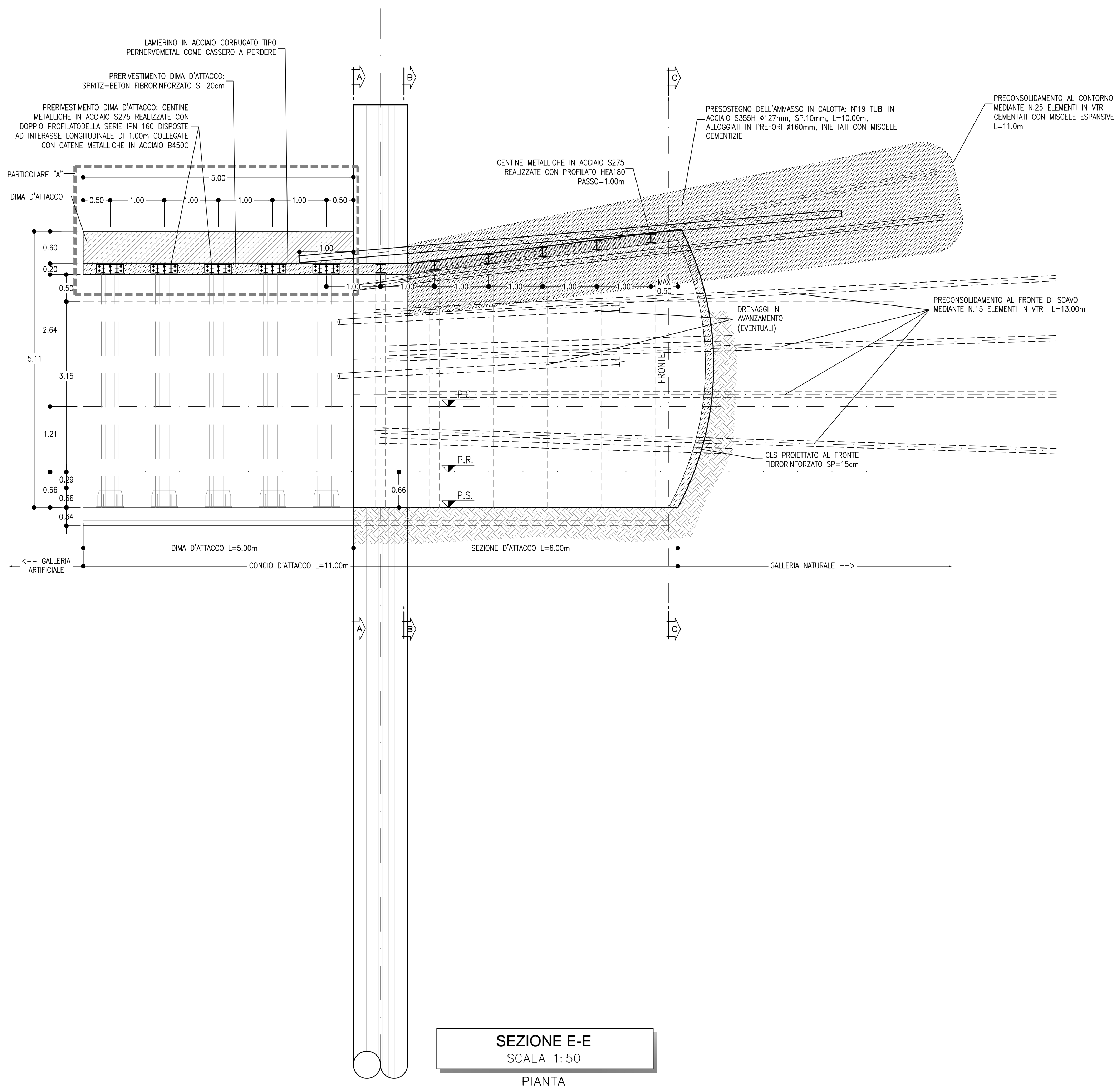


SEZIONE D-D
SCALA 1:50
PROFILO IN ASSE GALLERIA



SEZIONE E-E
SCALA 1:50
PIANTA

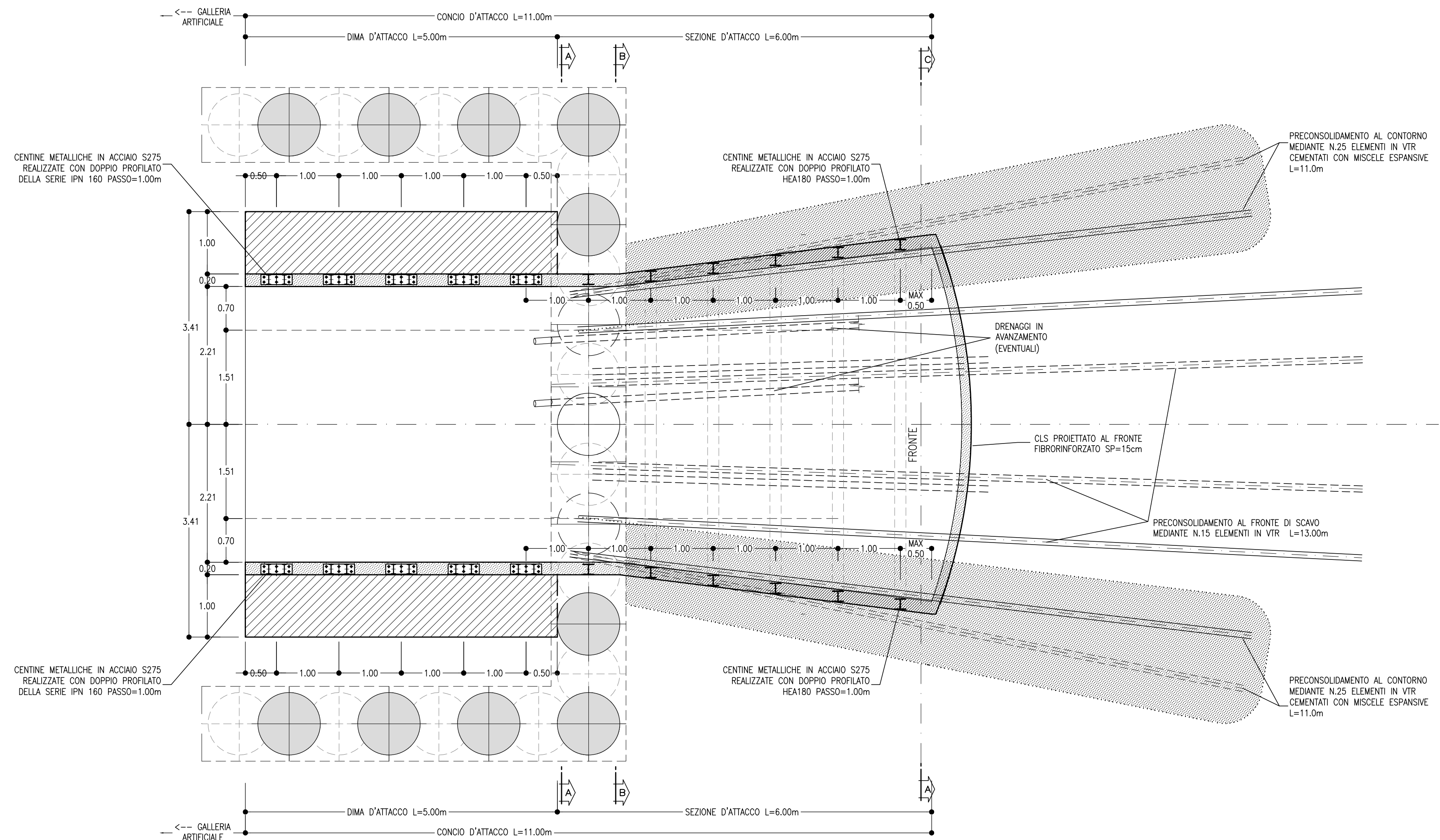
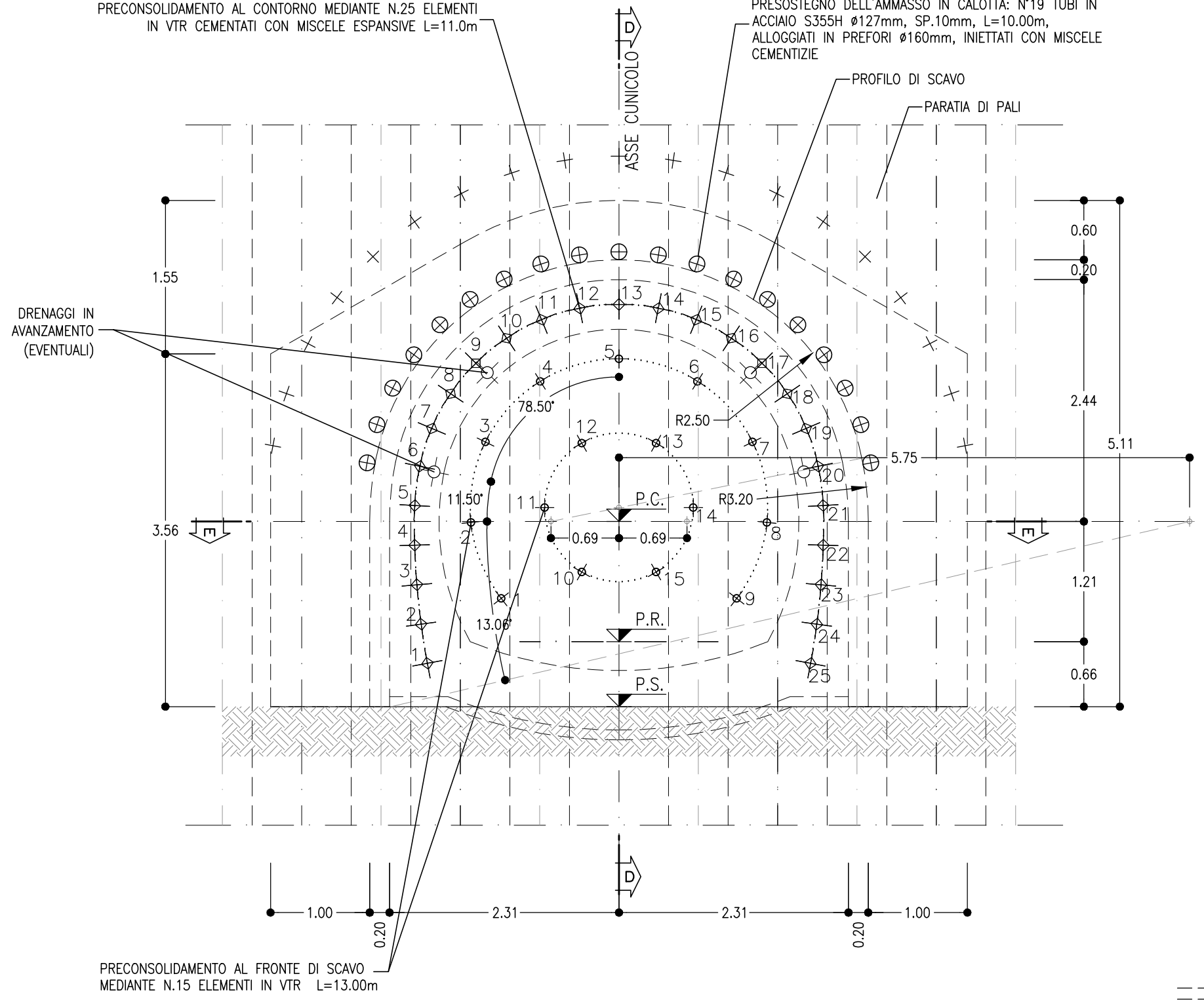


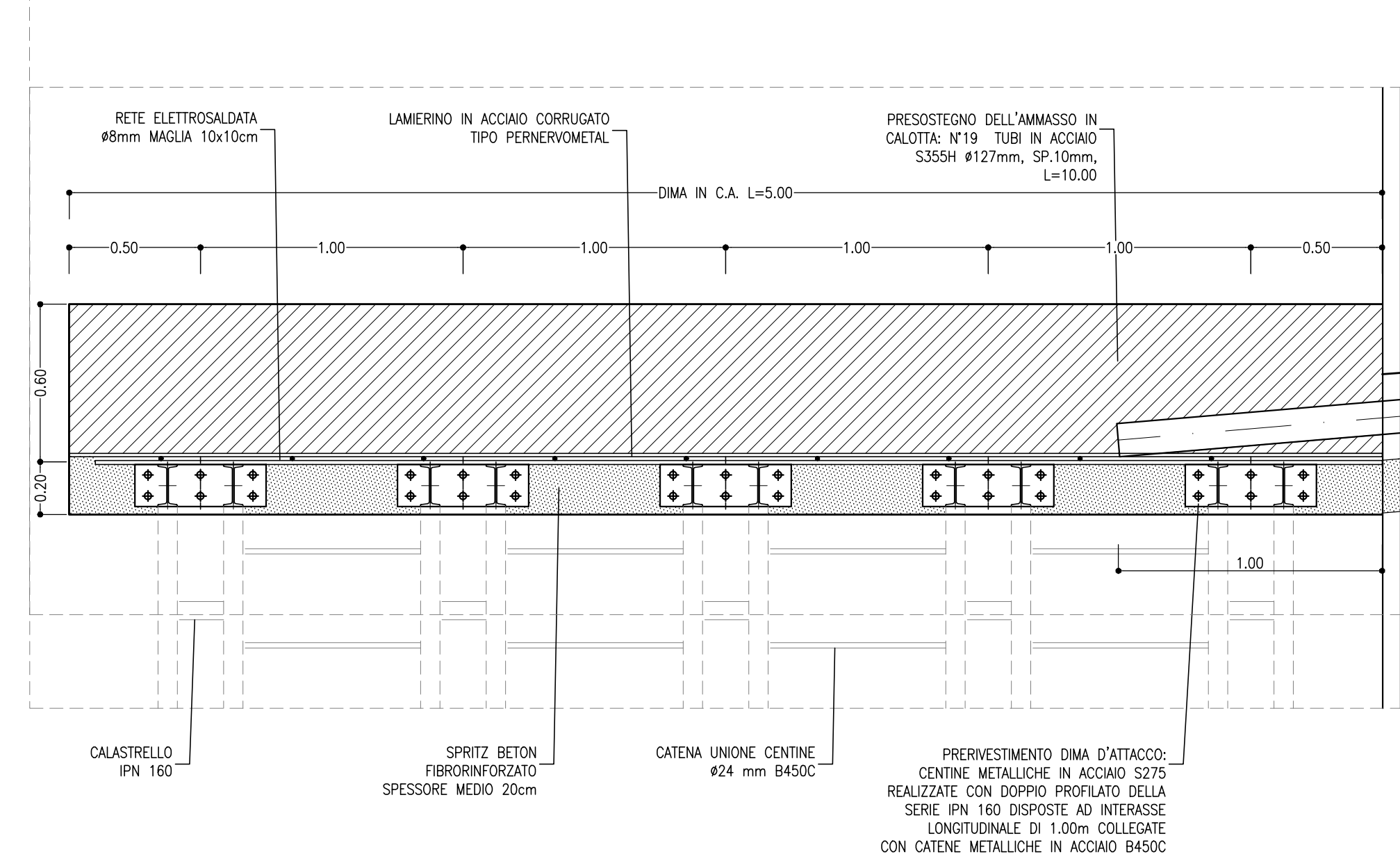
TABELLA RIASSUNTIVA - CONCIO D'ATTACCO FINESTRA F5

SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL FRONTE	Sp. 0.10m SU OGNI SFONDO
PRECONTEMENTO AL FRONTE	Sp. 0.15m FINE CAMPO
PRECONTEMENTO AL CONTORNO	n° 15 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=1.3m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
PRESTEGNO AL CONTORNO	n° 25 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=1.1m PASSO 0.40m ±20%
PRESTEGNO AL CONTORNO	N° 19 TUBI IN ACCIAIO S355H L=10m PASSO 0.40m
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2+2) TUBI MICROFORZURATI IN PVC L=18m (SOVRAPP. MIN. 6m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEA 180 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL CONTORNO Sp. 0.20m
	ARCO ROVESCIO Sp=0.60m E MURETTE CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc)
	CALOTTA Sp=0.50-1.15 IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc)
DIMA	IN CLS ARMATO (INCIDENZA ARMATURA 40kg/mc)

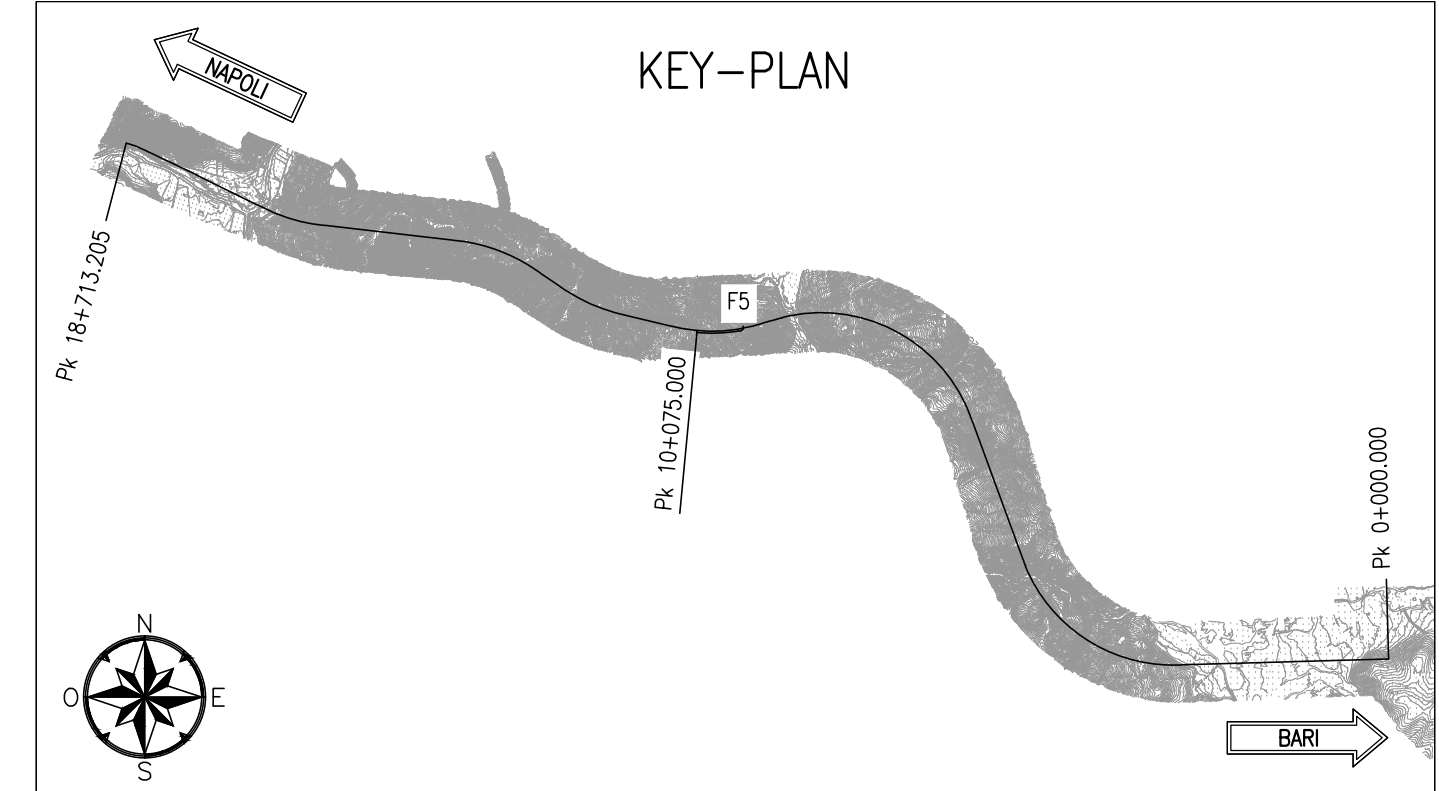
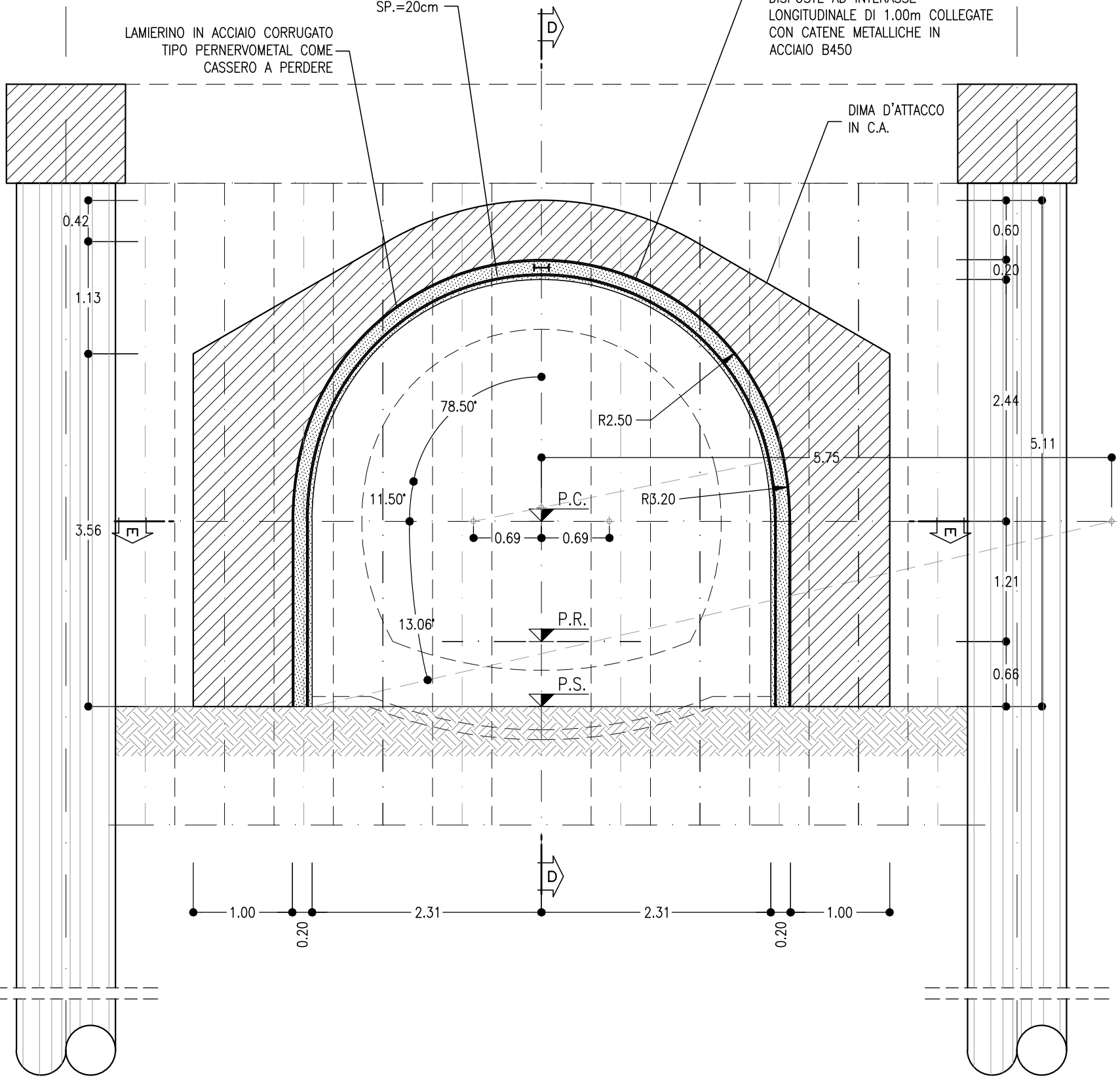
SEZIONE A-A
SCALA 1:50
PRECONSOLIDAMENTO E PRESTEGNO



PARTICOLARE "A"
SCALA 1:20



SEZIONE A-A
SCALA 1:50
DIMA D'ATTACCO



INCIDENZE

DIMA:	40 kg/mc
-------	----------

- FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE DEL PRESTEGNO E PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO SECONDO LE GEOMETRIE IN PROGETTO
 - FASE 2: ESECUZIONE DEL PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE
 - FASE 3: POSIZIONAMENTO CENTINE E REALIZZAZIONE DIMA D'ATTACCO
 - FASE 4: ESECUZIONE SCAVO A PIENA SEZIONE DELLA SEZIONE D'ATTACCO PER SINGOLI SFONDI DI LUNGHEZZA MASSIMA PARI A 1m, SACCHINDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA E MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON FIBROFORZATO
 - FASE 5: ESECUZIONE DELLO SCAVO PER L'ARCO ROVESCIO GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE
 - FASE 6: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI PIEDRITI E CALOTTA

NOTE REALIZZATIVE

- IL CONCIO D'ATTACCO RISULTA PREDISPOSTO PER CAMPI SUCCESSIVI IN SEZIONE TRONCO CONICA, QUALORA NECESSARIO, IN CONDIZIONI NORMALI E PREVISTO L'AVANZAMENTO SUCCESSIVO IN SEZIONE CILINDRICA CON SEZIONE C2

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO FIG021007SPON0000011A

LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI
P.R.=	PIANO DI ROTOLAMENTO
P.S.=	PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GALLERIA ROCCHETTA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F5 pk 11+075 E CUNICOLO PEDONALE pk 12+000-IMBOCCO
Dima e concio d'attacco - Scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOG	01	D	07	BB	GA1100	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	E. Fogli	Luglio 2017	P. Proietti	Luglio 2017	D. Aprile	Luglio 2017	A. Scuderi	Luglio 2017