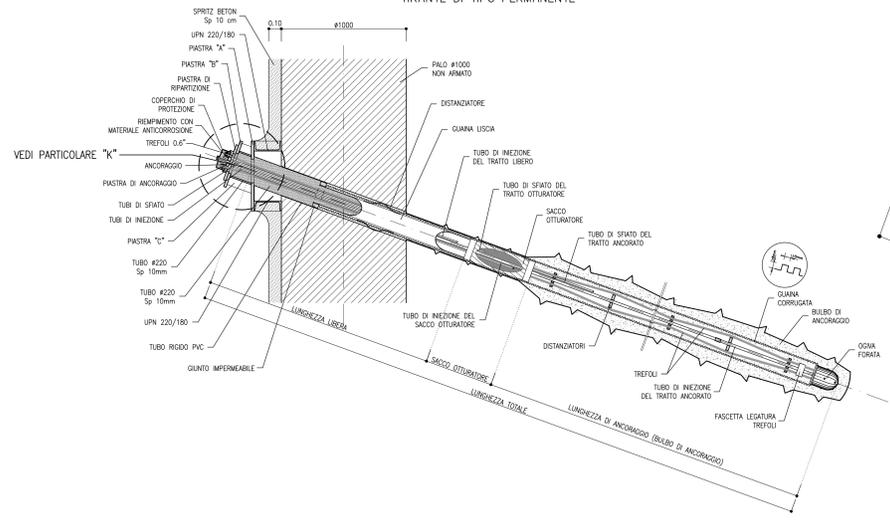
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF0201007SP00000001A

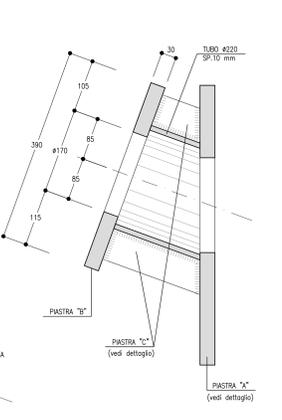
LEGENDA

P.S.= PIANO DI SCAVO

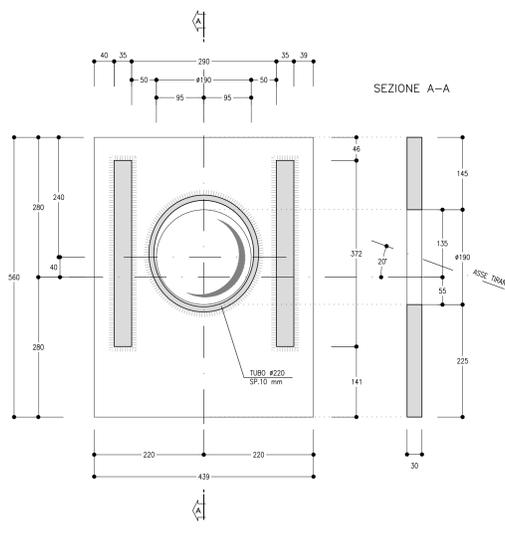
TIRANTE A TREFOLI IN ACCIAIO
SCALA 1:20



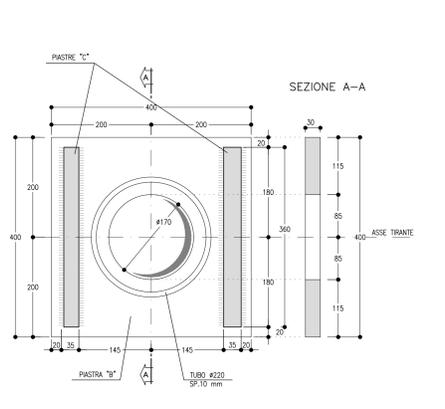
PARTICOLARE "K"
SCALA 1:5



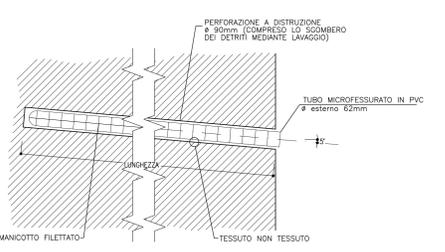
PARTICOLARE PIASTRA "A"
SCALA 1:5



PARTICOLARE PIASTRA "A"
SCALA 1:5



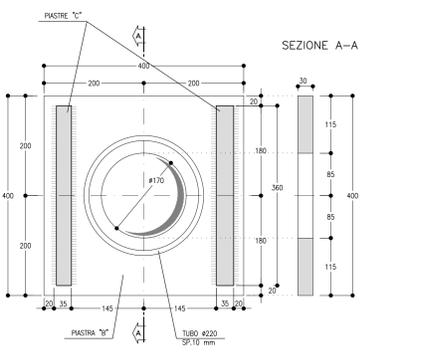
PARTICOLARE DRENAGGI
SCALA 1:10



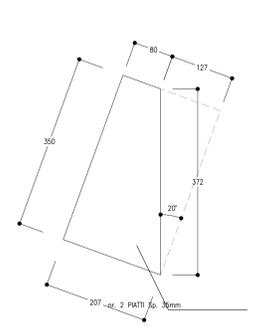
PIASTRA DI ANCORAGGIO
SCALA 1:10



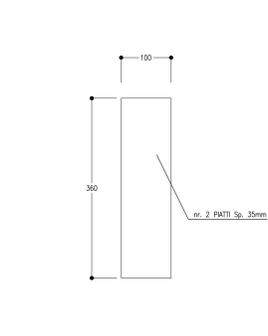
PARTICOLARE PIASTRA "B"
SCALA 1:5



PARTICOLARE PIASTRA "C"
SCALA 1:5



PARTICOLARE PIASTRA "C"
SCALA 1:5



COMMITTENTE: **RFI INFRASTRUTTURAZIONE ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
1 LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F5 pk 11+075 E CUNICOLO PEDONALE pk 12+000- IMBOCCO
Fase provvisoria - Sviluppata delle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0G	01	D	07	BZ	GA1100	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	E. Fiori	Luglio 2017	P. Proietti	Luglio 2017	D. Aprile	Luglio 2017	A. Scuderi	Luglio 2017

File: IF0G01D07BZGA1100001A.dwg n. Elab. 538