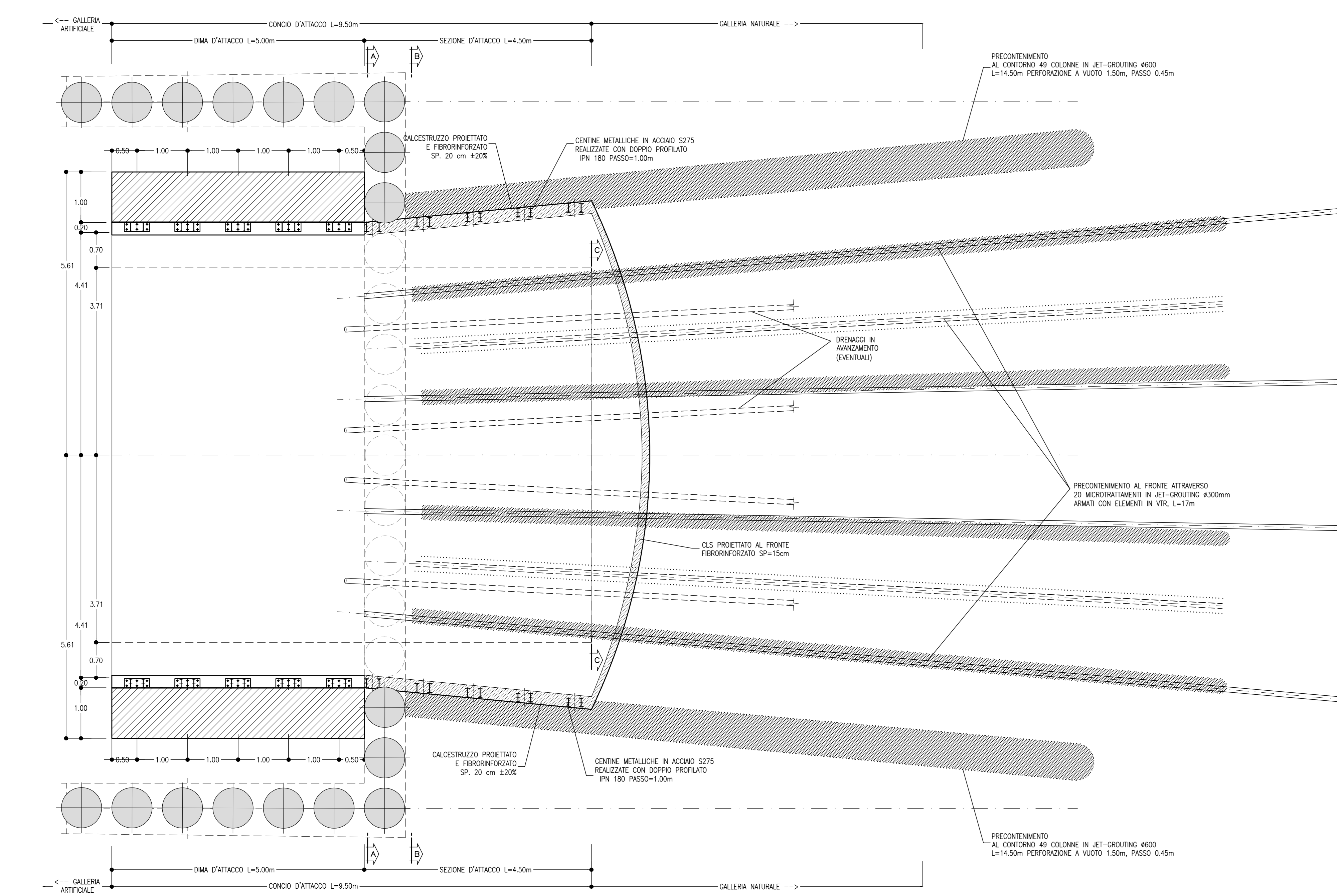
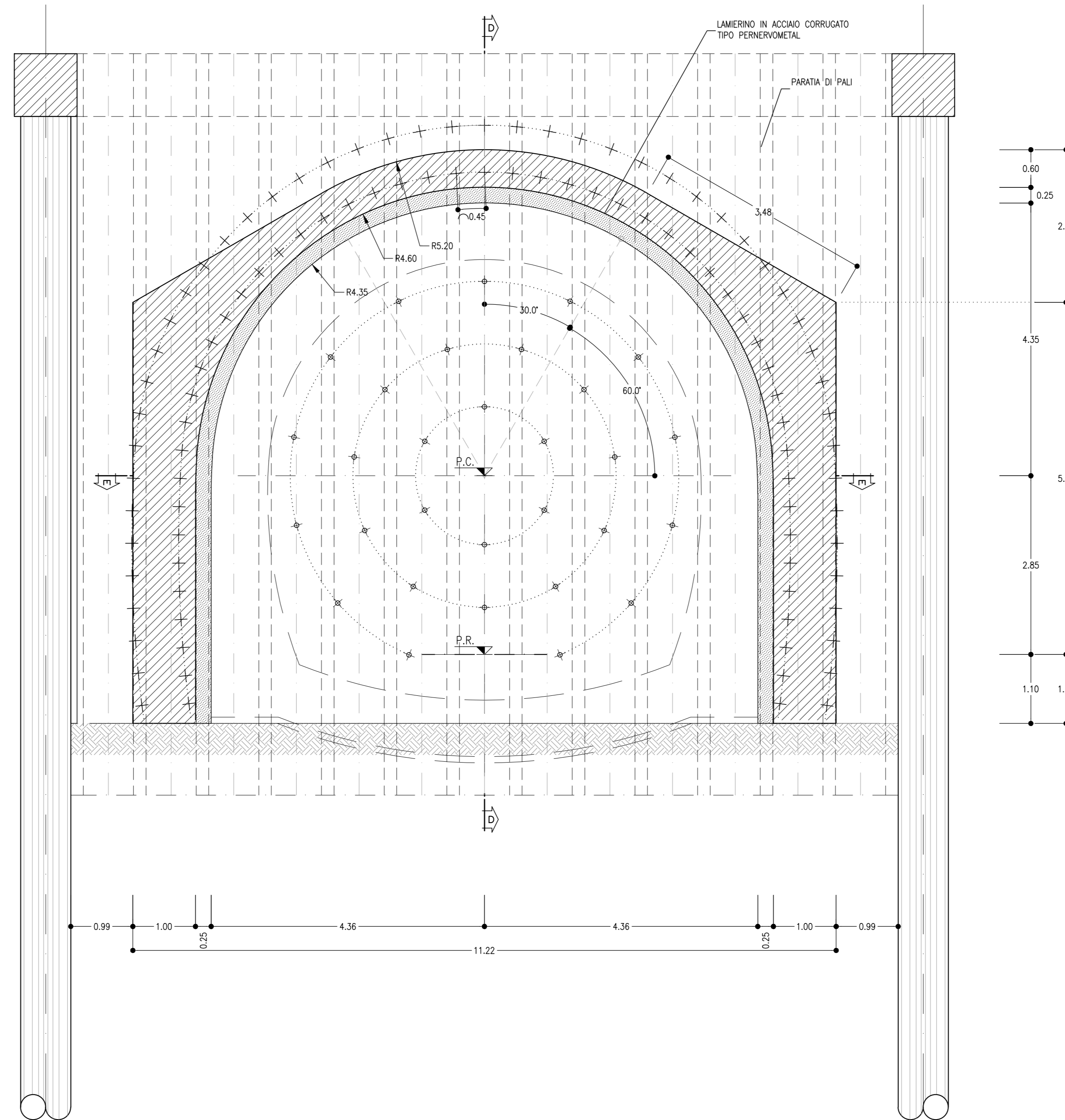


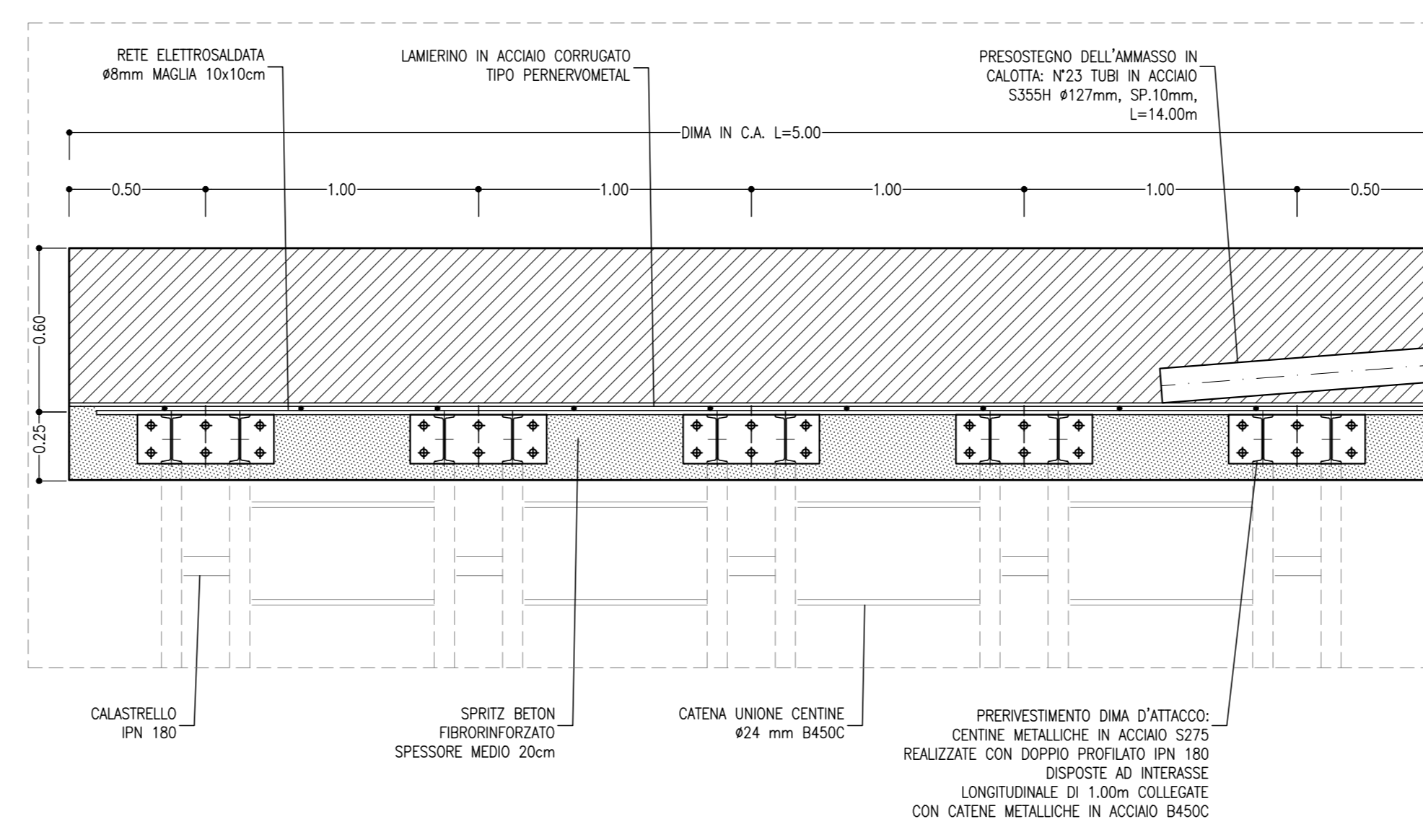
SEZIONE E-E
SCALA 1:50
PIANTA



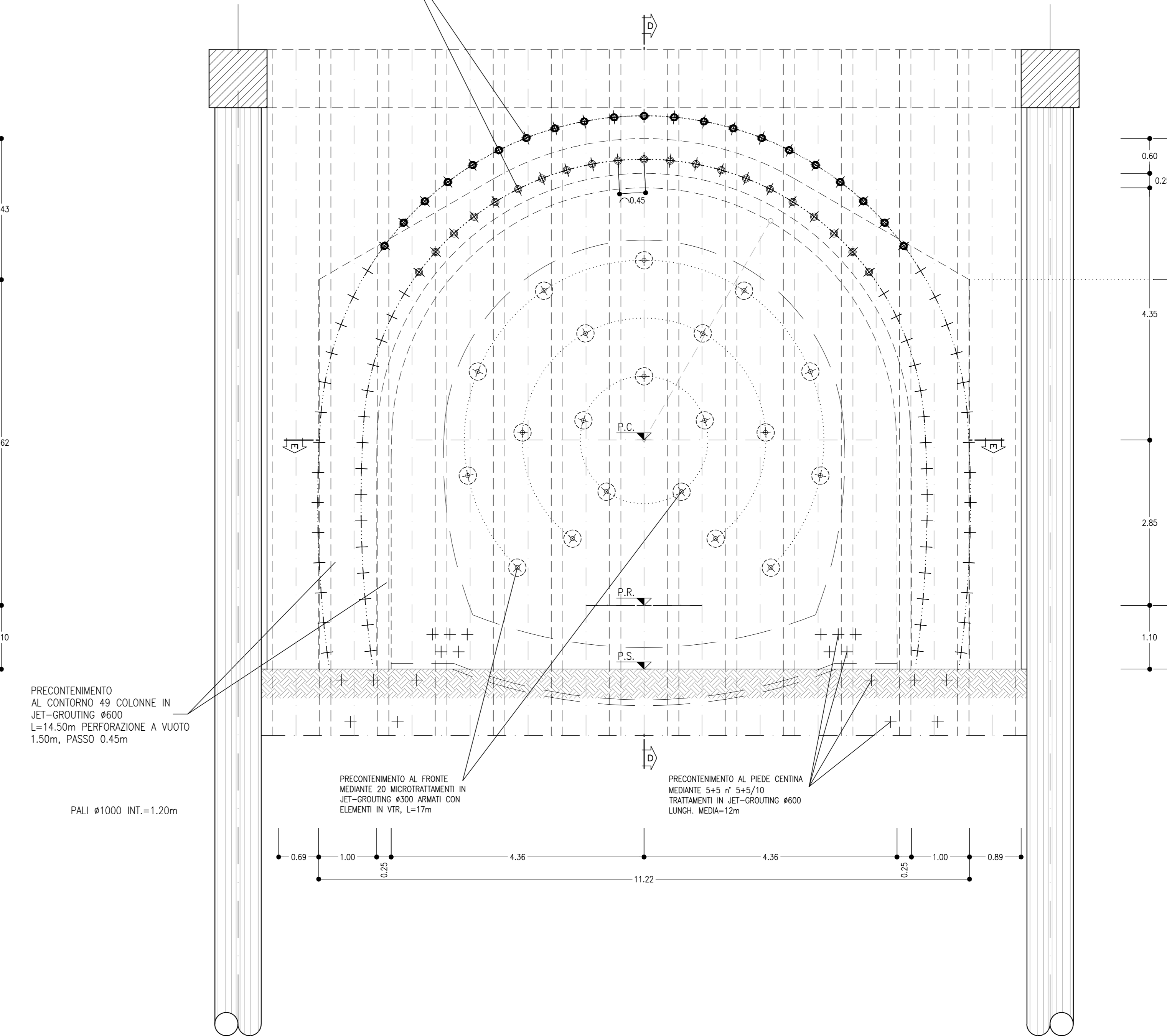
SEZIONE A-A
SCALA 1:50
DIMA D'ATTACCO



PARTICOLARE "A"
SCALA 1:20



SEZIONE A-A
SCALA 1:50
PRECONSOLIDAMENTO E PRESTRESSO



1/2 SEZIONE B-B
SCALA 1:50
CARPENTERIA CONCIO D'ATTACCO INIZIO CAMPO

1/2 SEZIONE C-C
SCALA 1:50
CARPENTERIA CONCIO D'ATTACCO FINE CAMPO

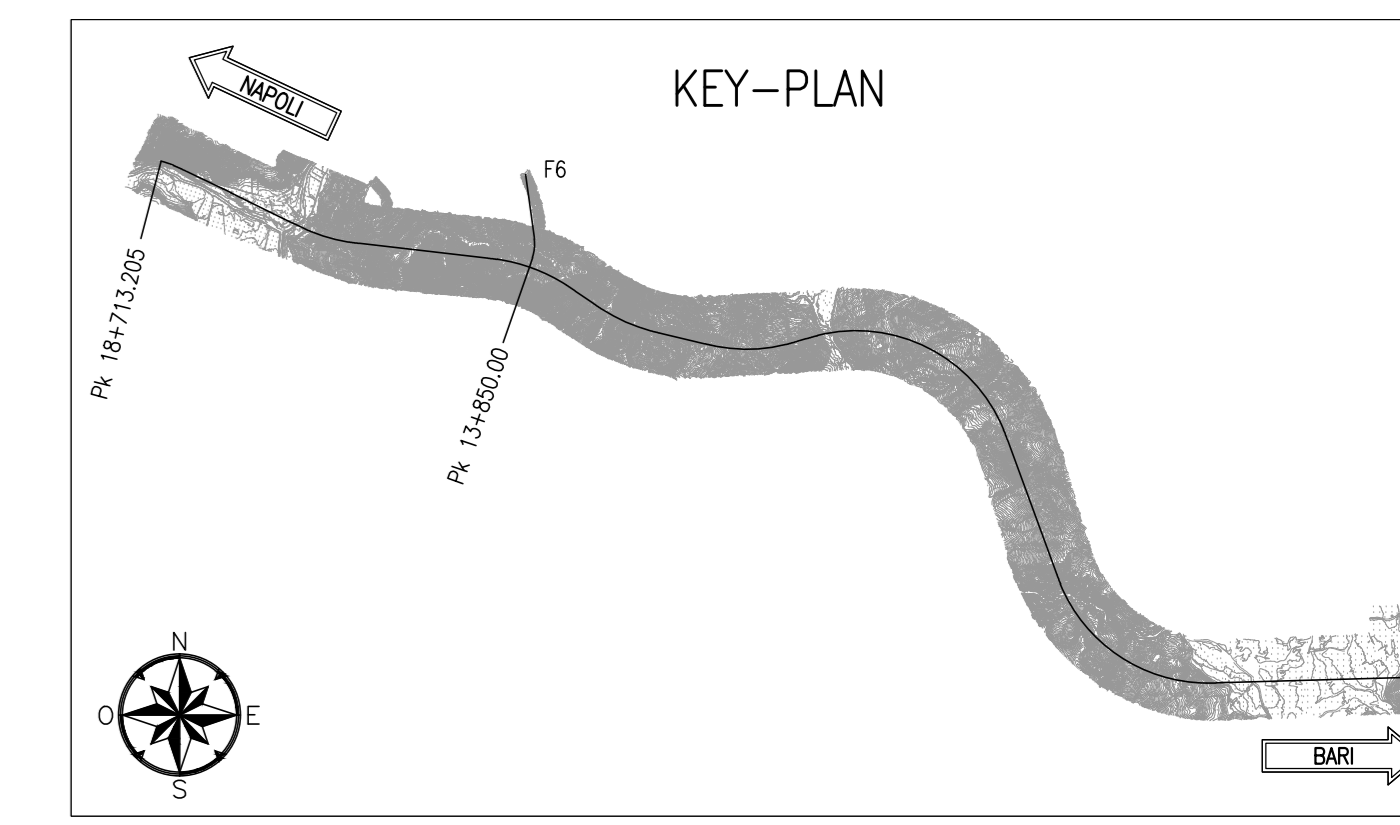
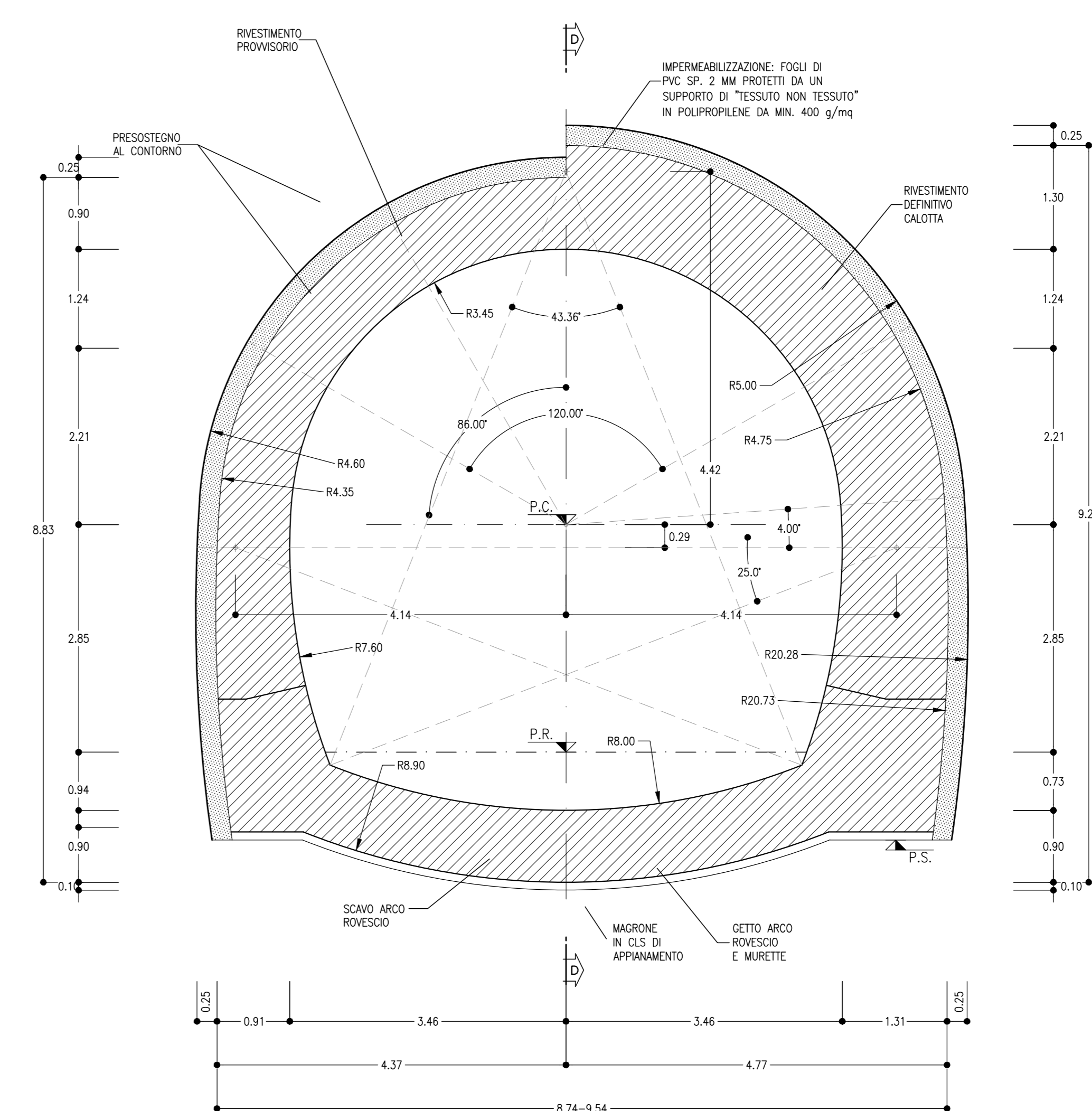


TABELLA RIASSUNTIVA - CONCIO D'ATTACCO FINESTRA F6

SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO AL FRONTE	Sp. 0.10m SU OGNI SFONDO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE	Sp. 0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL CONTOURNO	N° 20 MICROTTRATTAMENTI IN JET-GROUTING #300 ARMATI CON ELEMENTI IN VTR - L=17m
PRECONTENIMENTO AL CONTOURNO	N° 49 COLONNE IN JET-GROUTING #600 (L=14.50m PERFORAZIONE A VUOTO 1.50m, PASSO 0.45m) (SOVRAPP. MIN. 4.3m)
PRESTRESSO AL CONTOURNO	N° 21 TUBI IN ACCIAIO #127mm sp.10mm L=14m CEMENTATI p=0.45m
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTRA	N° 5-4.5/10 TRATTAMENTI IN JET-GROUTING #600 LUNGI. MEDIA PERFORAZIONE A VUOTO=5m (SOVRAPP. MIN. 4.3m)
DRINAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	V40+2) TUBI MICROSPERFORATI IN PVC L=20m (SOVRAPP. MIN. 1.5m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 20PA 180 p=1m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO AL CONTOURNO Sp. 0.25m
DIMA	ARCO ROVECCIO Sp=0.90m E MURETTE IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/m²) CALOTTA Sp=0.80-1.30 IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/m²) IN CLS ARMATO (INCIDENZA ARMATURA 40kg/m²)

- FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE DEL PRESTRESSO E PRECONSOLIDAMENTO AL CONTOURNO SECONDO LE GEOMETRIE IN PROGETTO
 - FASE 2: ESECUZIONE DEL PRECONTENIMENTO AL FRONTE
 - FASE 3: POSIZIONAMENTO CENTINE E REALIZZAZIONE DIMA D'ATTACCO
 - FASE 4: ESECUZIONE SCAVO A PERLA SECONDO LA SEZIONE D'ATTACCO PER SANGLI SFONDI DI LUNGHEZZA MASSIMA P=8-7m. SCAMMOTTO IL FRONTE A FORMA CONCAVA E MEDIA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO
 - FASE 5: ESECUZIONE DELLO SCAVO PER L'ARCO ROVECCIO GETTO ARCO ROVECCIO E MURETTE
 - FASE 6: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI FRETTI E CALOTA

INCIDENZE

DIMA	40 kg/m²
------	----------

- NOTE**
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SCAMMOTTI DELLE MISURE PARZIALI SONO DEVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RINVIA ALL'ELABORATO F001010P010000000A

LEGENDA

P.C.	PIANO DEI CENTRI
P.R.	PIANO DI ROTOLAMENTO
P.S.	PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GALLERIA ROCCHETTA - FINESTRA COSTRUTTIVA/USCITA DI EMERGENZA
F6 pk 13+850 e CUNICOLI PEDONALI pk 12+975 (BA) e 14+725 (NA) - IMBOCCO
 Dima e concio d'attacco - Scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

I	FOG	01	D	07	BB	GA1200	001	A
---	-----	----	---	----	----	--------	-----	---

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	E. Fogli	luglio 2017	P. Proietti	luglio 2017	D. Amey	luglio 2017	A. Scavia	luglio 2017

File: IFOG1010B80A120001A.dwg n. Elab. 551